

# **TARYFA PRZEWOZOWA**

**ARRIVA RP**

**(TAR)**

**Obowiązuje od 12 grudnia 2010r.**

**Podstawa prawna: Zarządzenie nr 27/2010 Zarządu Arriva RP Sp. z o.o. w sprawie uchwalenia Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt z dnia 09.12.2010**

## Spis treści

<b>Rozdział 1.</b> ....	<b>5</b>
<b>Postanowienia ogólne</b> .....	<b>5</b>
§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy.....	5
§2. Ogłaszanie i nabywanie taryfy.....	6
§3. Opłaty taryfowe .....	6
§4. Odległość taryfowa i droga przewozu.....	7
<b>Rozdział 2.</b> .....	<b>8</b>
<b>Zasady ustalania i stosowania opłat przewozowych</b> .....	<b>8</b>
§5. Zasady obliczania opłat przewozowych .....	8
§ 6. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletem normalnym jednorazowym i okresowym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika .....	9
§7. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróznego z biletem ulgowym jednorazowym i okresowym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika. ....	9
§8. Zasady przejścia podróznego do/z pociągu innego przewoźnika .....	10
<b>Rozdział 3</b> .....	<b>12</b>
<b>Przejazdy bezpłatne</b> .....	<b>12</b>
§9. Przejazd posłów i senatorów .....	12
<b>Rozdział 4</b> .....	<b>13</b>
<b>Przejazdy ulgowe</b> .....	<b>13</b>
§10. Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania.....	13
§11. Obszar ważności ulgi .....	13
§12. Termin ważności ulgi .....	13
§13. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów.....	13
§14. Rygory w roszczenia w razie niepoprawnego korzystania z ulgi .....	14
§15. Przejazdy dzieci do lat 4.....	15
§16. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych.....	15
§ 17. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów.....	17
§ 18.Przejazd żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową.....	19
§ 19. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników .....	20

§ 20. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji, osób o znacznym stopniu niepełnosprawności i inwalidów I grupy oraz ich opiekunów (przewodników).....	21
§ 21. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych.....	23
§22. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników.....	24
§ 23. Przejazd cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych .....	26
§ 24. Przejazdy emerytów , rencistów i ich współmałżonków .....	27
§ 25. Przejazdy nauczycieli .....	28
§ 26. Przejazdy dzieci i młodzieży .....	29
§ 27. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka .....	31
§28. Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów.....	31
<b>Rozdział 5. ....</b>	<b>33</b>
<b><i>Przejazdy na podstawie biletów okresowych.....</i></b>	<b>33</b>
§29. Bilety odcinkowe imienne według taryfy normalnej, z ulgą 33% i 50% oraz według taryfy RAZEM - normalne.....	33
§ 30. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą 37%, 49% i 78% (ulgi ustawowe) oraz według taryfy RAZEM z ulgą 37%, 49% i 78 % (ulgi ustawowe) .....	35
§31. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą do 50% dla pracowników grupy PKP.....	37
„Oferta Kolejarz 50” .....	37
<b>Rozdział 6. ....</b>	<b>40</b>
<b><i>Oferty taryfowe. ....</i></b>	<b>40</b>
§32. Oferta – TY i raz, dwa, trzy .....	40
§33. Przejazdy grup dzieci, młodzieży i osób dorosłych .....	41
§ 34. Przejazdy na podstawie biletów turystycznych.....	42
<b>Rozdział 7 .....</b>	<b>44</b>
<b><i>Taryfa „kujawsko- pomorska”.....</i></b>	<b>44</b>
§ 35. Zasady stosowania Taryfy Kujawsko –Pomorskiej.....	44
<b>Rozdział 8. ....</b>	<b>46</b>
<b><i>Przewóz rzeczy i zwierząt pod opieką podróżnego. ....</i></b>	<b>46</b>
§36. Przewóz rzeczy .....	46
§37. Przewóz zwierząt domowych.....	47
§38. Przewóz rowerów.....	47
<b>Rozdział 9. ....</b>	<b>48</b>
<b><i>Oferty „Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.” honorowane w pociągach przewoźnika .....</i></b>	<b>48</b>
§ 39. REGIOkarta.....	48

§40. Przejazdy na podstawie REGIOkarnetu .....	48
§41. Bilety sieciowe imienne .....	49

## ***Rozdział 1.***

### ***Postanowienia ogólne***

#### **§ 1. Zakres i obszar ważności taryfy**

1. Taryfa przewozowa, zwana dalej taryfą TAR ma zastosowanie do przewozów krajowych:

1) osób,

2) rzeczy i zwierząt zabieranych przez podróżnych,

w pociągach osobowych: Arriva, Arriva Express, uruchamianych przez Arriva RP spółka z o.o., zwaną dalej przewoźnikiem.

