



TARYFA PRZEWOZOWA

ARRIVA RP Sp. z o. o.

(TAR)

**ZAWIERAJĄCA POSTANOWIENIA TARYFOWE O PRZEWOZIE OSÓB, BAGAŻU
RĘCZNEGO, ROWERU I ZWIERZĄT W POCIĄGACH**

ARRIVA RP Sp. z o.o.

OBOWIĄZUJE OD 01.11.2014

PODSTAWA PRAWNA

Uchwała nr 7/2014 Zarządu Spółki Arriva RP

UCHWAŁA NR 7 /2014
ZARZĄDU SPÓŁKI ARRIVA RP SP. Z O.O.
Z DNIA 20 PAŹDZIERNIKA 2014 ROKU

w sprawie wprowadzenia Taryfy przewozowej Arriva RP (TAR)

§1

Zarząd Spółki działając na podstawie ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe oraz art. 201 §1 Kodeksu Spółek Handlowych:

1. wprowadza *Taryfę przewozową Arriva RP (TAR)* zwaną dalej *Taryfą*, mającą zastosowanie przy przewozie osób, rzeczy i zwierząt w pociągach uruchamianych przez spółkę Arriva RP Sp. z o.o.
2. *Taryfa* stanowi integralną część niniejszej Uchwały- Załącznik nr 1
3. *Cennik usług przewozowych Arriva RP* stanowi integralną część Uchwały – Załącznik nr 2

§2

Z wejściem w życie niniejszej Uchwały, traci moc obowiązującą Taryfa na przewóz osób, rzeczy i zwierząt (TAR) Arriva RP Sp. z o.o. obowiązująca od dnia 09.12.2010 roku.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem 01.11.2014

§4

Taryfa jest dostępna m.in. na stronie przewoźnika www.arriva.pl oraz w siedzibie przewoźnika w Toruniu.

§5

Uchwałę przyjęto 3 –ma głosami za

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

CZŁONEK ZARZĄDU
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

PREZES ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Damian Grabowski
Damian Grabowski

ZMIANY

L.p.	Zmiana wynika z Uchwały Zarządu Arriva RP Sp. z o.o.		Zmiana obowiązuje od dnia	Data wniesienia zmiany	Osoba nanosząca zmianę
	Data	Numer			

UWAGA: Przy wprowadzaniu zmiany w tekście należy wskazać liczbę porządkową tej zmiany.

SPIS TREŚCI

ROZDZIAŁ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE	6
§ 1. ZAKRES I OBSZAR WAŻNOŚCI TARYFY.....	6
§ 2. OGŁASZANIE I UDOSTĘPNIANIE TARYFY.....	10
§ 3. OPŁATY TARYFOWE.....	10
§ 4. ODLEGŁOŚĆ TARYFOWA I DROGA PRZEWOZU	11
ROZDZIAŁ 2 ZASADY USTALANIA I STOSOWANIA OPŁAT PRZEWOZOWYCH.....	12
§ 5. ZASADY OBLICZANIA OPŁAT PRZEWOZOWYCH	12
§ 6. ZASADY ZMIANY UMOWY PRZEWOZU W RAZIE PRZEJAZDU PODRÓŻNEGO Z BILETEM JEDNORAZOWYM NORMALNYM POZA STACJĘ PRZEZNACZENIA.....	13
§ 7. ZASADY ZMIANY UMOWY PRZEWOZU W RAZIE PRZEJAZDU PODRÓŻNEGO Z BILETEM JEDNORAZOWYM NORMALNYM DROGĄ INNĄ	13
§ 8. ZASADY ZMIANY UMOWY PRZEWOZU W RAZIE PRZEJAZDU PODRÓŻNEGO Z BILETEM JEDNORAZOWYM ULGOWYM POZA STACJĘ PRZEZNACZENIA.	14
§ 9. ZASADY ZMIANY UMOWY PRZEWOZU W RAZIE PRZEJAZDU PODRÓŻNEGO Z BILETEM JEDNORAZOWYM ULGOWYM DROGĄ INNĄ	15
§ 10. ZASADY PRZEJŚCIA PODRÓŻNEGO Z BILETEM JEDNORAZOWYM DO/Z POCIĄGU INNEGO PRZEWOŹNIKA.....	16
ROZDZIAŁ 3 PRZEJAZDY ULGOWE.....	16
§ 11. RODZAJE OPŁAT ULGOWYCH I WARUNKI ICH STOSOWANIA	16
§ 12. DOKUMENTY POŚWIADCZAJĄCE UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW.....	17
§ 13. RYGORY I ROSZCZENIA W RAZIE NIEPRAWNEGO KORZYSTANIA Z ULGI.....	18
§ 14. PRZEJAZDY DZIECI DO LAT 4	18
§ 15. PRZEJAZDY SŁUŻBOWE FUNKCJONARIUSZY STRAŻY GRANICZNEJ, FUNKCJONARIUSZY CELNYCH, FUNKCJONARIUSZY POLICJI I ŻOŁNIERZY ŻANDARMERII WOJSKOWEJ ORAZ WOJSKOWYCH ORGANÓW PORZĄDKOWYCH.....	19
§ 16. PRZEJAZDY DZIECI I MŁODZIEŻY DOTKNIĘTEJ INWALIDZTWEM LUB NIEPEŁNOSPRAWNEJ ORAZ ICH OPIEKUNÓW	21
§ 17. PRZEJAZD ŻOŁNIERZY ODBYWAJĄCYCH NIEZAWODOWĄ SŁUŻBĘ WOJSKOWĄ	23
§ 18. PRZEJAZDY INWALIDÓW WOJENNYCH I WOJSKOWYCH ORAZ ICH PRZEWODNIKÓW.....	24
§ 19. PRZEJAZDY OSÓB NIEZDOLNYCH DO SAMODZIELNEJ EGZYSTENCJI ORAZ ICH OPIEKUNÓW	25
§ 20. PRZEJAZDY KOMBATANTÓW I INNYCH OSÓB UPRAWNIONYCH	27
§ 21. PRZEJAZDY WETERANÓW POSZKODOWANYCH	28
§ 22. PRZEJAZDY OSÓB NIEWIDOMYCH I ICH PRZEWODNIKÓW.....	29
§ 23. PRZEJAZDY CYWILNYCH NIEWIDOMYCH OFIAR DZIAŁAŃ WOJENNYCH	32
§ 24. PRZEJAZDY EMERYTÓW, RENCISTÓW I ICH WSPÓŁMAŁŻONKÓW	33
§ 25. PRZEJAZDY NAUCZYCIELI	35
§ 26. PRZEJAZDY DZIECI I MŁODZIEŻY ORAZ STUDENTÓW, SŁUCHACZY KOLEGIÓW I DOKTORANTÓW	36
§ 27. PRZEJAZDY OSÓB, KTÓRYM PRYZNANO KARTĘ POLAKA	38
§ 28. PRZEJAZDY OSÓB, KTÓRYM PRACODAWCA WYKUPIŁ UPRAWNIENIA DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW	38

ROZDZIAŁ 4. PRZEJAZDY NA PODSTAWIE BILETÓW OKRESOWYCH.....	39
§ 29. BILETY ODCINKOWE IMIENNE WEDŁUG TARYFY NORMALNEJ I Z ULGĄ 50%.....	39
§ 30. BILETY ODCINKOWE MIESIĘCZNE IMIENNE Z ULGĄ USTAWOWĄ 33%, 37%, 49%, 51%, 78% I 93%.....	42
ROZDZIAŁ 5. OFERTY TARYFOWE.....	45
§ 31. PRZEJAZDY GRUP DZIECI, MŁODZIEŻY I OSÓB DOROSŁYCH.....	45
§ 32. INNE OFERTY.....	46
ROZDZIAŁ 6. TARYFA „KUJAWSKO- POMORSKA”.....	46
§ 33. ZASADY STOSOWANIA TARYFY „KUJAWSKO- POMORSKIEJ”.....	46
ROZDZIAŁ 7. PRZEWÓZ BAGAŻU RĘCZNEGO, ROWERU I ZWIERZĄT POD NADZOREM PODRÓŻNEGO.....	47
§ 34. PRZEWÓZ BAGAŻU RĘCZNEGO.....	47
§ 35. PRZEWÓZ ZWIERZĄT.....	48
§ 36. PRZEWÓZ ROWERU.....	49
ROZDZIAŁ 8. OFERTY „PRZEWOZÓW REGIONALNYCH” SP. Z O.O. HONOROWANE W POCIĄGACH PRZEWOŹNIKA ARRIVA RP.....	49
§ 37. OFERTY PRZEWOŹNIKA „PRZEWOZÓW REGIONALNYCH” SP. Z O.O.	49
WZORY DOKUMENTÓW.....	51

Rozdział 1

Postanowienia ogólne

§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy

1. Taryfa ma zastosowanie do przewozów krajowych osób oraz bagażu ręcznego ,roweru i zwierząt pod nadzorem podróżnego w pociągach osobowych uruchamianych przez Arriva RP Sp. z o.o. zwaną dalej przewoźnikiem.

