

Zmiana nr 2 do Taryfy Przewozowej Arriva RP Sp. z o.o.

W Taryfie przewozowej (TAR) wprowadza się następujące zmiany:

1. W spisie treści:

1. Pozycja § 2 zapis „Ogłaszanie i nabywanie taryfy” otrzymuje nowe brzmienie „Ogłaszanie i udostępnianie taryfy”
2. Dodaje się pozycje § 6a „Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletem normalnym drogą inną”
3. Dodaje się pozycje §7a „Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletu ulgowym oraz drogą inną”
4. Pozycja §19 zapis „Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji, osób o znacznym stopniu niepełnosprawności i inwalidów I grupy oraz ich opiekunów(przewodnik) otrzymuje nowe brzmienie „Przejazd osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów”
5. Dodaje się pozycje § 20a Przejazdy weteranów poszkodowanych
6. Pozycja § 25 zapis „Przejazdy dzieci i młodzieży” otrzymuje nowe brzmienie „Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegiów i doktorantów”
7. Pozycja § 38 zapis „REGIOkarta” otrzymuje zapis „Przejazdy na podstawie REGIOkarty oraz REGIOkarty SENIOR

2. w §1 ust.2 otrzymuje brzmienie:

TAR stosuje się łącznie z

1. Rozporządzeniem (WE) 1371/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku, dotyczącym praw i obowiązków pasażerów w ruchu kolejowym (Dz. Urz. UE L Nr 315, str.14 z późn. zm)
2. Ustawą z dnia 15 listopada 1984 r – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2000r. Nr 50, poz.601, z późn.zm.), wraz z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz.U. Nr 14, poz.117) zwanym dalej rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005 roku.
 - b) Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 24 lutego 2006 roku, w sprawie sposobu ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego (Dz.U.Nr 38, poz.266) zwanym dalej rozporządzeniem MTiB z 24 lutego 2006 roku,
3. Ustawą z dnia 20 czerwca 1992 o uprawnienia do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002r. nr 175,poz.1440 z późn.zm.) zwaną dalej ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z:
 - a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002r., w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. Nr 179, poz.1495 z późn.zm.),

b) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008r., w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. Nr 56, poz.340 z późn.zm.),

4. Ustawą z dnia 16 listopada 2006r., o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz.1824 z późn.zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007r. w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz.U.Nr 24, poz 153);

5. Ustawą z dnia 29 maja 1974r., o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz.U. z 2010r., Nr 101, poz.648 z późn.zm.),wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r., w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. Nr 134, poz. 1258);

6. Ustawą z dnia 24 stycznia 1991r., o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz.U. z 2002r., Nr 42, poz. 371 z późn. zm.),wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia kombatantów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. nr 134, poz.1259);

7. Ustawą z dnia 9 maja 1996r., o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz.U. z 2011r., Nr 7, poz.29) wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001r., w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz.U. z 2002r., Nr 1, poz. 13 z późn.zm.);

7a)Ustawą z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz.U. Nr 205, poz.1203) wraz z rozporządzeniem Ministra Obrony Narodowej z dnia 16 lutego 2012 r. w sprawie wzoru legitymacji weterana i weterana poszkodowanego oraz trybu ich wydania, wymiany luz zwrotu (Dz.U. poz.229), oraz rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie wzoru zaświadczenia, wzoru legitymacji weterana – funkcjonariusza albo weterana poszkodowanego – funkcjonariusza (Dz.U.poz 378).

8. Regulaminem przewozu osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP zwanym dalej Regulaminem

9. Wykazem Odległości Taryfowych PKP część pasażerska (Biuletyn PKP A z 1998r., Nr 1 poz.1 z późn.zm.), zwanym dalej WOT

10. Atlasem odległości taryfowych dla przewozu osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych, zwanej dalej Atlasem.