2. TAR stosuje się łącznie z:

1) ustawą z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób zabieranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. Nr 14, poz.117), zwanym dalej rozporządzeniem MI z dnia 20 stycznia 2005 r.;

2) ustawą z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2002 r., Nr175, poz. 1440 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów, wraz z rozporządzeniami:

a) Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2002r., w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 179, poz.1495 z późn. zm.),

b) Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 56, poz. 340);

3) ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz.U. Nr 249, poz 1824), wraz z rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 1 lutego 2007 w sprawie legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (Dz. U. Nr 24, poz.153);

4) ustawą z dnia 19 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz.87 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. w sprawie rodzajów dokumentów poświadczających uprawnienia inwalidów wojennych i wojskowych oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. Nr 134, poz.1258);

5) ustawą z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz.U. z 2002r. Nr 42, poz. 371 z późn.zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003 w sprawie rodzajów dokumentów

poświadczających uprawnienia kombatanów oraz innych osób do korzystania z ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. Nr 134, poz.1259);

6)ustawą z dnia 9 maja 1996r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2003r. Nr 221, poz. 2199 z późn. zm.), wraz z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz.U. z 2002r. Nr 1, poz.13);

7)Regulaminem przewozu osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP

8) Wykaz Odległości Taryfowych PKP część pasażerska (Biuletyn PKP A z 1998r. Nr 1, poz 1 z późn. zm.), zwanym dalej WOT;

9)Atlasem odległości taryfowych dla przewozu osób oraz przesyłek bagażowych i ekspresowych, zwanym dalej Atlasem

## **§2. Ogłaszanie i nabywanie taryfy.**

Wprowadzenie taryfy TAR i zmiany do tego wydawnictwa ogłasza się na stronie internetowej przewoźnika [www.arriva.pl](http://www.arriva.pl)

Taryfę TAR można nabyć w siedzibie przewoźnika w Toruniu, przy ulicy Szosa Chełmińska 17.

## **§3. Opłaty taryfowe**

1.Przewoźnik stosuje oddzielne opłaty dla pociągów osobowych:

1)Arriva RP,

2)Arriva Express

2.Taryfa TAR określa sposób ustalania:

1)opłat za przewozy osób na podstawie biletów:

a)na jednorazowe przejazdy,

b)na wielokrotne przejazdy;

2)opłat za przewóz rowerów, rzeczy i zwierząt, zabieranych przez podróżnych do środka transportowego;

3)opłat dodatkowych związanych z przewozem osób, rzeczy i zwierząt;

4)innych należności

3.Opłaty, o których mowa w ust.2 określane są w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP Sp. z o.o.

#### **§4. Odległość taryfowa i droga przewozu**

1.Odległość taryfową ustala się według drogi przejazdu, którą podróżny zamierza odbyć w pociągach przewoźnika, nie mniej jednak niż za 5 km, z zastrzeżeniem ust.3

2.Odległości taryfowe podane są w Atlasie oraz w WOT

3.Drogę przewozu wpisuje się do dokumentu przewozowego. Jeżeli w dokumencie przewozowym nie jest wskazana droga przewozu, przewóz powinien odbyć się drogą najkrótszą z zastrzeżeniem postanowień dotyczących specjalnych ofert taryfowych

## **Rozdział 2.**

### **Zasady ustalania i stosowania opłat przewozowych**

#### **§5. Zasady obliczania opłat przewozowych**

1. Wysokość opłaty za przewóz osób uzależniona jest od:

- 1) odległości taryfowej, z wyjątkiem opłat zryczałtowanych,
- 2) rodzaju pociągu,
- 3) wymiar ulgi,
- 4) zastosowanie oferty taryfowej
- 5) kanału dystrybucji .

2. Opłaty za przewóz, z zastrzeżeniem ust. 4 oraz innych warunków ofert taryfowych, ustala się na łączną odległość taryfową całej drogi, na której odbywa się przewóz.

3. Bilety jednorazowe wydawane są na przejazd w jedną stronę. Na przejazd tam i z powrotem wydaje się dwa oddzielne bilety.

4. Nie stosuje się obliczania opłaty za łączną odległość, jeżeli:

- 1) droga przewozu jest dłuższa niż 800 km;
- 2) przejazd, choćby na jednym odcinku, odbywa się dwukrotnie na tej samej drodze, z wyłączeniem przypadków, gdy bezpośredni przewóz dwukrotnie po tym samym odcinku wynika z rozkładu jazdy lub z dogodności połączenia;
- 3) choćby na części drogi podróżny zamierza skorzystać z:
  - a) przejazdu w pociągu innego przewoźnika,
  - b) z przejazdu według oferty taryfowej, o których mowa w Rozdziale 6.
- 4) przejazd zorganizowanej grupy odbywa się częściowo pociągiem osobowym i częściowo pociągiem Arriva Express

5) Przejazd odbywa się na kilku nie łączących się odcinkach.

1. Nie wydaje się biletu na przejazd drogą stanowiącą zamknięty krąg – od i do tej samej stacji, a w miejscowościach o więcej niż jednej stacji – również od i do stacji w danej miejscowości.

2. Jeżeli droga przewozu jest dłuższa niż 800 km, opłatę za przewóz oblicza się oddzielnie za 800 km i oddzielnie za odległość taryfową przekraczającą 800 km.

3. W razie braku możliwości odprawy podróżnego do wskazanej przez niego stacji, pociągiem przewoźnika, podróżnemu wydaje się bilet najdalej położonej stacji, do której istnieje możliwość odprawy, opatrując go w poświadczoną adnotację: „Dalej w poc. Arriva” (zamieszczoną odrębnie lub stemplem).



Wówczas podróżny w celu nabycia biletu do stacji przeznaczenia, zobowiązany jest zgłosić się do kasy biletowej lub do konduktora w pociągu (na warunkach określonych w Regulaminie), najpóźniej na stacji, do której posiada bilet. W przypadku odprawy w pociągu, nie pobiera się opłaty za wydanie biletu w pociągu.

4. Przy odprawie osób, rzeczy i zwierząt stosuje się opłaty obowiązujące w dniu wystawienia biletów.

#### **§ 6. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem normalnym jednorazowym i okresowym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika**

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, powinien za ten przejazd uiścić:

1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem § 5 ust. 4 i 6; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia;

2) w pociągu – należność o której mowa w pkt. 1, a ponadto opłatę za wydanie biletu, wskazaną w Załączniku do Taryfy na Przewóz osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP (Wykaz opłat zryczałtowanych), pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi kierownikowi pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie.