2. Taryfę stosuje się łącznie z:

1) Rozporządzeniem (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku, dotyczącym praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz.Urz.UE L Nr 315, str.14 z późn. zm.) art.4 i 5, art.7*art.8 ust.1, art.9, art.11, art.12, art.16, art.19, art.20 ust.1, art.21 ust.2, art.22, art.23, art.24, art.25*, art.26, art.27, art.28 i art.29.

* nie dotyczy regionalnych kolejowych usług pasażerskich;

2) ustawą z dnia 15 listopada 1984 r – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2012r., poz. 1173) wraz z rozporządzeniami:

a) Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz.U.z 2005r.,Nr 14, poz. 117) zwanym dalej rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005 roku,

b) Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 roku, w sprawie sposobu ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz.U.z 2006r.,Nr 38, poz. 266) zwanym dalej rozporządzeniem MTiB z 24 lutego 2006 roku,

3) ustawą z dnia 20 czerwca 1992 o uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2012r. ,poz. 1138 z późn.zm.) zwaną dalej ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z rozporządzeniami:

a) Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002r., w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2002r., Nr 179, poz.1495 z późn. zm.),

b) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008r., w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U.z 2008r., Nr 56, poz. 340 z późn.zm.);

4) ustawą z dnia 16 listopada 2006r., o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U.z 2006r., Nr 249, poz.1824 z późn.zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz.U. z 2007 r.,Nr 24, poz 153);

5) ustawą z dnia 29 maja 1974r., o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz.U. z 2010r., Nr 101, poz.648 z późn.zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r., w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2003r., Nr 134, poz. 1258);

6) ustawą z dnia 24 stycznia 1991r., o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz.U. z 2012r., poz.400 z późn.zm.) wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U z 2003r., nr 134, poz.1259);

7) ustawą z dnia 27 sierpnia 2009r. o służbie Celnej (Dz.U. z 2013r.,poz.1404);

8) ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz.U. z 2011r., Nr 205, poz.1203) wraz z rozporządzeniami:

a) Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany lub zwrotu (Dz.U. z 2012r. poz.229),

b) Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana – funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (Dz.U z 2012 r.poz 378),

c) Prezesa Rady Ministrów z dnia 19 września 2012r. w sprawie wzoru legitymacji weterana - funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego -funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (Dz.U. z 2012 r. poz. 1060);

9) ustawą z dnia 7 września 1991r.o systemie Oświaty (Dz.U. z 2004r.,Nr 256,poz.2572,z późn.zm.) wraz z rozporządzeniem Ministerstwa Edukacji Narodowej z 12 sierpnia 1997r. W sprawie zakładów kształcenia nauczycieli (Dz.U. Z 1997 r.,Nr 104,poz.664 z późn.zm.)

10) Regulaminem przewozu Arriva RP Sp. z o.o.(RAR).

3. Użyte w Taryfie określenia oznaczają:

1) Taryfa - Taryfa przewozowa Arriva RP Sp. z o. o.(TAR);

2) strona internetowa – www.arriva.pl;

3) przewoźnik - Arriva RP Sp.z o.o. z siedzibą w Warszawie przy ulicy Wspólnej 47/49 wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego w Warszawie pod numerem 0000190693,NIP 701-009-24-09,

4) Arriva RP – Arriva RP Sp. z o.o.;

5) siedziba przewoźnika – ul. Grudziądzka 110-114, 87-100 Toruń;

6) Regulamin – Regulamin przewozu Arriva RP Sp. z o.o.(RAR);

- 7) kasa biletowa i używany zamiennie punkt odprawy – kasa biletowa innego przewoźnika kolejowego sprzedającego bilety na przewóz wykonywany przez Arriva RP;
- 8) kasa agencyjna – kasa biletowa podmiotu (agenta) na stacjach Bydgoszcz Główna, Grudziądz, Nakło n/Not., Włocławek, Pruszcz Pomorski i Świekatowo upoważniona przez Arriva RP do sprzedaży biletów;
- 9) dokument poświadczający uprawnienia do ulgowych lub bezpłatnych przejazdów - legitymacja, zaświadczenie, książeczka i inne dokumenty, o których mowa w postanowieniach szczególnych;
- 10) bilet – bilet na przejazd albo bilet na przewóz bagażu ręcznego, roweru lub psa, stanowiący dowód zawarcia umowy przewozu;
- 11) dokument przewozu – bilet na przejazd / przewóz, wezwanie, dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu;
- 12) opłata za wydanie biletu w pociągu – opłata za wydanie/legalizację biletu, pobierana w pociągu od stacji i przystanków, na których czynna jest kasa biletowa prowadząca sprzedaż biletów na przejazd przewoźnika, na zasadach określonych w Regulaminie;
- 13) poświadczenie/adnotacja – stosowny zapis zmieniający zakres uprawnień podróznego określony na bilecie lub stanowiący podstawę do zwrotu należności, potwierdzony odpowiednio:
 - a) w kasie biletowej lub kasie agencyjnej – datownikiem lub stemplem i podpisem pracownika, wraz z zamieszczeniem godziny jego dokonania,
 - b) w pociągu – podpisem pracownika obsługi/kontroli pociągu, odciskiem pieczętki identyfikacyjnej i znakownika;
- 14) taryfa RAZEM – opłaty za bilety stosowane w wybranych ofertach taryfowych przewoźnika;
- 15) Cennik - Cennik usług przewozowych Arriva RP Sp. z o.o.;
- 16) Taryfa K-P – Taryfa „kujawsko-pomorska”;
- 17) taryfa „REGIO” - opłaty podstawowe za bilety;
- 18) taryfa K-P – opłaty za bilety stosowane w Taryfie „kujawsko – pomorskiej”;
- 19) kontrola pociągu – osoby upoważnione przez przewoźnika m.in. do kontroli dokumentów przewozu i dokumentów poświadczających uprawnienia do ulgowych przejazdów oraz sprzedaży i zamieszczania poświadczeń i adnotacji na biletach, a także czuwania nad przestrzeganiem bezpieczeństwa i porządku w pociągu;
- 16) obsługa pociągu – pracownicy drużyny konduktorskie (kierownik pociągu, konduktor) m.in. upoważnieni do kontroli dokumentów przewozu i dokumentów poświadczających uprawnienia do ulgowych przejazdów oraz sprzedaży i zamieszczania poświadczeń i adnotacji na biletach, a także czuwania nad przestrzeganiem bezpieczeństwa i porządku w pociągu;

- 17) oferta taryfowa – oferta, której warunki taryfowe i opłaty zawarte są w Taryfie;
- 18) oferta pozataryfowa – oferta specjalna, w ramach której obowiązują odrębne warunki taryfowe i opłaty za przejazd – zamieszczone na stronie internetowej;
- 19) bilet zastępczy – bilet wydany przez osobę upoważnioną do kontroli w zamian za zatrzymany bilet na przejazd/przewóz;
- 20) automat biletowy – (dalej: automat) urządzenie do sprzedaży biletów na przejazd/przewóz;
- 21) opłata dodatkowa – opłata wynikająca z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.01.2005 r., pobierana w razie stwierdzenia braku odpowiedniego dokumentu przewozu, ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego lub ulgowego przejazdu, za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy i zwierząt, albo za spowodowanie zatrzymania środka transportowego lub zmiany trasy bez uzasadnionej przyczyny;
- 22) opłata manipulacyjna – opłata wynikająca z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20.01.2005 r., uwzględniająca koszty poniesione przez przewoźnika za czynności związane ze zwrotem albo umorzeniem opłaty dodatkowej w związku z nieokazaniem przez podróżnego w trakcie kontroli ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu albo ważnego biletu imiennego i udokumentowanie tego uprawnienia po odbytych przejeździe;
- 23) opłata za wydanie biletu w pociągu – opłata za wydanie biletu, pobierana w pociągu na zasadach określonych w Regulaminie;
- 24) osoba upoważniona do kontroli – obsługa/kontrola pociągu albo inna osoba upoważniona przez przewoźnika do kontroli dokumentów przewozu, posiadająca stosowny identyfikator;
- 25) osoba niepełnosprawna lub osoba o ograniczonej sprawności ruchowej – każda osoba, której możliwość poruszania się podczas korzystania z usług przewoźnika jest ograniczona na skutek jakiegokolwiek niesprawności fizycznej (zmysłowej lub ruchowej, trwałej lub przejściowej), upośledzenia lub niepełnosprawności umysłowej, lub każdej innej przyczyny niepełnosprawności, lub na skutek wieku i której sytuacja wymaga specjalnej uwagi oraz dostosowania usług dostępnych dla wszystkich pasażerów do szczególnych potrzeb takiej osoby;
- 26) pies asystujący – odpowiednio wyszkolony i specjalnie oznaczony pies, w szczególności pies przewodnik osoby niewidomej lub niedowidzącej oraz pies asystent osoby niepełnosprawnej ruchowo, który ułatwia takiej osobie aktywne uczestnictwo w życiu społecznym (art.2 pkt11 oraz art.20a ustawy z dnia 27 sierpnia 1997 r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnieniu osób niepełnosprawnych – Dz.U. Z 2011 r.Nr 127,poz.721 z póź.zm.);
- 27) wezwanie – dokument przewozu wystawiony przez osobę upoważnioną do kontroli, podróżnemu bez ważnego dokumentu przewozu, który nie ureguje należności w pociągu;

- 28) wymiana biletu – jednoczesny zwrot i zakup nowego biletu na przejazd/przewóz pociągami, uruchamianymi przez przewoźnika; na zakupionym bilecie zamieszcza się adnotację lub stempel o treści :”WYMIANA” ;
- 29) stacja/przystanek osobowy – miejsce zatrzymania pociągów , w którym rozkład jazdy przewiduje wsiadanie lub wysiadanie podróżnych;
- 30) UTK – Urząd Transportu Kolejowego, ul. Chałubińskiego 4,00-928 Warszawa, nr infolinii: 801 044 080 lub 22 460 40 80, e-mail: pasazer@utk.gov.pl.