3. § 2 otrzymuje brzmienie:

1. Taryfę TAR i zmiany do niej ogłasza się w sposób zwyczajowo przyjęty.

2. Bezpłatny wgląd do obowiązującej Taryfy TAR przewoźnik zapewnia:

a) w kasach biletowych i punktach obsługi klienta przewoźnika

b) w siedzibie przewoźnika w Toruniu

c) na stronie internetowej www.arriva.pl

4. w § 4 ust.2 otrzymuje brzmienie:

2. Odległości taryfowe podane są w sieciowym rozkładzie jazdy pociągów, z dokładnością do jednego metra. Przy ustalaniu należności za przejazd w określonej relacji odległość taryfową zaokrągla się do pełnych kilometrów stosując zasadę, że końcówki odległości mniejsze niż 500 metrów pomija się, a w końcówki odległości wynoszące 500 metrów i więcej metrów podwyższa się do pełnych kilometrów.

5. w § 6:

a) ust. 1 pkt.2 otrzymuje brzmienie:

„2) w pociągu – na zasadach określonych w Regulaminie, należność o której mowa w pkt. 1, pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi obsłudze pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie”

b) w ust. 2 w drugim zdaniu po zapisie „pobiera się” dodaje się zapis w brzmieniu „na zasadach określonych w Regulaminie”

6. w § 6 porządkuje się numery ustępów.

7. Wprowadza się § 6a „Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym drogą inną” w brzmieniu:

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:

1) inną (dłuższą) niż wskazana na bilecie –powinien za ten przejazd uiścić w kasie biletowej lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu

2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa przewozu mieści się w tej samej strefie a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu – powinien w kasie biletowej lub w pociągu (przed rozpoczęciem przejazdu) uzyskać na tym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze

3)inną (krótszą) niż wskazana na bilecie i opłata za ten przejazd jest niższa od ceny posiadanego biletu powinien:

a) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem przejazdu – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd; posiadany bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie,

b) w pociągu lub w kasie biletowej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające także do otrzymania ewentualnego zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży.

2. Jeżeli w pociągu podróżny nie zgłosi na warunkach określonych w Regulaminie zamiaru przejazdu drogą inną (dłuższą) niż wskazana na okazanym bilecie i rozpocznie przejazd inną (dłuższą) drogą, podróżnemu wydaje się nowy bilet na faktyczny przejazd i oprócz należności taryfowych pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

3. Jeżeli cena posiadanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

8.w § 7

a) ust.1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

2) w pociągu – na zasadach określonych w Regulaminie, należność o której mowa w pkt. 1, pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi obsłudze pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie”

b) w ust. 2 w drugim zdaniu po zapisie „pobiera się ponadto” dodaje się zapis w brzmieniu „na zasadach określonych w Regulaminie”

c) w ust. 5 w drugim zdaniu po zapisie „pobiera się” dodaje się zapis w brzmieniu „na zasadach określonych w Regulaminie”

9. Wprowadza się §7a, „Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletu ulgowym oraz drogą inną” w brzmieniu:

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd do stacji przeznaczenia drogą:

1) inną (dłuższą) niż wskazana na bilecie (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniający do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze)- powinien za ten przejazd uiścić w kasie biletowej lub w pociągu przed rozpoczęciem przejazdu drogą dłuższą – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za faktyczny przejazd, z zastosowaniem przysługującej ulgi, a ceną okazanego biletu,

2) inną niż wskazana na bilecie, przy czym odległość taryfowa przewozu mieści się w tej samej strefie (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniający do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze) a należność za taki przejazd jest równa cenie posiadanego biletu, powinien na tym bilecie uzyskać (przed rozpoczęciem przejazdu) – w kasie biletowej lub w pociągu – poświadczenie o jego ważności na tej drodze.