1. Po odjeździe pociągu z ostatniej stacji zatrzymania, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie – podróżnemu wydaje się nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego. Oprócz opłaty taryfowej za przejazd pobiera się opłatę za wydanie biletu, wskazaną w Załączniku do Taryfy na Przewóz osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP (Wykaz opłat zryczałtowanych).

2. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

#### **§ 7. Zasady zmiany umowy przewozu w razie przejazdu podróżnego z biletem ulgowym jednorazowym i okresowym poza stację przeznaczenia pociągiem przewoźnika.**

1. Podróżny, który zamierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu z ulgą o tym samym wymiarze, powinien za ten przejazd uiścić:

1) w kasie biletowej – należność stanowiącą różnicę między ceną biletu ulgowego, obliczoną za odległość od stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia a ceną okazanego biletu, z zastrzeżeniem postanowień § 5 ust. 4 i 6; zmiany tej nie można dokonać w kasie biletowej miejscowości pierwotnej stacji przeznaczenia:

2) w pociągu – należność o której mowa w pkt. 1, a ponadto opłatę za wydanie biletu wskazaną w Załączniku do Taryfy na Przewóz, osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP (Wykaz opłat zryczałtowanych), pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia zgłosi

kierownikowi pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie.

2. Osobom posiadającym bilet ulgowy, zamierzającym odbyć przejazd poza stację przeznaczenia i którym na taki przejazd przysługuje inny wymiar ulgi, należy wydać nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, z zastosowaniem przysługującej ulgi. Przy odprawie w pociągu, pobiera się ponadto opłatę za wydanie biletu, wskazaną Załączniku do Taryfy na Przewóz, osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP (Wykaz opłat zryczałtowanych), pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza stację przeznaczenia podróżny zgłosi konduktorowi najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie.

3. Podróżny, który zmierza odbyć przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie z ulgą 100% i postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych oraz okazany dokument uprawniają go do takiego przejazdu, powinien:

1) w kasie biletowej – wymienić posiadany bilet na nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia;

2) w pociągu – uzyskać nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji wyjazdu do nowej stacji przeznaczenia, bez opłaty za wydanie biletu wskazanej w Załączniku do Taryfy na Przewóz, osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP (Wykaz opłat zryczałtowanych), pod warunkiem, że zamiar przejazdu poza pierwotną stację przeznaczenia podróżny zgłosi kierownikowi pociągu najpóźniej na ostatniej stacji zatrzymania pociągu, poprzedzającej stację przeznaczenia pociągu wskazaną na bilecie. Okazany bilet poświadcza się o niewykorzystaniu.

4. Jeżeli postanowienia szczególne o ulgach przejazdowych i/lub posiadany dokument nie uprawniają do korzystania z przejazdu ulgowego poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, wówczas na taki przejazd wydaje się nowy bilet, na zasadach określonych w Regulaminie, z zastosowaniem opłat normalnych lub ulgowych, w zależności od indywidualnych uprawnień.

5. Po odjeździe pociągu z ostatniej stacji zatrzymania, poprzedzającej stację przeznaczenia wskazaną na bilecie – podróżnemu wydaje się nowy bilet na przejazd od pierwotnej stacji przeznaczenia do nowej stacji przeznaczenia, wskazanej przez podróżnego. Oprócz opłaty taryfowej za przejazd pobiera się opłatę za wydanie biletu, wskazaną w Załączniku do Taryfy na Przewóz, osób, rzeczy i zwierząt Arriva RP (Wykaz opłat zryczałtowanych).

6. Dozwolony jest przejazd do stacji położonej na przedłużeniu relacji wymienionej na bilecie (bezpośrednim pociągiem), jeżeli nowa stacja przeznaczenia mieści się w tej samej strefie odległości co pierwotna stacja przeznaczenia. Podróżny nie ma obowiązku zgłaszania takiego przejazdu.

## **§8. Zasady przejścia podróżnego do/z pociągu innego przewoźnika**

1. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem przewoźnika, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu innego przewoźnika, powinien w kasie biletowej zwrócić posiadany bilet na przejazd – na warunkach określonych w Regulaminie – i nabyć nowy bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika. Od zwracanych należności potrąca się 15% odstępnego.

2. Podróżny z biletem na przejazd pociągiem innego przewoźnika, który zamierza w całej relacji lub na części drogi odbyć przejazd w pociągu przewoźnika, powinien nabyć nowy bilet na faktyczny przejazd. Posiadany bilet na przejazd w pociągu innego przewoźnika poświadcza się o niewykorzystaniu. Odpowiednio poświadczony bilet podlega zwrotowi na warunkach przez niego określonych.

## **Rozdział 3**

### **Przejazdy bezpłatne**

#### **§9. Przejazd posłów i senatorów**

##### **1.Uprawnieni**

Posłowie i senatorowie – na podstawie przepisów ustawy z dnia 9 maja 1996r. o wykonaniu mandatu posła i senator (Dz.U. z 2003r. Nr 221, poz.2199 z póź. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 grudnia 2001 r. w sprawie trybu korzystania przez posłów i senatorów z bezpłatnych przejazdów i przelotów na terenie kraju (Dz.U. z 2002r. Nr 1, poz.13).

##### **2.Zakres ważności**

Posłowie i senatorowi uprawnieni są do bezpłatnych przejazdów w wszystkich pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

##### **3.Warunki stosowania**

1)bezpłatny przejazd posła i senatora odbywa się na podstawie legitymacji:

a)poselskiej – wg wzoru 1,

b)senatorskiej – wg wzoru 2.