§ 2. Ogłaszanie i udostępnianie Taryfy

1. Taryfę i zmiany do niej zamieszcza się na stronie internetowej.
2. Bezpłatny wgląd do Taryfy dostępny jest w:
 - 1) punktach odprawy i kasach agencyjnych, prowadzących sprzedaż biletów na przejazd pociągami przewoźnika;
 - 2) siedzibie przewoźnika, w której również na żądanie zainteresowanych osób, udziela się wyjaśnień z zakresu Taryfy.
3. Taryfę można nabyć w siedzibie przewoźnika.

§ 3. Opłaty taryfowe

1. Taryfa określa sposób ustalania i pobierania opłat za przewóz:
 - 1) osób,
 - 2) bagażu ręcznego, roweru i zwierząt pod nadzorem podróżnego,oraz zasady pobierania innych należności związanych z tym przewozem.
2. Przewoźnik stosuje oddzielne opłaty dla pociągów uruchamianych w:
 - 1) relacjach (odcinkach) obejmujących obszar obowiązywania Taryfy „kujawsko-pomorskie” tj.:
 - Toruń Główny – Sierpc,
 - Toruń Główny – Grudziądz,
 - Chełmża – Bydgoszcz Główna,
 - Laskowice Pomorskie – Szlachta – Czersk,
 - Bydgoszcz Główna – Chojnice,
 - Brodnica – Wierzchucin,
 - Wierzchucin – Szlachta – Czersk,wg zasad ujętych w rozdziale 6 §33 Taryfy
- 2) w pozostałych relacjach (odcinkach) nie ujętych w ust.2 pkt 1 tj.:

- Toruń Główny – Jabłonowo Pomorskie,
- Toruń Główny – Kutno,
- Bydgoszcz Główna – Wyrzysk Osiek,
- Bydgoszcz Główna – Twarda Góra.

3. Opłaty, o których mowa w:

- a) ust.2 pkt 1 określone są w taryfie K-P,
- b) ust.2 pkt b określone są w taryfie „REGIO”
zawartej w Cenniku.

§ 4. Odległość taryfowa i droga przewozu

1. Odległość taryfową przewozu ustala się od stacji wyjazdu do stacji przeznaczenia na podstawie drogi przewozu (nie mniej niż za 5 km), zgodnie z rocznym rozkładem jazdy pociągów przewoźnika. Dotyczy to również przypadku czasowej zmiany drogi przebiegu na dłuższą. W przypadku czasowej zmiany drogi przebiegu pociągu na krótszą, odległość taryfową przewozu ustala się według rzeczywistej drogi przewozu.

2. Odległości taryfowe podane są w rozkładzie jazdy pociągów, dostępnym na stronie internetowej, z dokładnością do jednego metra. Przy ustalaniu należności odległość taryfową zaokrągla się do pełnych kilometrów (stosując zasadę matematycznego zaokrąglenia).

3. Drogę przewozu wpisuje się do dokumentu przewozu. Jeżeli droga nie jest wskazana, przejazd powinien zostać zrealizowany drogą najkrótszą z zastrzeżeniem postanowień dotyczących ofert taryfowych.

Rozdział 2

Zasady ustalania i stosowania opłat przewozowych

§ 5. Zasady obliczania opłat przewozowych

1. Wysokość opłaty za przewóz osób uzależniona jest od:

- 1) odległości taryfowej, z wyjątkiem opłat zryczałtowanych;
- 2) wymiaru ulgi;
- 3) zastosowanej oferty taryfowej.

2. Opłaty za :

a) przewóz osób ustala się za łączną odległość taryfową drogi, na której odbywa się przewóz z zastrzeżeniem ust. 4,

b) przewóz bagażu ręcznego, roweru i zwierząt są zryczałtowane i niezależne od odległości taryfowej.

3. Bilety jednorazowe wydawane są na przejazd w jedną stronę. Na przejazd tam i z powrotem wydaje się dwa oddzielne bilety.

4. Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:

- 1) droga przewozu jest dłuższa niż 800 km;
- 2) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze, z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przewóz dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia;
- 3) choćby na części drogi podróżny zamierza skorzystać z przejazdu w pociągu innego przewoźnika;
- 4) przejazd odbywa się na kilku nie łączących się odcinkach.

5. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą stanowiącą zamknięty krąg – od i do tej samej stacji, a w miejscowościach o więcej niż jednej stacji – również od i do stacji w danej miejscowości.

6. Jeżeli droga przewozu jest dłuższa niż 800 km, opłatę za przewóz oblicza się oddzielnie za 800 km i oddzielnie za odległość taryfową przekraczającą 800 km.

7. W razie braku możliwości odprawy podróżnego do wskazanej przez niego stacji, pociągiem przewoźnika, podróżnemu wydaje się bilet do najdalej położonej stacji, do której istnieje możliwość odprawy, opatrując go w poświadczoną adnotację: „Dalej w poc. Arriva” (zamieszczoną odręcznie lub stemplem).

Wówczas podróżny w celu nabycia biletu do stacji przeznaczenia, zobowiązany jest zgłosić się do kasy biletowej lub kasy agencyjnej albo konduktora w pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie), najpóźniej na stacji, do której posiada bilet. W przypadku odprawy w pociągu, nie pobiera się opłaty za wydanie biletu w pociągu.

8. Przy odprawie osób, bagażu ręcznego, roweru i zwierząt stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletów.

§ 6. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym normalnym poza stację przeznaczenia

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien dopłacić w:

1) kasie biletowej lub agencji – różnicę należności między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust.4,5 i 6; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej lub kasie agencji miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;

2) pociągu – na zasadach określonych w Regulaminie, należność o której mowa w pkt. 1, pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi obsłudze pociągu przed stacją przeznaczenia wskazaną na posiadanym bilecie.

2. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości, co pierwotna stacja przeznaczenia, a w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru przejazdu poza stację przeznaczenia nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

3. Zgłoszenie przez podróżnego na stacji przeznaczenia wskazanej na posiadanym bilecie zamiaru dalszego przejazdu skutkuje zawarciem nowej umowy przewozu – podróżnemu wydaje się wówczas nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego. Oprócz opłaty taryfowej za przejazd pobiera się, na zasadach określonych w Regulaminie, opłatę za wydanie biletu w pociągu.

§ 7. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym normalnym drogą inną

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:

1) inną (dłuższą) niż wskazana na bilecie – powinien w kasie biletowej lub kasie agencji albo w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – dopłacić różnicę należności między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu;

2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa przewozu mieści się w tej samej strefie a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien w kasie biletowej lub kasie agencji lub w pociągu (przed rozpoczęciem przejazdu) uzyskać na tym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze;

3) inna (krótsza) niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa od ceny posiadanego biletu powinien w:

a) kasie biletowej lub kasie agencji, przed rozpoczęciem przejazdu – dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie ,

b) pociągu albo w kasie biletowej lub kasie agencji na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze –uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające także do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie.

2. Jeżeli cena okazanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

§ 8. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym poza stację przeznaczenia.

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien w:

1) kasie biletowej lub kasie agencji – dopłacić różnicę należności między ceną biletu ulgowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4,5 i 6; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej lub kasie agencji miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;

2) pociągu – zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w Regulaminie oraz dopłacić różnicę należności o której mowa w pkt. 1.

2. Podróżny, który zmierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu, powinien w:

1) kasie biletowej lub kasie agencji – wymienić posiadany bilet na nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia;

2) pociągu – zgłosić się do obsługi pociągu na zasadach określonych w Regulaminie w celu uzyskania nowego biletu.

3. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i/lub posiadany dokument nie uprawniają do korzystania z przejazdu ulgowego poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, wówczas na taki przejazd wydaje się w kasie biletowej lub kasie agencji albo w pociągu nowy bilet od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, na zasadach określonych w Regulaminie, z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych, w zależności od indywidualnych uprawnień.

4. Zgłoszenie przez podróżnego na stacji przeznaczenia wskazanej na posiadanym bilecie zamiaru dalszego przejazdu skutkuje zawarciem nowej umowy przewozu – podróżnemu wydaje się wówczas nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji

przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego. Oprócz opłaty taryfowej za przejazd pobiera się, na zasadach określonych w Regulaminie, opłatę za wydanie biletu w pociągu.

5. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia, a w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru przejazdu poza stację przeznaczenia nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r., z zastrzeżeniem przejazdów dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnych oraz ich opiekunów, o których mowa w §16.

§ 9. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem jednorazowym ulgowym drogą inną

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą inną (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze):

1) dłuższą niż wskazana na bilecie - powinien w kasie biletowej lub kasie agencji albo w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą, dopłacić różnicę należności między ceną biletu obliczoną za faktyczny przejazd, z zastosowaniem przysługującej ulgi, a ceną okazanego biletu;

2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa przewozu mieści się w tej samej strefie, a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu, powinien na tym bilecie uzyskać (przed rozpoczęciem przejazdu) – w kasie biletowej lub kasie agencji albo w pociągu – poświadczenie o jego ważności na tej drodze;

3) krótszą niż wskazana na bilecie przy czym opłata za przejazd tą drogą jest niższa, powinien w:

a) kasie biletowej lub kasie agencji, przed rozpoczęciem przejazdu –dokonać wymiany biletu na zasadach określonych w Regulaminie,

b) pociągu albo w kasie biletowej lub kasie agencji na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające dodatkowo do otrzymania zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie.

2. Jeżeli podróżny z biletem z ulgą 100% zamierza pojechać drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości albo krótszą) niż wskazana na bilecie powinien w:

1) kasie biletowej lub kasie agencji – posiadany bilet wymienić na nowy na faktyczną drogę przejazdu;

2) pociągu – uzyskać nowy bilet, na faktyczną drogę przejazdu, na warunkach określonych w Regulaminie; okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu.

3. Jeżeli cena posiadanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu, w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

§ 10. Zasady przejścia podróżnego z biletem jednorazowym do/z pociągu innego przewoźnika

1. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem osobowym uruchamianym przez Arriva RP, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd pociągiem innego przewoźnika powinien nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika na zasadach przez niego określonych.. Odpowiednio poświadczony bilet jednorazowy na przejazd pociągiem Arriva RP podlega zwrotowi na zasadach określonych w Regulaminie
2. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem innego przewoźnika, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu osobowym uruchamianym przez Arriva RP, powinien nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Odpowiednio poświadczony bilet podlega zwrotowi na zasadach przez niego określonych.
3. Zasad określonych w ust. 1 i 2 nie stosuje się w przypadku, gdy Arriva zawarła z innym przewoźnikiem umowę o wzajemnym honorowaniu biletów. Informacje o wzajemnym honorowaniu biletów zamieszczone są na stronie internetowej przewoźnika.

Rozdział 3

Przejazdy ulgowe

§ 11. Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania

1. Przewoźnik stosuje ulgi:

1) ustawowe: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100% - na podstawie ustaw, o których mowa w §1 ust .2 pkt. 3 - 9;

2) 50% - którą przyznał, w ramach własnej strategii handlowej przewoźnik "PKP Intercity" Spółka Akcyjna;

3) inne np. wg taryfy RAZEM, którą przyznał przewoźnik w ramach własnej strategii handlowej.

2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach szczególnych dla każdej ulgi.

3. Ulgi o których mowa w ust.1 dotyczą wyłącznie opłat taryfowych.

4. Do tego samego przejazdu stosuje się tylko jedną ulgę.

5. Przy zakupie biletu ulgowego w kasie biletowej lub kasie agencyjnej należy złożyć ustne oświadczenie o rodzaju przysługującej ulgi, natomiast przy zakupie biletu ulgowego w pociągu podróżny jest zobowiązany okazać ważny dokument poświadczający prawo do takiej ulgi.

6. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu tj. przy zakupie biletu. Przewoźnik nie uwzględnia żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przewozu, z zastrzeżeniem postanowień §12 ust.2.

7. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgi stosuje się w komunikacji krajowej w dowolnych relacjach do przejazdu w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy pociągów.

8. Jeżeli ulga, w myśl postanowień szczególnych, obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi przejazdu.

9. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonym w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi.

10. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września – w przypadku legitymacji szkolnej) oraz indywidualnych uprawnień (np. w dniu 7 czerwca 2009r.- w przypadku studenta urodzonego dnia 8 czerwca 1983r.).

§ 12. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z takiego przejazdu, który należy okazywać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli, bez dodatkowego wezwania. Osoba, która nie okaże i nie wręczy właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny) z zastrzeżeniem ust. 2.

Obowiązek wręczenia legitymacji służbowej nie dotyczy żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz umundurowanych funkcjonariuszy Policji, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać w sposób umożliwiający odczytanie danych.

2. Jeżeli podróżny okaże w pociągu bilet ulgowy i oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas stosuje się postanowienia (§ 17 ust.10 Regulaminu).

3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymaganiom, które ustalono w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniem rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci (stempla) i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona okrągła pieczęć w taki sposób, aby część pieczęci była odcisnięta na fotografii, a część na dokumencie. W przypadku braku lub nieczytelnej pieczęci łączącej fotografię z dokumentem, dokument ten uznaje się za nieważny, chyba że podróżny okaże inny dokument pozwalający na ustalenie jego tożsamości (§ 17 ust. 10 Regulaminu).

4. Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacie, musi być prolongowany na okres, w którym odbywa się przejazd. Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty, wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.

§ 13. Rygory i roszczenia w razie nieprawego korzystania z ulgi

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, podrobione, przerobione, ze śladami wymiany fotografii, nienależące do okaziciela, wystawione osobom nieuprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy – w szczególności podarte i sklezione, zafoliowane (dotyczy tylko dokumentów wydanych przez przewoźnika), itp.- uważa się za nieważne.
2. W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróznego uważa się za jadącego bez ważnego dokumentu przewozu.
3. W razie uzasadnionego podejrzenia, że okazany dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – osoba upoważniona do kontroli dokumentów, zatrzymuje dokument za pokwitowaniem /patrz § 7/.
Zatrzymany dokument jest przesyłany drogą służbową do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy.
4. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający obowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania przewoźnikowi szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego dokumentu przewozu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

§ 14. Przejazdy dzieci do lat 4

1. Uprawnieni

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów. Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w chwili rozpoczęcia podróży.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, z zastrzeżeniem § 16.

3. Warunki stosowania

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100% i dokumentu stwierdzającego wiek dziecka (np. książeczka zdrowia dziecka).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w §§ 8-10.

**§ 15. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej,
funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji
i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych**

1. Uprawnieni

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej;
- 2) funkcjonariusze celni;
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji;
- 4) żołnierze:
 - a) Żandarmerii Wojskowej,
 - b) wojskowych organów porządkowych,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Do przejazdów z ulgą 100% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnieni są:

- 1) funkcjonariusze Straży Granicznej, o których mowa w ust. 1. pkt 1:
 - a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego,
 - b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z zapobieganiem i przeciwdziałaniem nielegalnej migracji, realizowanych na szlakach komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym;
- 2) funkcjonariusze celni, o których mowa w ust.1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o Służbie Celnej (patrz §1 ust.2 pkt 7);
- 3) umundurowani funkcjonariusze Policji, o których mowa w ust.1 pkt 3 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych;
- 4) żołnierze, o których mowa w ust.1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności urzędowych, patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust.1, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 100% i dokumentów określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 (patrz §1 ust.2 pkt 3 lit. a) , tj.:

a) w pkt. 1 – legitymacji służbowej (wzór nr 1) wraz z zaświadczeniem (wzór nr 1a) o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną do korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego Komendanta oddziału Straży Granicznej lub komendanta placówki Straży Granicznej,

b) w pkt. 2 – legitymacji służbowej (wzór nr 2) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, Szefa Służby Celnej, właściwego dyrektora izby celnej lub właściwego naczelnika urzędu celnego,

c) w pkt. 3 – legitymacji służbowej (wzór nr 3) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji,

d) w pkt. 4:

- lit. a – legitymacji służbowej (wzór nr nr 4 i 5) i odznaki identyfikacyjnej żołnierza Żandarmerii Wojskowej (wzór nr nr 6 i 7), wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną do korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,

- lit. b – legitymacji służbowej żołnierza zawodowego (wzory nr nr 8 i 8a) lub książeczki wojskowej (wzory nr nr 9 i 9a; wzór nr 10 - mógł być wydawany do 31.12.2005r), z aktualnym wpisem o odbywaniu nadterminowej służby zasadniczej wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej, wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną do korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę jednostki wojskowej;

2) zaświadczenia, o których mowa w pkt. 1, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust 2 (np. wzór nr 3).

4. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10.

§ 16. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia;
- 2) jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży oraz studentów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo – wychowawczej, placówki oświatowo–wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno – wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno – pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.