3) inną(krótszą) niż wskazana na bilecie (i postanowienia o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniający do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze) przy czym opłata za przejazd tą drogą jest niższa, powinien:

a) w kasie biletowej, przed rozpoczęciem przejazdu – nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd; posiadany bilet podlega zwrotowi na warunkach określonych w Regulaminie,

b) w pociągu lub w kasie biletowej na stacji pośredniej, przed rozpoczęciem przejazdu na tej drodze – uzyskać na posiadanym bilecie poświadczenie o jego ważności na tej drodze, uprawniające dodatkowo do otrzymania ewentualnego zwrotu różnicy należności po zakończeniu podróży, na warunkach określonych w Regulaminie

2. Jeżeli podróżny z biletem z ulgą 100% zamierza pojechać drogą inną (dłuższą, w tej samej strefie odległości albo krótszą) niż wskazaną na tym bilecie, a postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu, powinien:

1) w kasie biletowej –posiadany bilet wymienić na nowy z faktyczną drogą przejazdu,

2) w pociągu –nabyć nowy bilet, na faktyczną drogę przejazdu, na warunkach określonych w Regulaminie; okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu.

3. Jeżeli podróżny nie zgłosi konduktorowi w pociągu na warunkach określonych w Regulaminie zamiaru przejazdu drogą inną (dłuższą) niż wskazana na okazanym bilecie i rozpocznie przejazd inną (dłuższą) drogą, podróżnemu wydaje się nowy bilet na faktyczny przejazd i oprócz należności taryfowych pobiera się opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

4. Jeżeli cena posiadanego biletu jest wyższa lub równa cenie obliczonej po zmianie umowy przewozu w razie nie zgłoszenia konduktorowi zamiaru przejazdu drogą inną, nie pobiera się opłaty dodatkowej, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

10. § 8 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Podróżny z biletami na przejazd pociągami przewoźnika, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd pociągami innego przewoźnika powinien nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika. Posiadany bilet na przejazd podlega zwrotowi na zasadach określonych w Regulaminie”

11. w § 9 ust.1 pkt.1 zapis pkt.2-6 zamienia się na 3-7a

12. w § 15 ust. 3 pkt 1 a wprowadza się po zapisie „wraz z zaświadczeniem” dodaje się zapis: (wzór 1 a)

13. w § 15 ust. 3 pkt 1 d lit b zapis: (wzór 8) zastępuje się zapisem: (wzory 8 i 8 a) a zapis: (wzór nr 9 i wzór nr 10 – mógł być wydawany do 31.12.2005) zastępuje się zapisem: (wzór nr 9 i 9 a); wzór nr 10 – mógł być wydawany do 31.12.2005.)”

14. w § 16 ust.3 pkt. 1 lit a 1 akapit zapis:(wzór 11) zastępuje się zapisem:(wzory nr nr 11 i 11a)

15. w § 16 ust.3 pkt. 1 lit a 2 akapit zapis:(wzór nr 12) zastępuje się zapisem: (wzory nr nr 12, 12a)

16. w § 16 ust.3 pkt. 1 lit a 3 akapit zapis:(wzór nr 13) zastępuje się zapisem: (wzory nr nr 13, 13a)

17. w § 17 ust. 3 zapis:(książeczka wojskowa – wzór nr 9,10) zastępuje się zapisem: (książeczka wojskowa wzory -9, 9a, 10)

18. w § 18 ust. 2 pkt 1 zapis: lit. a-c zamienia się na zapis: a-b

19. §19 otrzymuje nowy tytuł „Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji oraz ich opiekunów”

20. w §19 ust.1 „Uprawnieni” otrzymuje brzmienie:

1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, z wyjątkiem osób niewidomych;
za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczenie do tej grupy nie utraciło mocy);
2) opiekunowie towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt.1;
opiekunem może być osoba pełnoletnia,
na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdach

21. w §19 ust.2 pkt. 2 otrzymuje brzmienie:

2) osoby wymienione w ust.1 pkt.2 uprawnione są do ulgi 95%

22. w §19 ust. 3 pkt.1 lit a na końcu zdania dopisuje się: (wzór nr 25)

23. w §19 ust 3 pkt 1 li b zapis (wzór nr 25) zastępuje się zapisem: (wzór nr 26)

24. w §19 ust 3 pkt 1 lit c na końcu zdania dopisuje się: (wzór nr 27)