Legitymacje są ważne od daty wystawienia przez cały okres piastowania mandatu. Przejazd na pierwsze po wyborach Sejmu lub Senatu RP odbywa się na podstawie zaświadczenia o wyborze, wystawionego przez Państwową Komisję Wyborczą lub zaświadczenia wydanego przez Kancelarię Sejmu lub Kancelarię Senatu;

2)przepisy § 13 stosuje się odpowiednio.

## **Rozdział 4**

### **Przejazdy ulgowe**

#### **§10. Rodzaje opłat ulgowych i warunki ich stosowania**

1. Przewoźnik stosuje ulgi:

1) ustawowe: 37%, 49%, 78%, 95% i 100% - na podstawie ustaw, o których mowa w §1 ust 2 pkt. 2-6;

2) 33% i 50% - które przyznał, w ramach własnej strategii handlowej.

2. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych w postanowieniach dla każdej ulgi.

3. Przy zakupie biletu ulgowego, klient powinien złożyć ustne oświadczenie o rodzaju przysługującej ulgi. Do tego samego przejazdu stosuje się tylko jedną ulgę. Ulgę stosuje się tylko przy zawieraniu umowy przewozu tj. przy zakupie biletu. Przewoźnik nie uwzględnia żądań zastosowania ulgi po dokonaniu przewozu, z zastrzeżeniem postanowień §13 ust.2

#### **§11. Obszar ważności ulgi**

1. Jeżeli postanowienia szczególne nie stanowią inaczej, ulgi stosuje się w komunikacji krajowej w dowolnych relacjach do przejazdu w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy pociągów.

2. Jeżeli ulga, w myśl postanowień szczególnych, obowiązuje tylko w ściśle określonych relacjach, wówczas nie może być stosowana na części drogi przejazdu.

#### **§12. Termin ważności ulgi**

1. Ulgę stosuje się tylko w terminie ważności określonych w dokumencie poświadczającym uprawnienie do ulgi.

2. Wyjazd na podstawie biletu ulgowego może nastąpić najpóźniej w ostatnim dniu:

1) ważności dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgi (np. w dniu 30 września – w przypadku legitymacji szkolnej) oraz

2) przysługującego prawa do korzystania z indywidualnych uprawnień (np. w dniu 7 czerwca 2009r.- w przypadku studenta urodzonego dnia 8 czerwca 1983r.). W tym przypadku podróż na podstawie biletu jednorazowego może być ukończona w ramach ważności biletu.

#### **§13. Dokumenty poświadczające uprawnienia do ulgowych przejazdów**

1. Osoba odbywająca przejazd na podstawie biletu ulgowego, zobowiązana jest posiadać w pociągu ważny dokument poświadczający uprawnienie do korzystania z takiego przejazdu, który należy okazywać i wręczać osobom uprawnionym do kontroli dokumentów przewozu osób, rzeczy i zwierząt, na każde ich żądanie. Osoba, która nie okaże i nie wręczy właściwego dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowego przejazdu, jest traktowana jak podróżny bez ważnego biletu (bilet ulgowy jest wówczas nieważny) z zastrzeżeniem ust.2

Obowiązek wręczenia legitymacji nie dotyczy żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz umundurowanych funkcjonariuszy Policji, którzy zobowiązani są legitymacje te okazać w sposób umożliwiający odczytanie danych.

2. Jeżeli podróżny oświadczy, że posiada uprawnienie do ulgowego przejazdu, ale nie okaże w pociągu ważnego dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie.

3. Dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów (np. legitymacja, zaświadczenie) musi odpowiadać wszystkim wymaganiom, które ustalono w postanowieniach szczególnych. Dokument musi być wypełniony w sposób czytelny i trwały, zgodnie ze wskazaniami rubryk formularza oraz potwierdzony przez wystawcę czytelnym odciskiem pieczęci (stempla) i podpisem osoby uprawnionej do korzystania z ulgowych przejazdów. Na dokumencie z fotografią (aktualną) powinna być ponadto umieszczona okrągła pieczęć w taki sposób, aby część pieczęci była odciśnięta na fotografii, a część na dokumencie. W przypadku braku lub nieczytelnej pieczęci łączącej fotografię z dokumentem, dokument ten uznaje się za nieważny, chyba że podróżny okaże inny dokument pozwalający na ustalenie jego tożsamości. Jeżeli dokument poświadczający uprawnienie do ulgowych przejazdów podlega prolongacji, musi być prolongowany na okres, w którym odbywa się przejazd. Jeżeli uprawnienie do ulgi przysługuje na okres krótszy od okresu wynikającego z kolejnego terminu prolongaty, wskazanego w dokumencie, możliwe jest dokonanie prolongaty na taki okres.

#### **§14. Rygory w roszczenia w razie niepoprawnego korzystania z ulgi**

1. Dokumenty (np. legitymacje, zaświadczenia) przeterminowane, podrobione, przerobione, ze śladami wymiany fotografii, nienależące do okaziciela, wystawione osobom nieuprawnionym do ulgi, nieprawidłowo wystawione lub prolongowane poza rubrykami, z dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę, zniszczone w stopniu uniemożliwiającym odczytanie danych dotyczących okaziciela lub wystawcy - w szczególności podarte i sklezione, zafoliowane (dotyczy tylko dokumentów wydanych przez przewoźnika), itp.- uważa się za nieważne.

W razie korzystania z ulgi na podstawie nieważnego dokumentu, podróżnego uważa się za jadącego bez ważnego dokumentu przewozu.