3. Warunki stosowania

1) Przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt 1 w relacjach określonych w ust.2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 30) wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów:

a) dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:

- legitymacja przedszkolna lub dziecka niepełnosprawnego (wzory nr nr 11 i 11a),

- legitymacja szkolna dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnych (wzory nr nr 12 i 12a),

- legitymacja szkolna (wzory nr nr 13 i 13a) lub studencka (wzory nr nr 14 i 15) wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit.b,

b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:

- legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia (wzory nr nr 16 i 17), wystawiona przez uprawniony organ,

- legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr nr 18, 19, 20, 21 i 22), wystawiona przez uprawniony organ,

- wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do jednej z grup inwalidów,

- orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,

- orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;

2) przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt 2 w relacjach określonych w ust.2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio:

a) jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w pkt. 1 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem,

b) zaświadczenia wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo – wychowawczą (wzór nr 23), albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt.3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko albo po jego odwiezieniu;

3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o których mowa w pkt. 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:

a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub turnusie rehabilitacyjnym,

b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

4. Opłaty

1. Dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są :

a) bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;

b) bilety odcinkowe miesięczne wg taryfy „REGIO” i taryfy K-P .

2. Opłaty za bilety zawarte są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10;

2) zmianę umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na zasadach określonych w przepisach §30.

§ 17. Przejazd żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową

1. Uprawnieni

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:

- 1) zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu;
- 2) służbę zastępczą;
- 3) służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierających naukę w:
 - a) wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
 - b) szkole chorążych wojskowych (kadeci),
 - c) podoficerskiej szkole zawodowej (elewi),
 - d) orkiestrze;
- 4) zajęcia wojskowe (dot. studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe;
- 5) ćwiczenia wojskowe na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 78% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) ulga 78% nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
 - a) wezwanych do osobistego stawienia się w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
 - b) powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust. 1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa wzory nr nr 9, 9a i 10), z aktualnym wpisem o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

4. Opłaty

- 1) dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;
- 2) opłaty za bilety podane są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10.

§ 18. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników

1. Uprawnieni

1) inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczani do:

a) I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji,

b) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnego stanu zdrowia ,

c) II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy;

2) przewodnicy lub opiekunowie, towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt.1 lit. a-b, na podstawie art. 16 i art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (patrz §1 ust.2 pkt 5).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit.a i b;

2) 37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit. c;

3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,

przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z książką inwalidy wojennego – wojskowego (wzór nr 24), którą wydaje właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, z odpowiednim wpisem:

a) o zaliczeniu do I grupy inwalidów lub o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust.1 pkt 1 lit.a i b,

b) o zaliczeniu do II i III grupy inwalidów, o całkowicie lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit.c;

2) przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych; uprawnienie do korzystania z ulgi osób o których mowa w ust. 1 pkt 2 poświadcza książka inwalidy wojennego – wojskowego, wymienionego w ust. 1 pkt 1 lit.a i b.

4. Opłaty

1) dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są bilety jednorazowe wg taryfy "REGIO" , taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;

2) opłaty za bilety zawarte są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10.

§ 19. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów

1. Uprawnieni

1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z wyjątkiem osób niewidomych; za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczenie do tej grupy nie utraciło mocy);

2) opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt.1; opiekunem może być osoba pełnoletnia, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdach.

2. Zakres ważności

1) osoby wymienione w ust.1 pkt 1 uprawnione są do ulgi 49%;

2) osoby wymienione w ust.1 pkt 2 uprawnione są do ulgi 95%,

przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) Przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych.

Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów:

a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów (wzór nr 26),

- b) wypis z treści orzeczenia wojskowej komisji lekarskiej lub komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu (wzór nr 25), stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,
 - c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 27),
 - d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji,
 - e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji (wzór nr 28),
 - f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji (wzór nr 29),
 - g) zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (np. wzory nr nr 30, 31 i 32) wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzory nr 32a) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (np. wzór nr 33) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem do zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,
 - k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr nr 18-22), stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ;
- 2) dokumenty, o których mowa w pkt. 1 lit a – h, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
- 3) przejazdy osób, o których mowa w ust.1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów określonych w pkt. 1.

4. Opłaty

- 1) dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO' , taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;
- 2) opłaty za bilety zawarte w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10.

§ 20. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych

1. Uprawnieni

- 1) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczanymi do I grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji;
- 2) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II i III grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy;
- 3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści i inwalidzi oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne;
- 4) wdowcy lub wdowy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych na podstawie art. 12 ust 1 i art. 20 ust 2 i 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (patrz §1 ust.2 pkt 5);
- 5) przewodnicy lub opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1 – na podstawie art. 16 ust.5 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (patrz §1 ust.2 pkt 5);
- 6) członkowie Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

- 1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1;
- 2) 51 % - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – 4 i pkt 6;
- 3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5;

przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych;

2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:

a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2 – legitymacja osoby represjonowanej (wzór nr 34), wystawiona przez organ rentowy, z odpowiednim wpisem:

- o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,

- o całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust.1 pkt 2,

b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 3 i 4 zaświadczenie z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi.

Zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:

- Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzór nr nr 35, 36 i 37),

- Ministra Pracy i Polityki Socjalnej (wzory nr nr 38 i 39),

- Urząd do Spraw Kombatantów (wzór nr 40),

- Związek Bojowników o Wolność i Demokrację (wzory nr nr 41 i 42) lub Związek Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych, zawierające wpisy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów obowiązujących do dnia 30 stycznia 2002 r., poświadczają uprawnienia do tych przejazdów, w pociągach wskazanych w ust. 2 do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu,

c) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5 – legitymacja osoby wymienionej w ust. 1 pkt 1.

d) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 6 – Legitymacja Członka Korpusu Weteranów Walk o Niepodległość Rzeczypospolitej Polskiej (wzór nr 55)

4. Opłaty

1) dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO’ ,taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;

2) opłaty za bilety zawarte są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowy do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10.

§ 21. Przejazdy weteranów poszkodowanych

1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa –na podstawie art. 30 ust.1 pkt 2

ustawy z dnia 19 sierpnia 2011r. o weteranach działań poza granicami państwa (patrz §1 ust.2 pkt 8).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37% przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

- 1) przejazdy osób wymienionych w ust.1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych;
- 2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:
 - a) legitymacja weterana poszkodowanego (wzór nr 52),
 - b) legitymacja weterana poszkodowanego -funkcjonariusza (wzór nr 53),
 - c) legitymacja weterana poszkodowanego funkcjonariusza Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego (wzór nr 54),wraz z legitymacją emeryta -rencisty i dowodem tożsamości.

4. Opłaty

- 1) dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są bilety jednorazowe wg taryfy "REGIO", taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;
- 2) opłaty za bilety zawarte są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10.

§ 22. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników

1. Uprawnieni

- 1) osoby niewidome uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku;
- 2) osoby niewidome, jeśli są nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu nie straciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku;
- 3) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt.1 i 2;

przewodnikiem może być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies przewodnik, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

1) osoby wymienione w ust.1:

a) pkt. 1 – uprawnione są do ulgi 93%,

b) pkt. 2 – uprawnione są do ulgi 37%,

2) przewodnicy, o których mowa w ust. 1 pkt 3 uprawnieni są do ulgi 95%,

przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt 1 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz §30).

Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczają:

a) jeden z dokumentów wymienionych § 19 ust.3 pkt 1, stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku; albo

b) orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ;

2) przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 30).

Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczają jeden z niżej wymienionych dokumentów, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności albo inwalidztwo II grupy, z powodu stanu narządu wzroku:

a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidów,

b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej MSWiA albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidztwa,

c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,

d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,

e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,

- f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy,
 - g) zaświadczenia KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,
 - h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr nr 30 ,31 i 32) wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzory nr nr 32a) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 33) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,
 - k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr nr 18 – 22) stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ;
- 3) dokumenty, o których mowa w pkt.2 lit. a - j, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
- 4) przejazdy przewodników, o których mowa w ust.1 pkt 3 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów, o których mowa w pkt. 1 i 2.

4. Opłaty

1. Dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są:

- 1) bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;
- 2) bilety odcinkowe miesięczne imienne wg taryfy „REGIO” i taryfy K-P.

2. Opłaty za bilety zawarte są w Cenniku.

5 Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10;
- 2) zmianę umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na zasadach określonych w §30.

§ 23. Przejazdy cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych

1. Uprawnieni

1) cywilne niewidome ofiary działań wojennych uznane za:

a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji; za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy,

b) osoby całkowicie niezdolne do pracy;

2) przewodniczący towarzyszący w podróży osobom wymieniony w pkt. 1; przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt 4 i ust 3 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o świadczeniu pieniężnych i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (patrz § 1 ust. 2 pkt 4).

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi:

1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 lit a;

2) 37 % - dla osób wymienionych w ust .1 pkt 1 lit. b;

3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2,

przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

1) w pkt. 1 :

a) w lit. a – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych,

b) w lit. b – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz §30),

wraz legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 43), z odpowiednim wpisem (o niezdolności do samodzielnej egzystencji lub o całkowitej niezdolności do pracy), wystawioną przez organ rentowy;

2) w pkt. 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o których mowa w ust.1 pkt 1.

4. Opłaty

1. Dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są:

- 1) bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;
- 2) bilety odcinkowe miesięczne imienne wg taryfy „REGIO” i taryfy K-P.

2. Opłaty za bilety zawarte są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8–10;
- 2) zmianę umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na zasadach określonych w § 30.