25. w §19 ust 3 pkt 1 lit e na końcu zdania dopisuje się: (np. wzór nr 28)

26. w §19 ust 3 pkt 1 lit f na końcu zdania dopisuje się: (wzór nr 29)

27. w §19 ust 3 pkt 1 lit h zapis: (wzór nr 26 i 27) zastępuje się zapisem: (wzór nr 30 i 31)

28. w §19 ust 3 pkt 1 lit i zapis: (wzór nr 28) zastępuje się zapisem: (wzór nr 32)

29. w §19 ust 3 pkt 1 lit j zapis: (wzór nr 29) zastępuje się zapisem: (wzór nr 33)

30. §19 ust.3 pkt.3 otrzymuje brzmienie:

3) przejazdy osób, o których mowa w ust.1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z dokumentów określonych w pkt. 1

31. w § 20. ust.3 pkt 2 lit a zapis:(wzór nr 30) zastępuje się zapisem: (wzór nr 34)

32. w § 20. ust.3 pkt 2 lit b zapis: (wzór nr 31 i 32) zastępuje się zapisem: (wzór nr 35 i 36)

33. w § 20. ust.3 pkt 2 lit b zapis: (wzór nr 33) zastępuje się zapisem: (wzór nr 37)

34. w § 20. ust.3 pkt 2 lit b zapis: (wzór nr 34 i 35) zastępuje się zapisem: (wzór nr 38 i 39)

35. w § 20. ust.3 pkt 2 lit b zapis: (wzór nr 36) zastępuje się zapisem: (wzór nr 40)

36. w § 20. ust.3 pkt 2 lit b zapis: (wzór nr 37 i 38) zastępuje się zapisem: (wzór nr 41, 42)

37. Dodaje się § 20a :”Przejazdy weteranów poszkodowanych” w brzmieniu:

1. Uprawnieni

Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa –na podstawie art. 30 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o weteranach działań poza granicami państwa (Dz.U.Nr 205, poz.1203)

2. Zakres ważności

Uprawnienia do ulgi 37% przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust.1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych;

2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:

a) legitymacja weterana poszkodowanego (wzór nr 54 c)

b) legitymacja weterana poszkodowanego –funkcjonariusza (wzór nr 54 d)

wraz z legitymacją emeryta –rencisty i dowodem tożsamości.

4. Zmiana umowy przewozu

1) Przejście do pociągu innego przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7

38. w § 21 ust 1 otrzymuje brzmienie:

1) osoby niewidome uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji;
za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznać osobę niepełnosprawną w stopniu znacznym i inwalidę I grupy (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu do tej grupy nie utraciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku;

2) osoby niewidome, jeśli są nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, tj. osoby uznane za całkowicie niezdolne do pracy, osoby o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi zaliczeni do II grupy inwalidów (jeżeli orzeczenie o zaliczeniu nie straciło mocy), z powodu stanu narządu wzroku

3) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt.1 i 2;

Przewodnikiem może być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies przewodnik

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

39. w § 21 ust 2 otrzymuje brzmienie:

1) osoby wymienione w ust.1

a) pkt 1 – uprawnione są do ulgi 93%

b) pkt 2 – uprawnione są do ulgi 37%;

2) przewodnicy, o których mowa w ust 1 pkt 3 uprawnieni są do ulgi 95%,

przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

40. w § 21 ust 3 otrzymuje brzmienie:

1) przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt 1 –odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych

Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza:

a) jeden z dokumentów wymienionych § 19 ust.3 pkt 1, stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji albo inwalidztwo I grupy albo znaczny stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku; albo

b) orzeczenie o znacznym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ;

2) przejazdy osób wymienionych w ust 1 pkt 2 –odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych; uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej dokumentów, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności albo inwalidztwo II grupy, z powodu stanu narządu wzroku:

a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidów,

b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej MSWiA albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidztwa,

c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,

d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy

e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,

f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy

g) zaświadczenia KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,

h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 30, 31) wydana przez właściwy organ emerytalno –rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,

i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 32) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,

j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 33) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,

k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 18-22) stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku albo orzeczenie o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności z powodu stanu narządu wzroku, wystawione przez uprawniony organ;

3) dokumenty, o których mowa w pkt. lit a-h, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;

4) przejazdy przewodników, o których mowa w ust.1 pkt 3 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczą jeden z dokumentów, o których mowa w pkt 1-2.