W razie uzasadnionego podejrzenia, że okazany dokument poświadczający uprawnienie do ulgowego przejazdu jest podrobiony lub przerobiony – osoba upoważniona do kontroli dokumentów, zatrzymuje dokument za pokwitowaniem (wzór nr 3)

Zatrzymany dokument jest przesyłany drogą służbową do prokuratury lub Policji, z powiadomieniem wystawcy.

2. W razie bezprawnego lub niewłaściwego wystawienia lub potwierdzenia dokumentu poświadczającego uprawnienie do ulgowych przejazdów, wystawca lub potwierdzający obowiązany jest – solidarnie z korzystającym z takiego dokumentu – do wyrównania przewoźnikowi szkód powstałych z tego tytułu oraz do zapłacenia opłaty dodatkowej za przejazd odpowiednio bez ważnego dokumentu przewozu albo dokumentu poświadczającego uprawnienie, ustalonej na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

## **§15. Przejazdy dzieci do lat 4**

### **1.Uprawnieni**

Dzieci w wieku do 4 lat – na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów. Miarodajnym jest wiek dziecka (dzieci) w chwili rozpoczęcia podróży.

### **2.Zakres ważności**

Osobie wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów z ulgą 100% uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, z zastrzeżeniem § 17 .

### **3. Warunki stosowania**

Przejazd dziecka (dzieci) w wieku do 4 lat odbywa się na podstawie biletu jednorazowego z ulgą 100% z dokumentem stwierdzającym wiek dziecka.

### **4. Zmiana umowy przewozu**

1)Przejsie do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2)Przejsie do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

## **§16. Przejazdy służbowe funkcjonariuszy Straży Granicznej, funkcjonariuszy celnych, funkcjonariuszy Policji i żołnierzy Żandarmerii Wojskowej oraz wojskowych organów porządkowych**

### **1.Uprawnieni**

1) funkcjonariusze Straży Granicznej;

2) funkcjonariusze celni;

3)umundurowani funkcjonariusze Policji;

4)żołnierze:

a) Żandarmerii Wojskowej,

b) wojskowych organów porządkowych,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

### **2. Zakres ważności**

Do przejazdów z ulgą 100% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, uprawnieni są:

1)funkcjonariusze Straży Granicznej, o których mowa w ust 1. pkt.1 :

a) umundurowani – w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną granicy państwowej, a także w czasie konwojowania osób zatrzymanych, służby patrolowej oraz wykonywania czynności związanych z kontrolą ruchu granicznego

b) w czasie wykonywania czynności służbowych związanych z ochroną na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej szlaków komunikacyjnych o szczególnym znaczeniu międzynarodowym przed przestępczością, której zwalczanie należy do właściwości Straży Granicznej;

2) funkcjonariusze celni, o których mowa w ust.1 pkt 2 – w czasie wykonywania czynności służbowych kontroli określonej w rozdziale 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 o Służbie Celnej 9 (Dz.U. Nr 168, poz.1323);

3) umundurowani funkcjonariusze Policji, o których mowa w ust.1 pkt 3 – w czasie konwojowania osób zatrzymanych lub chronionego mienia, przewożenia poczty specjalnej, służby patrolowej oraz udzielania pomocy lub asystowania przy czynnościach organów egzekucyjnych;

4) żołnierze, o których mowa w ust.1 pkt 4 – w czasie wykonywania czynności urzędowych patrolowania i innych czynności służbowych w pociągu.

### **3.Warunki stosowania**

1) przejazdy osób wymienionych w ust.1, odbywają się na podstawie biletów jednorazowych z ulgą 100% i dokumentów określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 marca 2008 (Dz.U.Nr 56, poz. 340), tj.:

a) w pkt. 1 – legitymacji służbowej (wzór 4) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną do korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Straży Granicznej, właściwego Komendanta oddziału Straży Granicznej lub komendanta placówki Straży Granicznej.

b) w pkt. 2 – legitymacji służbowej (wzór 5) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu czynności służbowych kontroli celnej w ruchu granicznym, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, dyrektora izby celnej albo właściwego naczelnika urzędu celnego.

c) w pkt. 3 – legitymacji służbowej (wzór 6) wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Policji, właściwego komendanta wojewódzkiego (stołecznego) Policji lub właściwego komendanta powiatowego (miejskiego) i rejonowego Policji.

d) w pkt. 4:

- lit. a – legitymacji służbowej (wzór nr 7 i 8) i odznaki identyfikacyjnej żołnierza Żandarmerii Wojskowej (wzór nr 9 i 10), wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną do korzystania z ulgi, wystawionym przez Komendanta Głównego Żandarmerii Wojskowej,

- lit. b – legitymacji żołnierza zawodowego (wzór 11) lub książeczki wojskowej (wzór nr 12 i wzór nr 13 – mógł być wydawany do 31.12.2005r.), z aktualnym wpisem o odbywaniu



nadterminowej służby zasadniczej wojskowej lub zasadniczej służby wojskowej, wraz z zaświadczeniem o wykonywaniu określonych czynności służbowych, zawierającym podstawę prawną do korzystania z ulgi, wystawionym przez właściwego dowódcę (komendanta) garnizonu lub właściwego dowódcę jednostki wojskowej;

2)zaświadczenia o których mowa w pkt. 1, są drukami na okaziciela i mogą być wydawane uprawnionym funkcjonariuszom lub żołnierzom tylko na czas wykonywania przez nich czynności służbowych określonych w ust 2.