§ 24. Przejazdy emerytów, rencistów i ich współmałżonków

1. Uprawnieni

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów z ulgą 37 % w ciągu roku kalendarzowego w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem (wzór nr 44), które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym przez:

- a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,
- b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,
- c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,
- d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność 80”,
- e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,

- f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,
 - g) zarządy wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Resortu Spraw Wewnętrznych,
 - h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,
 - i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,
 - j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli,
 - k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność” im. Księdza Jerzego Popiełuszki,
 - l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej,
 - m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego,
 - n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej, dla osób uprawnionych należących i nienależących do tych organizacji;
- 2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt. 1., okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;
- 3) wystawcy zaświadczeń wpisują:
- a) w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,
 - b) w legitymacji emeryta lub rencisty wystawionej przez ZUS lub inne biuro emerytalne – numer wydanego zaświadczenia oraz datę wydania;
 - 4) kasa biletowa lub kasa agencyjna przy sprzedaży lub okazaniu biletu/ów zamieszcza na odwrotnej stronie zaświadczenia numer (-y) wydanego (-ych) lub okazanego (-ych) biletu (-ów) i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „Wyjazd w dniu.....”. Przy odprawie w pociągu, osoba upoważniona do kontroli wpisuje numer wydanego biletu i datę, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym i podpisem;
- 5) zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

4. Opłaty

- 1) dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;
- 2) opłaty za bilety podane są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10.

§ 25. Przejazdy nauczycieli

1. Uprawnieni

1) Nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych;

2) nauczyciele akademicy,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 33% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 30);

2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:

a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – legitymacja służbowa nauczyciela (wzór nr 45),

b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego (wzór nr 46).

4. Opłaty

1. Dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są:

1) bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P oraz taryfy RAZEM,

2) bilety odcinkowe miesięczne imienne wg taryfy „REGIO” i taryfy K-P.

2. Opłaty za bilety podane są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8 – 10;

2) zmianę umowy przewozu na podstawie biletu odcinkowego miesięcznego imiennego można dokonać na zasadach określonych w § 30.

§ 26. Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów i doktorantów

1. Uprawnieni

- 1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego;
 - 2) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej - publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;
 - 3) studenci szkół wyższych - dziennych, wieczorowych lub zaocznych do ukończenia 26 roku życia;
 - 4) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia;
 - 5) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne;
 - 6) dzieci i młodzież od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia 24 roku życia, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne;
 - 7) studenci do ukończenia 26 roku życia, dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni;
 - 8) doktoranci - uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia;
 - 9) studenci - obywatele polscy studiujący za granicą - do ukończenia 26 roku życia,
- na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 i 5 uprawnione są do przejazdów pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidzianymi w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 37%;
- 2) osoby wymienione w ust. 1 pkt 2 i 6 uprawnione są do przejazdów pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidzianymi w rozkładzie jazdy na podstawie biletów:
 - a) jednorazowych z ulgą 37%,
 - b) odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49% (patrz § 30);
- 3) osoby wymienione w ust. 1 pkt 3 i 4, 7, 8 i 9 są uprawnione do przejazdów pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidzianymi w rozkładzie jazdy na podstawie biletów jednorazowych i odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 51% (patrz §30).

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

a) w punktach 1 i 5 – odbywają się odpowiednio z:

- dokumentem stwierdzającym wiek dziecka, (np. książeczka zdrowia dziecka),
- zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora szkoły podstawowej,
- legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr nr 11 i 11a),

b) w pkt. 2 i 6 –odbywają się odpowiednio z:

- zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 47) wydanym przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły,
- legitymacją szkolną (wzór nr nr 13, 13a);

c) w pkt. 3 i 4 oraz 7 i 8 odbywają się odpowiednio z :

- legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą (wzory nr nr 14 i 15),
- legitymacją słuchacza kolegium (wzór 48),
- legitymacją doktoranta (wzory nr nr nr 51 a i 51 b);

d) w pkt. 9 odbywają się odpowiednio z :

- legitymacją studencką (wzory nr nr 14 i 15) wydaną przez polską szkołę wyższą,
- międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC – wzór nr 49),

okazywaną wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;

2) legitymacje, w których nie został określony wiek odpowiednio ucznia, studenta, słuchacza kolegium lub doktoranta okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym jego potwierdzenie.

4. Opłaty

1. Dla osób wymienionych w ust. 1 wydawane są:

- 1) bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;
- 2) bilety odcinkowe miesięczne imienne wg taryfy „REGIO” i taryfy K-P.

2. Opłaty za bilety podane są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejście do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10;

- 2) zmianę umowy przewozu na podstawie biletów odcinkowych miesięcznych można dokonać na zasadach określonych w §30.

§ 27. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka

1. Uprawnieni

Posiadacze ważnej Karty Polaka, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów jednorazowych w ulgą 37% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z ważną Kartą Polaka (wzór nr 50).

4. Opłaty

1) dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są bilety jednorazowe wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P oraz taryfy RAZEM;

2) opłaty za bilety podane są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

Przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10.

§ 28. Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów

1. Uprawnieni

Osoby, którym pracodawca – na podstawie umowy zawartej z "PKP Intercity" Spółka Akcyjna, wykupił usługę transportową w pociągach Arriva RP z ulgą biletów 50 %.

2. Zakres ważności

Osoby, wymienione w ust.1 uprawnione są do nabywania biletu z ulgą 50 % :

- 1) jednorazowych;
 - 2) odcinkowych imiennych,
- ważnych na przejazdy w pociągach uruchamianych przez Arriva RP.

3. Warunki stosowania

Uprawnienia do ulgowych przejazdów poświadczą legitymacja (po prawidłowym jej wypełnieniu i ostatecznym przez nabywcę oraz podpisaniu przez posiadacza) wskazana w umowie, ważna w dniu przejazdu.

4. Opłaty

- 1) dla osób wymienionych w ust.1 wydawane są bilety jednorazowe i odcinkowe miesięczne wg taryfy „REGIO”;
- 2) opłaty za bilety podane są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście z biletem jednorazowym do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, przejazd inną drogą może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 8-10;
- 2) zmianę umowy przewozu na podstawie biletów odcinkowych miesięcznych na zasadach określonych w § 29.

Rozdział 4.

Przejazdy na podstawie biletów okresowych

§ 29. Bilety odcinkowe imienne według taryfy normalnej i z ulgą 50%

1. Uprawnieni

- 1) bilet wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 50 % (patrz § 28), może nabyć bilet ulgowy.

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy pociągami uruchamianymi przez przewoźnika przewidzianymi w rozkładzie jazdy na odległość do 200 km;
- 2) bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany;
- 3) bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”

W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów można korzystać z jednego biletu odcinkowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia biletu do stacji dalej położonej lub na dłuższą drogę przejazdu;

4)wydaje się następujące rodzaje biletów odcinkowych imiennych:

- tygodniowe – na okres siedmiu kolejno po sobie następujących dni,
- miesięczne – na okres jednego miesiąca,
 - kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy;

5) termin ważności biletu odcinkowego imiennego kwartalnego z ulgą 50% nie może być dłuższy niż termin ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do korzystania z przejazdów ulgowych

3. Warunki stosowania

1) bilet odcinkowy imienny wydawany jest wyłącznie elektronicznie;

2) bilet ważny jest:

- a) od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży ,
- b) z dokumentem ze zdjęciem ,stwierdzającym tożsamość osoby, którego numer został wpisany na bilecie.

Właściciel biletu przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu lub niezwłocznie po otrzymaniu biletu w pociągu, zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniami wpisać w sposób trwały i czytelny swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem, stwierdzający jego tożsamość; do przejazdów na podstawie biletu uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone; bilet jest nieważny bez wpisania powyższych danych oraz bez okazania dokumentu stwierdzającego tożsamość;

- 3) podróżny, który zgłosi się do obsługi pociągu na zasadach określonych w Regulaminie z biletem ulgowym i oświadcza, że posiada uprawnienia do danej ulgi, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest dopłacić różnicę należności pomiędzy ceną biletu jednorazowego normalnego, a ceną biletu jednorazowego ulgowego w relacji, klasie i pociągu, w którym odbywa przejazd / na wydanym bilecie zamieszcza się stosowną adnotację dotyczącą oświadczenia podróżnego o posiadaniu uprawnienia do ulgi/; w przypadku nie zgłoszenia się do obsługi pociągu stosuje się odpowiednie postanowienia ust.4. Uiszczona opłata zostanie zwrócona po potrąceniu opłaty manipulacyjnej, pod warunkiem złożenia przez podróżnego reklamacji w terminie 7 dni od daty przewozu na warunkach określonych w § 25 Regulaminu;

4) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana oraz jeżeli podróżny oświadczy, że:

- a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,
 - b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,
 - c) okaże bilet odcinkowy imienny z ulgą 50 % , ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie ,
- osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje się odpowiednie postanowienia wynikające z §§ 14-16 Regulaminu;
- 5) podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać w pociągu dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu;
 - 6) właścicielowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy;
 - 7) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet oraz przedłużenie terminu jego ważności są niedozwolone;
 - 8) za zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

4. Opłaty

1. Bilety jednorazowe wydawane są:

- 1) wg taryfy „REGIO” ,taryfy K-P i taryfy RAZEM - normalne;
- 2) wg taryfy „REGIO” - z ulgą 50 %.