41. w § 22 ust 1 pkt 1 a otrzymuje brzmienie:

a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji; za osobę niezdolną do samodzielnej egzystencji należy również uznawać osobę niepełnosprawna w stopniu znacznym i inwalidę I grupy

42. w § 22 ust. 3 pkt. 1 zapis: (wzór nr 39) zastępuje się zapisem:(wzór nr 43)

43. w § 23 ust. 3 pkt.1 w lit g wyraz „oddziały” zastępuje się wyrazem „zarządy”

44. w § 23 ust. 3 pkt. 1 zapis: (wzór nr 40) zastępuje się zapisem:(wzór nr 44)

45. w § 24 ust. 3 pkt. 2 zapis: (wzór nr 41) zastępuje się zapisem:(wzór nr 45)

46. w § 24 ust. 3 pkt. 2 zapis: (wzór nr 42) zastępuje się zapisem:(wzór nr 46)

47. w § 25 tytuł paragrafu otrzymuje brzmienie:

„§25 Przejazdy dzieci i młodzieży oraz studentów, słuchaczy kolegów i doktorantów”

48. w § 25 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego;

2) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej-publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;

3) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych lub zaocznych do ukończenia 26 roku życia;

4) słuchacze kolegów nauczycielskich, nauczycielskich kolegów języków obcych oraz kolegów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych, do ukończenia 26 roku życia,

5) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, w relacjach innych niż określone w § 16

6) dzieci i młodzież od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia 24 roku życia, dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne, uczęszczające do szkoły, w relacjach innych niż określone w § 16

7) studenci do ukończenia 26 roku życia, dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, uczęszczający szkoły wyższej, w relacjach innych niż określone w §16

8) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia

Na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 roku o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

49. w § 25 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

1) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 1 i 5 są uprawnione do przejazdów pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 37%

2) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 2 i 6 są uprawnione do przejazdów pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy na podstawie biletów:

a) jednorazowych z ulgą 37%

b) odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49% (patrz § 29)

3) osoby wymienione w ust. 1 pkt. 3 -4 i 7- 8 są uprawnione do przejazdów pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy na podstawie biletów jednorazowych i odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 51% (patrz § 29)

50. w § 25 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

1) przejazdy osób wymienionych w ust 1:

a) w punktach 1 i 5 –odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych oraz odpowiednio z:

- dokumentem stwierdzającym wiek dziecka,

- zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora szkoły podstawowej

- legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr nr 11 i 11 a) – w relacjach innych niż określone w § 16;

b) w pkt. 2 i 6 –odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz §29), odpowiednio z:

- zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 47) wydanym przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły,

- legitymacją szkolną (wzór nr nr 13,13a)

c) w pkt. 3-4 i 7-8 odbywają się na podstawie ulgowych biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 29), odpowiednio z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą (wzory nr nr 14,15) lub legitymacją słuchacza kolegium (wzór 48), albo legitymacją doktoranta (wzory nr 53, 54a, 54b)

2) studenci – obywatele polscy studiujący za granicą, do ukończenia 26 roku życia odbywają przejazdy na podstawie ulgowych biletów jednorazowych wraz z:

a) legitymacją studencką (wzory nr nr 14,15) wydaną przez polską szkołę wyższą lub

b) międzynarodową legitymacją studencką International Student Identity Card (ISIC – wzór nr 49), okazywanym wraz z legitymacją studencką uczelni zagranicznej oraz dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;

3) legitymacje, w których nie został określony wiek odpowiednio ucznia, studenta lub słuchacza kolegium okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej.