#### **4.Zmiana umowy przewozu**

1.Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2.Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

### **§ 17. Przejazdy dzieci i młodzieży dotkniętej inwalidztwem lub niepełnosprawnej oraz ich opiekunów**

#### **1.Uprawnieni**

1)dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia;

2)jedno z rodziców lub opiekun (osoba pełnoletnia) dzieci i młodzieży dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów

#### **2.Zakres ważności**

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy, wyłącznie przy przejazdach z miejsca zamieszkania lub miejsca pobytu do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej, placówki opiekuńczo – wychowawczej, placówki oświatowo – wychowawczej, specjalnego ośrodka szkolno – wychowawczego, specjalnego ośrodka wychowawczego, ośrodka umożliwiającego dzieciom i młodzieży spełnianie obowiązku szkolnego i obowiązku nauki, ośrodka rehabilitacyjno wychowawczego, domu pomocy społecznej, ośrodka wsparcia, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno – pedagogicznej, w tym poradni specjalistycznej, a także na turnus rehabilitacyjny – i z powrotem.

#### **3.Warunki stosowania**

1)Przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt.1 w relacjach określonych w ust.2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz § 30 ) wraz z jednym z niżej wymienionych dokumentów:

a)dla dzieci i młodzieży uczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:

- legitymacja przedszkolna lub dziecka niepełnosprawnego (wzór 14)

- legitymacja szkolna dla uczniów dotkniętych inwalidztwem lub niepełnosprawnymi (wzór 15)
- legitymacja szkolna (wzór 16) lub studencka (wzory nr 17 i 18) wraz z jednym z dokumentów wymienionych w lit. b);

b) dla dzieci i młodzieży nieuczęszczających do przedszkola, szkoły, szkoły wyższej

albo ośrodka lub placówki o charakterze oświatowym:

- legitymacja osoby niepełnosprawnej, która nie ukończyła 16 roku życia (wzory nr 19 i 20, wystawiona przez uprawniony organ,
- legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzór nr 21, 22, 23, 24 i 25), wystawiona przez uprawniony organ,
- wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do jednej z grup inwalidów,
- orzeczenie lekarza orzecznika Zakładu Ubezpieczeń Społecznych (ZUS) albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji;
- orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające częściową niezdolność do pracy, całkowitą niezdolność do pracy albo całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji;

2) przejazdy osób wymienionych w ust.1 pkt. 2 w relacjach określonych w ust.2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio:

a) jednego z dokumentów dziecka, wymienionych w pkt. 1 – jeżeli przejazd odbywany jest wraz z dzieckiem

b) zaświadczenia wydanego przez przedszkole, szkołę, szkołę wyższą, ośrodek lub placówkę o charakterze oświatowym albo placówkę opiekuńczo – wychowawczą (wzór nr 26) , albo zaświadczenia (zawiadomienia, skierowania), o którym mowa w pkt.3 – jeżeli przejazd odbywany jest po dziecko albo po jego odwiezieniu;

3) przy przejazdach do i z jednostek udzielających świadczeń zdrowotnych albo pomocy społecznej bądź organizujących turnusy rehabilitacyjne, wraz z jednym z dokumentów, o których mowa w pkt. 1, wymagane jest zaświadczenie (zawiadomienie, skierowanie) określające odpowiednio:

a) termin i miejsce badania, leczenia, konsultacji, zajęć rehabilitacyjnych, zajęć terapeutycznych albo pobytu w ośrodku wsparcia, domu pomocy społecznej lub turnusie rehabilitacyjnym,

b) potwierdzenie stawienia się na badania, konsultację, zajęcia rehabilitacyjne, zajęcia terapeutyczne.

#### **4.Zmiana umowy przewozu**

- 1)Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;
- 2)Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

#### **§ 18.Przejazd żołnierzy odbywających niezawodową służbę wojskową**

##### **1.Uprawnieni**

Żołnierze odbywający niezawodową służbę wojskową, z wyjątkiem służby okresowej i nadterminowej oraz osoby spełniające obowiązek tej służby w formach równorzędnych, tj. odbywający:

- 1)Zasadniczą służbę wojskową, w tym służbę kandydacką w oddziałach prewencji Policji, w straży Granicznej lub w Biurze Ochrony Rządu;
- 2)służbę zastępczą;
- 3)służbę w charakterze kandydatów na żołnierzy zawodowych, pobierających naukę w:
  - a)wyższej szkole wojskowej (podchorążowie),
  - b)szkole chorążych wojskowych (kadeci)
  - c)podoficerskiej szkole zawodowej (elewi)
  - d)orkiestrze;
- 4)zajęcia wojskowe (dot. studentów wyższych szkół morskich i akademii morskich) lub przeszkolenie wojskowe;
- 5)ćwiczenia wojskowe

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

##### **2.Zakres ważności**

- 1)Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 78% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2)Ulgą 78% nie ma zastosowania przy przejazdach osób:
  - a)wezwanym do osobistego stawienia się w sprawach dotyczących powszechnego obowiązku obrony,
  - b)powołanych do odbycia służby wojskowej określonej w ust.1 i zwolnionych z tej służby do miejsca stałego pobytu (zamieszkania) lub pobytu czasowego trwającego ponad dwa miesiące.

### **3.Warunki stosowania**

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z wojskowym dokumentem osobistym (książeczka wojskowa – wzór nr 12, 13), z aktualnym wpisem o odbywaniu niezawodowej służby wojskowej.

### **4.Zmiana umowy przewozu**

1)Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2)Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

## **§ 19. Przejazdy inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich przewodników**

### **1.Uprawnieni**

1)Inwalidzi wojenni i wojskowi zaliczani do:

a)I grupy inwalidów lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji,

b)II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy i jednocześnie zaliczeni do I grupy inwalidów (lub uznani za całkowicie niezdolnych do pracy i do samodzielnej egzystencji), z ogólnych stanu zdrowia

c)II lub III grupy inwalidów, albo całkowicie lub częściowo niezdolni do pracy;

2)Przewodnicy lub opiekunowie, towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1 lit. a- b, na podstawie art. 16 i 41 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz. 87 z późn.zm.).