2. Bilety okresowe wydawane są :

- 1)wg taryfy „REGIO” i taryfy K-P - normalne;
- 2) wg taryfy „REGIO” - z ulgą 50 %.

2. Opłaty za bilety podane są w Cenniku.

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejazd z biletem odcinkowym imiennym poza stację przeznaczenia oraz drogą inną niż wskazana na bilecie może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd, a ceną biletu jednorazowego w relacji wskazanej na posiadanym bilecie (normalnego lub ulgowego), zgodnie z postanowieniami §§ 6 -9;
- 2) przejście z biletem odcinkowym imiennym wydanym na przejazd pociągami Arriva RP, do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone, z zastrzeżeniem § 10 ust.3.

**§ 30. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą ustawową
33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%**

1. Uprawnieni

- 1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia (patrz §16);
- 2) osoby niewidome (patrz §22);
 - a) uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,
 - b) jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji ;
- 3) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (patrz § 23);
- 4) nauczyciele przedszkoli publicznych lub niepublicznych oraz nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów i szkół ponadgimnazjalnych –publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademicy (patrz §25);
- 5) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (patrz §26);
- 6) studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (patrz §26);
- 7) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych do ukończenia 26 roku życia (patrz §26);
- 8) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (patrz §26);
- 9) studenci – obywatele polscy studiujący za granicą do ukończenia 26 roku życia (patrz § 26),
na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

2. Zakres ważności

- 1) bilety wydaje się na przejazdy pociągami uruchamianymi przez przewoźnika przewidzianymi w rozkładzie jazdy na odległość do 200 km;
- 2) osoby wymienione w ust.1:
 - a) w pkt 1 – uprawnione są do ulgi 78% w relacjach określonych w §16 ust. 2 ,

- b) w pkt 2 lit a – uprawnione są do ulgi 93%,
- c) w pkt 2 lit b oraz w pkt 3 – uprawnione są do ulgi 37%,
- d) w pkt. 4 – uprawnione są do ulgi 33%,
- e) w pkt 5 - uprawnione są do ulgi 49%,
- f) w pkt. 6- 9 - uprawnione są do ulgi 51%;

3) bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany;

4) bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”

W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów można korzystać z jednego biletu odcinkowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia biletu do stacji dalej położonej lub na dłuższą drogę przejazdu;

3. Warunki stosowania

- 1) bilet odcinkowy imienny wydawany jest wyłącznie elektronicznie;
- 2) bilet ważny jest:
 - a) od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży ,
 - b) z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby, którego numer został wpisany na bilecie.

Właściciel biletu przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu lub niezwłocznie po otrzymaniu biletu w pociągu, zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniami wpisać w sposób trwały i czytelny swoje imię i nazwisko oraz numer dokumentu ze zdjęciem, stwierdzający jego tożsamość; do przejazdów na podstawie biletu uprawniona jest tylko ta osoba, której dane zostały na nim zamieszczone; bilet jest nieważny bez wpisania powyższych danych oraz bez okazania dokumentu stwierdzającego tożsamość;

3) podróżny, który zgłosi się do obsługi pociągu na zasadach określonych w Regulaminie z biletom ulgowym i oświadcza, że posiada uprawnienia do danej ulgi, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest dopłacić różnicę należności pomiędzy ceną biletu jednorazowego normalnego, a ceną biletu jednorazowego ulgowego w relacji, klasie i pociągu, w którym odbywa przejazd / na wydanym bilecie zamieszcza się stosowną adnotację dotyczącą oświadczenia podróżnego o posiadaniu uprawnienia do ulgi;/ w przypadku nie zgłoszenia się do obsługi pociągu stosuje się odpowiednie postanowienia ust.4. Uiszczona opłata zostanie zwrócona po potrąceniu opłaty manipulacyjnej , pod warunkiem złożenia przez podróżnego reklamacji w terminie 7 dni od daty przewozu na warunkach określonych w § 25 Regulaminu

4) w razie stwierdzenia podczas kontroli, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana oraz jeżeli podróżny oświadczy, że:

a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,

b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,

c) okaże bilet odcinkowy imienny ulgowy, ale nie okaże dokumentu poświadczającego to uprawnienie, osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego dokumentu przewozu i stosuje się odpowiednie postanowienia wynikające z §§ 14-16 Regulaminu;

5) Podróżny, który zgłasza się do obsługi pociągu, na zasadach określonych w § 10 ust 5 z biletym z ulgą 49% i oświadcza, że posiada uprawnienie do ulgi o takim wymiarze, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest nabyć bilet jednorazowy normalny, w relacji i pociągu, którym odbywa przejazd; postanowienia ust.4 stosuje się odpowiednio.

6) właścicielowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy;

7) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet oraz przedłużenie terminu jego ważności nie jest dozwolone;

8) za zgubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania;

9) podróżny odbywający przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązany jest posiadać w pociągu dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu.

4. Opłaty

1. Bilety wydawane są wg taryfy „REGIO”, taryfy K-P z ulgą

33%, 37%, 49%, 51%, 78% i 93%.

2. Opłaty za te bilety podane są w Cenniku;

5. Zmiana umowy przewozu

1) przejazd poza stację przeznaczenia oraz drogą dłuższą niż wskazana na bilecie może nastąpić pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu jednorazowego za faktyczny przejazd a ceną biletu jednorazowego w relacji określonej na posiadanym bilecie, obliczonej wg należnej ulgi, tylko w tym przypadku, gdy postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają do przejazdu z tym samym wymiarem ulgi na całej drodze przewozu.

Jeżeli podróżnemu przysługuje inny wymiar ulgi na przejazd jednorazowy, wówczas wydaje się bilet jednorazowy z przysługującą ulgą od pierwszej do nowej stacji przeznaczenia, jeżeli podróżny zgłosi zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia na zasadach określonych w TAR - opłaty za wydanie biletu w pociągu nie pobiera się;

2) przejście z biletem odcinkowym imiennym wydanym na przejazd pociągami Arriva RP do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone z zastrzeżeniem §10 ust.3.

Rozdział 5.

Oferty taryfowe.

§ 31. Przejazdy grup dzieci, młodzieży i osób dorosłych

1. Uprawnieni

- 1) dzieci, młodzież i osoby dorosłe;
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1.

2. Zakres ważności

Ofertę stosuje się w przejazdach pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidzianymi w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów objętych taryfą specjalną).

3. Warunki stosowania i opłaty

- 1) przejazdy grup zorganizowanych przez szkoły, uczelnie, biura podróży, zakłady pracy, parafie, zrzeszenia, placówki opiekuńcze itp., złożonych co najmniej z 10 osób, nie wliczając przewodników;
- 2) opłaty pobiera się według taryfy RAZEM -zawartej w Cenniku - za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, najmniej jednak za 10 osób, przewodnicy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 korzystają z bezpłatnego przejazdu pod warunkiem, że ich liczba nie przekracza jednego przewodnika na każde 10 płacących za przejazd osób;
- 3) bilety jednorazowe według taryfy RAZEM dla uczestników przejazdów grupowych wydawane są według taryfy normalnej oraz z zastosowaniem ulg ustawowych (33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93% i 95%);
- 4) osoba odbywająca przejazd w pociągu na podstawie ulgowego biletu musi spełniać warunki, o których mowa w postanowieniach § 12. Jeśli podróżny korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, stosuje się odpowiednio postanowienia Regulaminu,;
- 5) organizator przejazdu jest zobowiązany do zgłoszenia przejazdu grupy na zasadach określonych w Regulaminie;
- 6) podczas kontroli w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę jest zobowiązana okazywać bilet (-y) na przejazd grupy ;
- 7) przewoźnik może odmówić wydania zgody na przejazd grupy w:
 - a) pociągach o frekwencji zbliżonej do 100% (np. w okresie ferii) lub

b) pociągu, na przejazd którym wydano wcześniej zgodę innym grupom.

4. Zmiana umowy przewozu

1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie w relacji nie dłuższej niż relacja pociągu, którym grupa odbywa przejazd oraz przejazd drogą inną są dozwolone pod warunkiem dopłaty różnicy należności między ceną biletu (-ów), obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia wg taryfy RAZEM (z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami podróżnych) a ceną okazanego biletu (ów) za przejazd grupy;

2) przejście do pociągu innego przewoźnika może nastąpić na warunkach określonych w przepisach §10.

§ 32. Inne oferty

W ramach własnej strategii handlowej przewoźnik może wprowadzić inne oferty taryfowe i pozataryfowe. Informacja o nowych ofertach zamieszczana jest na stronie internetowej przewoźnika w zakładce: Bilety i Taryfy – oferty taryfowe i promocje.

Rozdział 6.

Taryfa „kujawsko- pomorska”

§ 33. Zasady stosowania Taryfy „kujawsko- pomorskiej”

1. Uprawnieni

Bilet wg Taryfy K-P może nabyć każda osoba.