51. w § 26 ust. 3 zapis: (wzór nr 46) zastępuje się zapisem: (wzór nr 50)

52. w § 28 ust.2 pkt 1 zapis „300 km” zamienia się na „200 km”

53.w § 28 ust.2 pkt 5

Po słowie „przedsprzedaży” dodaje się zdanie: termin ważności biletu odcinkowego imiennego kwartalnego: z ulgą 50% i 33% oraz wg taryfy RAZEM, nie może być dłuższy niż termin ważności dokumentu poświadczającego uprawnienia do korzystania z przejazdów odpowiednio ulgowych i wg taryfy RAZEM

54.w § 28 ust.3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

4) posiadaczowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy;

55. w §29 ust 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

2) osoby niewidome

a) uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,

b) jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji

56. w § 29 ust 1 dodaje się pkt. 8

8) doktoranci – uczestnicy studiów doktoranckich do ukończenia 35 roku życia (§25)

57. w §29 ust 1 dodaje się ostatnie zdanie:

Wyżej wymienione osoby, które posiadają REGIOkartę mają prawo do nabywania ulgowych biletów wg taryfy RAZEM, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami.

58. w §29 ust 2 pkt 1

Zapis 300 km zastępuje się zapisem 200 km

59. w §29 ust 2 pkt 2 b otrzymuje brzmienie:

b) pkt 2 lit.a uprawnione są do ulgi 93%

60. w §29 ust 2 pkt 2 c otrzymuje brzmienie:

c)pkt 2 lit b oraz w pkt.3-4 –uprawnione są do ulgi 37%

61. w §29 ust 2 pkt 2 e otrzymuje brzmienie:

e) pkt 6-8 – uprawnione są do ulgi 51%

62. w § 29 ust.3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

4) posiadaczowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy;

63. w § 29 ust.3 pkt 7 otrzymuje brzmienie:

7) podróżny, który korzysta z:

a) biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi – zobowiązany jest każdorazowo nabyć (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie), jednorazowy bilet na przejazd wg taryfy normalnej,

b) biletu ulgowego i posiada uprawnienie do danej ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest każdorazowo (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie), dokonać dopłaty stanowiącej różnicę pomiędzy ceną biletu jednorazowego wg taryfy ulgowej (na wydawanym bilecie – dopłacie zamieszcza się stosowną adnotację dot. oświadczenia podróżnego o posiadaniu uprawnienia do danej ulgi),

c) biletu z ulgą 49% i nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest każdorazowo nabyć (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie), jednorazowy bilet na przejazd wg taryfy normalnej (na wydawanym bilecie – dopłacie zamieszcza się stosowną adnotację dot. oświadczenia podróżnego o posiadaniu uprawnienia do danej ulgi),

w pociągu, w którym odbywa podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu.

64. w § 29 ust.4 pkt 2. otrzymuje brzmienie:

2) według taryfy RAZEM z zastosowaniem ulgi: 37%, 49%, 51%, 78% i 93%

65. w §30 ust.2 pkt 1 zapis 300 km zastępuje się zapisem 200 km

66. w §30 ust.3 pkt 1 zapis (300km) zastępuje się zapisem (200 km)

67. w §30 ust.3 pkt 5 otrzymuje brzmienie

5) posiadaczowi biletu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy;

68. w § 31 ust 1 skreśla się zapis „które nie korzystają z ulg 33% i 50% lub innych ofert przewoźnika”

69. w § 31 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

1) oferta ma zastosowanie przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy

2) odprawy osób, o których mowa w ust.1 dokonuje się na podstawie biletu jednorazowego pobierając odpowiednio opłaty wskazane w ust.3;

3) pierwsza z osób, o których mowa w ust.1 może skorzystać z indywidualnych uprawnień do ulg ustawowych przy czym odbywając przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązana jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, o którym mowa w §12;

4) oferty nie łączy się z innymi ulgami i ofertami stosowanymi przez przewoźnika;