### **2.Zakres ważności**

Uprawnienia do ulgi:

1)78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 lit. a- c;

2)37% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 lit. c;

3)95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2,

przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

### **3.Warunki stosowania**

1)przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z książką inwalidy wojennego – wojskowego (wzór nr 27), którą wydaje właściwy oddział Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, z odpowiednim wpisem:

a)o zaliczeniu do I grupy inwalidów lub o całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust.1 pkt. 1 lit. a- b,

b) o zaliczeniu do II i III grupy inwalidów, o całkowicie lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. lit. c;

2) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz książki inwalidy wojennego – wojskowego, wymienionego w ust. 1 pkt. 1 lit. a – b.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

### **§ 20. Przejazdy osób niezdolnych do samodzielnej egzystencji, osób o znacznym stopniu niepełnosprawności i inwalidów I grupy oraz ich opiekunów (przewodników)**

#### **1. Uprawnieni**

1) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji, osoby o znacznym stopniu niepełnosprawności oraz inwalidzi I grupy;

2) opiekunowie lub przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt. 1;

opiekunem powinna być osoba pełnoletnia, a przewodnikiem osoby niewidomej – osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik,

na podstawie umowy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### **2. Zakres ważności**

1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 uprawnione są do ulgi 49%,

2) osoby (lub psy) wymieniane w ust. 1 pkt 2, uprawnione są do ulgi 95%,

przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy

#### **3. Warunki stosowania**

1) Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych.

Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczą jedno z niżej wymienionych dokumentów:

a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do I grupy inwalidów,

b) wypis z treści orzeczenia wojskowej komisji lekarskiej lub komisji lekarskiej podległej Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego lub Szefowi Agencji Wywiadu (wzór nr 28 ), stwierdzający zalecenie do I grupy inwalidów,

c)orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji ,

d)orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji albo niezdolność do samodzielnej egzystencji

e)zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,

f)wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający niezdolność do samodzielnej egzystencji,

g)zaświadczenie KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do I grupy inwalidów bądź uznanie niezdolności do samodzielnej egzystencji,

h)legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 29 i 30) wydana przez właściwy organ emerytalno – rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,

i)legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 31) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,

j)legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 32) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem do zaliczeniu do I grupy inwalidztwa bądź uznaniu niezdolności do samodzielnej egzystencji,

k)legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory 21- 25), stwierdzająca znaczny stopień niepełnosprawności, wystawiona przez uprawniony organ;

2)dokumenty, o których mowa w pkt. 1 lit a – h, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;

3)przejazdy osób lub psów, o których mowa w ust1. pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadczą odpowiednio dla:

a)opiekuna lub przewodnika towarzyszącego w podróży osobie niezdolnej do samodzielnej egzystencji , osobie o znacznym stopniu niepełnosprawności lub inwalidzie I grupy – jeden z dokumentów określony w pkt 1,

b)przewodnika lub opiekuna towarzyszącego w podróży osobie niewidomej albo dla psa przewodnika – jeden z dokumentów określonych w pkt 1, stwierdzający całkowita niezdolność do pracy i niezdolność do samodzielnej egzystencji, znaczny stopień niepełnosprawności albo inwalidztwo I grupy z powodu stanu narządu wzroku.

#### **4.Zmiana umowy przewozu**

1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

## **§ 21. Przejazdy kombatantów i innych osób uprawnionych**

### **1. Uprawnieni**

1) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczanymi do I grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie niezdolnych do pracy i niezdolnych do samodzielnej egzystencji;

2) kombatanci będący inwalidami wojennymi lub wojskowymi zaliczonymi do II i II grupy inwalidów albo uznanymi za całkowicie lub częściowo niezdolnych do pracy;

3) kombatanci i inne osoby uprawnione – emeryci, renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne;

4) wdowcy lub wdowy – emeryci i renciści oraz osoby pobierające uposażenie w stanie spoczynku lub uposażenie rodzinne, pozostali po kombatantach i innych osobach uprawnionych

na podstawie art. 12 ust 1 i art. 20 ust 2 i 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2002r. Nr 42, poz. 371 z późn. zm.);

5) przewodnicy lub opiekunowi towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1 – na podstawie art. 16 ust.5 ustawy z dnia 29 maja 1974r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz. 87 z późn. zm.).

### **2. Zakres ważności**

Uprawnienia do ulgi:

1) 78% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 1;

2) 37 % - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 2-4;

3) 95% - dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 5,

Przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

### **3. Warunki stosowania**

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych;

2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:

a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 i 2 – legitymacja osoby represjonowanej (wzór nr 33), wystawiona przez organ rentowy z odpowiednim wpisem:

- całkowitej niezdolności do pracy oraz niezdolności do samodzielnej egzystencji – dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1,

- całkowitej lub częściowej niezdolności do pracy – dla osób wymienionych w ust.1 pkt 2,

b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt. 3 i 4 zaświadczenie wydane przez Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzory nr 34 i 35),z wpisem o przysługujących uprawnieniach do ulgi.