2. Zakres ważności

Bilety wydaje się na przejazdy w pociągach uruchamianych przez przewoźnika w następujących relacjach/ odcinkach:

- 1) Toruń Główny – Sierpc;
- 2) Toruń Główny – Grudziądz;
- 3) Bydgoszcz Główna – Chełmża;
- 4) Bydgoszcz Główna – Chojnice;
- 5) Laskowice Pomorskie – Szlachta - Czersk;
- 6) Wierzchucin – Szlachta - Czersk;
- 7) Brodnica – Wierzchucin .

3. Warunki stosowania

- 1) w Taryfie K-P wydawane są bilety jednorazowe i odcinkowe miesięczne imienne;
- 2) bilety wydaje się na relacje/ odcinki obowiązywania Taryfy K-P określone w ust. 2;
- 3) w relacjach/odcinkach obowiązywania Taryfy K-P na życzenie podróżnego możliwe jest wydanie biletu wg. taryfy „REGIO” zawartej w Cenniku;
- 4) osoby podróżujące pomiędzy stacjami, gdzie co najmniej jedna ze stacji leży na odcinku stosowania Taryfy K-P odprawiamy w taryfie „REGIO” zawartej w Cenniku, chyba że osoba ta wyraźnie wskaże chęć zakupu dwóch biletów tj. jednego biletu w taryfie „REGIO” do stacji położonej na granicy odcinka Taryfy K-P i drugiego wg taryfy K-P.

4. Opłaty

- 1) tabele opłat za bilety jednorazowe i miesięczne odcinkowe imienne wg Taryfy K-P zawarte są w Cenniku;
- 2) w taryfie K-P sprzedaje się bilety wg taryfy normalnej oraz wg ulg ustawowych: 33%, 37%, 49%, 51%, 78%, 93%, 95% i 100%;
- 3) w Taryfie K-P ulg handlowych nie stosuje się. Podróżni posiadający dokumenty uprawniające do ulg handlowych np. 50%, odprawiani są na wszystkie pociągi i relacje określone w ust.2 według taryfy „REGIO”;
- 4) w sprawach nieuregulowanych niniejszymi warunkami taryfowymi oferty – stosuje się odpowiednio postanowienia Taryfy i Regulaminu.

Rozdział 7.

Przewóz bagażu ręcznego, roweru i zwierząt pod nadzorem podróżnego

§ 34. Przewóz bagażu ręcznego

1. Podróżny posiadający ważny bilet na przejazd może zabrać ze sobą do wagonu i przewieźć bagaż ręczny tj. łatwo przenośne przedmioty (np. walizka, plecak, narty itp.), które nie utrudniają przejścia i nie narażają na szkodę innych pasażerów i ich mienia. Dla rozmieszczenia tych rzeczy, podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje.

2. Opłacie za przewóz nie podlega ponadto:

- 1) bagaż przewożony w wyznaczonych miejscach dla podróżnych z większym bagażem ręcznym;
- 2) wózki inwalidzkie i inne, z których korzysta osoba niepełnosprawna lub osoba o ograniczonej sprawności ruchowej.

Warunkiem zastosowania bezpłatnego przewozu jest okazanie jednego z dokumentów stwierdzających inwalidztwo i niepełnosprawność, wraz z dowodem tożsamości, jeśli okazany dokument nie umożliwia stwierdzenia tożsamości osoby uprawnionej;

3) wózki dziecięce przewożone przez osobę jadącą razem z dzieckiem;

4) jedna para nart, deska snowboardowa, instrumenty muzyczne, sztalugi i duże teczki rysunkowe.

3. Jeżeli bagaż zabierany przez podróżnego do wagonu (z wyłączeniem bagażu wymienionego w ust. 2) nie spełnia warunków określonych w ust. 1, przewożony jest odpłatnie. Na odpłatny przewóz bagażu pod opieką podróżnego wydaje się bilet na przewóz z opłatą zryczałtowaną wskazaną w Cenniku (Opłaty za bilety z ceną zryczałtowaną). Przewóz bagażu odbywa się na zasadach i warunkach określonych w Regulaminie.

4. Przewożony bagaż nie może powodować uszkodzenia i zniszczenia wagonu oraz mienia współpodróżnych.

5. Zabrania się przewożenia w pociągach:

1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała lub ich mienia, albo mogą uszkodzić lub zniszczyć wagon (np. ostrych narzędzi, przedmiotów o ostrych krawędziach lub otwartych pojemników ze smarami i farbami);

2) przedmiotów mogących przeszkadzać innym pasażerom lub narazić ich na niewygodę;

3) przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych oraz innych materiałów niebezpiecznych;

4) przedmiotów wywołujących odczucie odrazy;

5) zwłok i szczątków zwłok ludzkich;

6) przedmiotów, których przewóz jest zabroniony na podstawie odrębnych przepisów prawa;

7) pojazdów z silnikiem spalinowym.

§ 35. Przewóz zwierząt

1. Warunki i zasady przewozu zwierząt domowych w pociągach określone są w Regulaminie.

2. Za małe zwierzęta w tym psy (nie przekraczające wielkości średniego kota domowego) – umieszczane w odpowiednim opakowaniu (w koszach, skrzynkach, klatkach itp.) przewożone z zachowaniem postanowień ust. 1, nie pobiera się żadnych opłat.

3. Za przewóz psa (każdej wielkości), bez zachowania wymagań określonych w ust. 2 z wyjątkiem psa przewodnika osoby niewidomej, którego podróżny zabiera ze sobą do wagonu, pobiera się opłatę zryczałtowaną, niezależną od odległości taryfowej. Opłata za ten przewóz wskazana jest w Cenniku.

4. Zwierzęta domowe nie mogą być uciążliwe dla pasażerów, a psy muszą być trzymane na smyczy i w kagańcu.

5. Za ujawnionego w pociągu psa, przewożonego bez ważnego biletu albo w liczbie większej niż jeden pies na jednego dorosłego podróżnego lub bez odpowiedniego opakowania pobiera się oprócz odpowiednich opłat przewozowych, również opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

§ 36. Przewóz roweru

1. Na przewóz roweru należy nabyć bilet na zasadach i warunkach określonych w Regulaminie.

2. Opłata za przewóz roweru pod opieką podróżnego (jeden rower na jednego podróżnego) wskazana jest w Cenniku.

3. Rower można przewieźć:

1) w wagonie (przedziale) przystosowanym do przewozu roweru;

2) w pierwszym przedsiönku pierwszego wagonu lub ostatnim przedsiönku ostatniego wagonu w składzie pociągu;

3) w przedziale lub w wyznaczonym miejscu, dla podróżnych z większym bagażem ręcznym, na podstawie biletu na przewóz roweru.

4. W przypadku ujawnienia w pociągu podróżnego, który przewozi rower bez uiszczenia opłaty za jego przewóz lub w liczbie większej niż jeden, oprócz opłaty za przewóz pobiera się również opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

Rozdział 8.

Oferty „Przewozów Regionalnych” Sp. z o.o. honorowane w pociągach przewoźnika Arriva RP

§ 37. Oferty przewoźnika „Przewozów Regionalnych” Sp. z o.o.

1. Arriva RP honoruje następujące rodzaje biletów oraz kart z ofert przewoźnika "Przewozy Regionalne" spółka z o.o.:

- 1) REGIOkarnet ważny w pociągach REGIO;
- 2) REGIOkarnet ważny we wszystkich pociągach;
- 3) Turystyczny ważny tylko w pociągach REGIO;
- 4) Turystyczny ważny we wszystkich pociągach;

- 5) Turystyczny + Czechy ważny tylko w pociągach REGIO;
 - 6) Turystyczny + Czechy ważny we wszystkich pociągach;
 - 7) Sieciowy tygodniowy;
 - 8) Sieciowy miesięczny;
 - 9) REGIOkarta półroczna, REGIOkarta roczna i REGIOkarta SENIOR;
 - 10) Połączenie w dobrej cenie;
 - 11) Aglomeracyjny bilet BiT City;
 - 12) TY i raz, dwa, trzy,
- ponadto Arriva RP honoruje bilety przewoźnika "Przewozy Regionalne" spółka z o.o. na przewóz roweru oraz bagażu ręcznego przewożone pod nadzorem podróżnego.

2. Zasady i warunki stosowania ofert zawarte są w:

- 1) Taryfie przewozowej "Przewozów Regionalnych" spółka z o.o. (TPR);
- 2) Regulaminie przewozu "Przewozów Regionalnych" spółka z o.o. (RPR);
- 3) zakładce: Tanie podróżowanie - oferty krajowe;
- 4) zakładce: W regionach - kujawsko – pomorskie - Regionalne oferty przewozowe i taryfowe, na stronie internetowej <http://www.przewozyregionalne.pl/>.

3. Bilety wg ofert wyszczególnionych w ust.1 sprzedawane są w kasach biletowych przewoźnika "Przewozy Regionalne" spółka z o.o. oraz w kasach biletowych i agencyjnych przewoźnika Arriva RP.

WZORY DOKUMENTÓW (w oddzielnej części dokumentu)