5) podróży, który korzysta z:

a) biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi – zobowiązany jest każdorazowo nabyć (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie), jednorazowy bilet na przejazd wg taryfy normalnej; na okazany bilecie zamieszcza się stosowane poświadczenie o niewykorzystaniu,

b) biletu ulgowego i posiada uprawnienie do ulgi ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie - zobowiązany jest każdorazowo (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie), dokonać dopłaty stanowiącej różnicę pomiędzy ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej, a ceną biletu jednorazowego wg taryfy ulgowej (na wydanym bilecie- dopłacie zamieszcza się stosowną adnotację dot. oświadczenia podróznego o posiadaniu uprawnienia do danej ulgi),

w pociągu, w którym odbywa podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróznego bez ważnego biletu.

70. w § 31 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

Za przejazd:

1) pierwszej osoby – pobiera się opłatę według taryfy normalnej lub z zastosowaniem indywidualnej ulgi ustawowej (37%, 49%,51%,78%,93% i 100%)

2) drugiej, trzeciej i czwartej osoby – pobiera się opłatę normalną według Taryfy RAZEM

Opłaty za bilety wskazane są w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt

71. w § 33 ust 2 skreśla się pkt.3

72. w § 33 ust 3 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

4) Posiadaczowi biletu nie przysługuje częściowo zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy

73. w § 33 ust 4 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

3. Ceny biletów turystycznych wskazane są w Załączniku do taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt.

74. § 38 otrzymuje tytuł „Przejazd na podstawie REGIOkarty i REGIOkarty SENIOR” oraz brzmienie

1. Uprawnieni

1) osoby, które nabyły REGIOkartę (wzór nr 51)

2) osoby, które ukończyły 60 lat i nabyły REGIOkartę SENIOR (wzór nr 52)

2. Zakres ważności

1) osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do korzystania z taryfy przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika na podstawie biletów:

a) jednorazowych

b) odcinkowych imiennych, tygodniowych, miesięcznych, kwartalnych

c) sieciowych: tygodniowych, miesięcznych, półrocznych i rocznych

2) REGIOkarta jest wydawana odpowiednio na okres:

a) sześciu kolejno po sobie następujących miesięcy – REGIOkarta półroczna,

b) dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy – REGIOkarta roczna;

3) REGIOkarta SENIOR jest wydawana na okres dwunastu kolejno po sobie następujących miesięcy;

4) osoby wymienione w ust. 1 mają prawo do nabycia dla siebie drugiej i każdej kolejnej karty (bez względu na rodzaj) na warunkach, określonych w Regulaminie;

5) REGIOkarta i REGIOkarta SENIOR jest wydawana przez przewoźnika Przewozy Regionalne, zgodnie z określonymi przez niego zasadami.

75. w §38 wprowadza się ust. 3 „Warunki stosowania” w brzmieniu:

1) przejazdy osób, o których mowa w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów wskazanych w ust.2 , odpowiednio z ważną REGIOkartą lub REGIOkartą SENIOR;

2) osoba, która nabyła REGIOkartę lub REGIOkartę SENIOR może skorzystać z indywidualnych uprawnień do ulg ustawowych : 37%, 49%, 51%, 78%,93%,95% przy czym odbywając przejazdy na podstawie ulgowego biletu, zobowiązana jest posiadać w pociągu (oprócz ważnej REGIOkarty i REGIOkarty SENIOR) odpowiedni dokument, o którym mowa w §12

3) REGIOkarta i REGIOkarta SENIOR jest imienna, przy czym REGIOkarta SENIOR jest ważna łącznie z dokumentem tożsamości umożliwiającym stwierdzenie wieku podróżnego.

4) jeśli podróżny:

a) okaże bilet jednorazowy wydany wg taryfy RAZEM, ale nie okaże REGIOkarty lub REGIOkarty SENIOR,

b) oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet jednorazowy ulgowy wydany według taryfy RAZEM oraz REGIOkartą lub REGIOkartą SENIOR, ale nie może okazać dokumenty poświadczającego uprawnienie do ulgi,

wówczas zwrot (umorzenie)zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej –po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej –może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.

5) jeśli podróżny korzysta z biletu jednorazowego wg taryfy RAZEM:

a) normalnego-bez REGIOkarty lub REGIOkarty SENIOR – zobowiązany jest każdorazowo uiścić należność, stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego normalnego za faktyczny przejazd a ceną okazanego biletu normalnego wg taryfy RAZEM,

b) ulgowego:

- bezREGIOkarty ale okaże dokument poświadczający to uprawnienie –zobowiązany jest nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami; okazany bilet poświadczą się o niewykorzystaniu. Zwrot należności dokonuje się, bez potrącenia odstępnego,

- bez uprawnień do ulgi ale okaże REGIOkartę – zobowiązany jest nabyć bilet normalny na faktyczny przejazd wg taryfy RAZEM;

- nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, ale okaże REGIOkartę – zobowiązany jest każdorazowo uiścić należność, stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego normalnego wg taryfy RAZEM a ceną okazanego biletu ulgowego,

- bez REGIOkarty oraz bez uprawnień do ulgi albo nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie – zobowiązany jest nabyć jednorazowy bilet na przejazd eg taryfy normalnej w relacji, klasie pociągu w którym odbywa podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jako podróżnego bez ważnego biletu.

6) opłaty za bilety wg taryfy RAZEM (normalne i ulgowe) wskazane są w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP.

76. w § 39 ust 2 otrzymuje brzmienie:

2. Zakres ważności

1) REGIOkarnet jest wydawany elektronicznie na przejazdy uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy;

2) bilet uprawnia do wielokrotnych przejazdów w trzech dowolnie wybranych dniach, w ciągu dwóch kolejno następujących po sobie miesięcy od daty wydawania lub wskazanej przez nabywcę.

77. w § 39 ust 3 otrzymuje brzmienie:

3. Warunki stosowania

1) REGIOkarnet jest biletem imiennym; do przejazdów uprawnienia jest tylko ta osoba, dla której został wystawiony. Przy sprzedaży na bilecie wpisuje się imię i nazwisko jego właściciela, a na załączonym karnecie – numer wydanego biletu. Właściciel zobowiązany jest przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu wpisać na bilecie numer dokumentu umożliwiającego stwierdzającego stwierdzenie tożsamości. Bilet jest ważny łącznie z karnetem i dokumentem tożsamości, którego numer został wpisany. Bilet bez karnetu i/lub wpisanego numeru dokumentu, jest nieważny;

2) podróżny jest zobowiązany przez rozpoczęciem przejazdów w danym dniu dokonać legalizacji karnetu na zasadach określonych w Regulaminie

3) wskazany na karnecie dzień datowania (wybrany przez podróżnego) liczy się od godziny 0.01 do 24.00. Podróż należy ukończyć przed upływem godziny 24.00 danego dnia. Jeśli przejazd odbywa się bez przerwy bezpośrednim pociągiem, podróż można ukończyć po północy tj. w dniu następnym;

4) właścicielowi REGIOkarnetu nie przysługuje częściowy zwrot zapłaconej należności w razie przerwy w ruchu lub utraty połączenia, przewidzianego w rozkładzie jazdy;

5) jeżeli podczas kontroli biletów i dokumentów przejazdowych w pociągu podróżny:

a) oświadczy, że posiada zalegalizowany REGIOkarnet, ale nie ma go w pociągu;

b) okaże karnet, ale nie może okazać dokumentu potwierdzającego tożsamość

wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej - po potrąceniu opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie

6) w razie stwierdzenia, że z REGIOkarnetu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, uznaje się bilet za nieważny, a osobę traktuje się jako podróżnego bez ważnego biletu,

7) foliowanie biletu i karnetu, wymiana na inny rodzaj biletu ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone

8) za bilety i karnety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

78. Aktualizuje się wzory dokumentów uprawniających do bezpłatnych i ulgowych przejazdów.