Zaświadczenia i legitymacje wystawione przez:

- Urząd do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych (wzór nr 36),

- Ministra Pracy i Polityki Socjalnej (wzory nr 37 i 38),

- Urząd do Spraw Kombatantów (wzór nr 39),

- Związek Bojowników o Wolność i Demokrację (wzory nr 40 i 41) lub Związek Kombatantów RP i Byłych Więźniów Politycznych,

zawierające wpisy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów obowiązujących do dnia 30 stycznia 2002 r., poświadczają uprawnienia do tych przejazdów, w pociągach wskazanych w ust. 2 do czasu uaktualnienia wpisu o wysokości przysługującej ulgi lub wymiany dokumentu,

c) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 5 – legitymacja osoby wymienionej w ust. 1 pkt 1.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

### **§22. Przejazdy osób niewidomych i ich przewodników**

#### **1. Uprawnieni**

1) osoby niewidome , jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (jeśli są uznane patrz §20)

2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1; przewodnikiem może być osoba, która ukończyła 13 lat, albo pies przewodnik,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### **2. Zakres ważności**

1) osoby wymienione w ust. 1 pkt 1 uprawnione są do ulgi 37%;

2) osoby (lub psy) wymienione w ust. 1 pkt 2 uprawnione są do ulgi 95%,

przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.



### 3. Warunki stosowania

1) przejazdy osób wymienionych w ust 1 pkt 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych. Uprawnienie do korzystania z ulgi poświadcza jeden z niżej wymienionych dokumentów, stwierdzających całkowitą niezdolność do pracy albo inwalidztwo II grupy albo umiarkowany stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku:

a) wypis z treści orzeczenia komisji lekarskiej do spraw inwalidztwa i zatrudnienia, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidów,

b) wypis z treści orzeczenia: wojskowej komisji lekarskiej, komisji lekarskiej podległej MSWiA albo Szefowi Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego albo Szefowi Agencji Wywiadu, stwierdzający zaliczenie do II grupy inwalidztwa,

c) orzeczenie lekarza orzecznika ZUS albo wypis z treści orzeczenia lekarza orzecznika ZUS, stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy,

d) orzeczenie komisji lekarskiej ZUS stwierdzające całkowitą niezdolność do pracy

e) zaświadczenie ZUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,

f) wypis z treści orzeczenia lekarza rzeczoznawcy lub komisji lekarskiej Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego (KRUS), stwierdzający całkowitą niezdolność do pracy

g) zaświadczenia KRUS, stwierdzające zaliczenie wyrokiem sądu do II grupy inwalidów bądź uznanie całkowitej niezdolności do pracy,

h) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzory nr 29 i 30) wydana przez właściwy organ emerytalno –rentowy podległy Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji lub Ministrowi Sprawiedliwości, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,

i) legitymacja emeryta – rencisty wojskowego (wzór nr 31) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej, z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,

j) legitymacja emeryta – rencisty policyjnego (wzór nr 32) wydana przez właściwy organ emerytalny podległy Ministrowi Obrony Narodowej z wpisem o zaliczeniu do II grupy inwalidztwa,

k) legitymacja osoby niepełnosprawnej (wzory nr 21- 25), stwierdzająca umiarkowany stopień niepełnosprawności, z powodu stanu narządu wzroku lub oznaczona symbolem przyczyny niepełnosprawności – „04- 0” wystawiona przez uprawniony organ;

2) dokumenty, o których mowa w pkt 1 lit a- h, okazuje się wraz dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;

3) przejazdy osób lub psów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z jednym z dokumentów określonych w pkt 1.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;
- 2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

#### **§ 23. Przejazd cywilnych niewidomych ofiar działań wojennych**

##### **1. Uprawnieni**

1) cywilne niewiadome ofiary działań wojennych uznane za:

a) osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji,

b) osoby całkowicie niezdolne do pracy;

2) przewodniczący towarzyszący w podróży osobom wymieniony w pkt 1 ; przewodnikiem osoby niewidomej może być osoba, która ukończyła 13 lat albo pies przewodnik,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów oraz art. 10 ust 2 pkt 4 i ust 3 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 o świadczeniu pieniężnych i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. Nr 249, poz. 1824).

##### **2. Zakres ważności**

Uprawnienia do ulgi:

1) 78% - dla osób wymienionych w ust 1 pkt 1 lit a

2) 37 % - dla osób wymienionych w ust 1 pkt 1 lit. b

3) 95% - dla osób wymienionych w ust 1 pkt 2,

przysługują przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

##### **3. Warunki stosowania**

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

1) w pkt. 1 :

a) w lit. a – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych,

b) w lit. b – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych

wraz legitymacją cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych (wzór nr 42), z odpowiednim wpisem ( o niezdolności do samodzielnej egzystencji lub o całkowitej niezdolności do pracy), wystawionym przez organ rentowy;

2) w pkt 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz legitymacji cywilnej niewidomej ofiary działań wojennych, o których mowa w pkt 1.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

### **§ 24. Przejazdy emerytów , rencistów i ich współmałżonków**

#### **1. Uprawnieni**

Emeryci i renciści oraz ich współmałżonkowie, na których pobierane są zasiłki rodzinne na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### **2. Zakres ważności**

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do dwóch przejazdów z ulgą 37 % w ciągu roku kalendarzowego w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

#### **3. Warunki stosowania**

1) przejazdy osób wymienionych w ust 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z zaświadczeniem (wzór nr 43), które jest dokumentem ścisłej rejestracji, wystawianym przez:

a) terenowe jednostki Polskiego Związku Emerytów, Rencistów i Inwalidów,

b) regionalne komisje emerytów i rencistów NSZZ „Solidarność”,

c) Niezależny Krajowy Związek Zawodowy w Polsce „Solidarność Weteranów Pracy”,

d) Zarząd Główny i oddziały terenowe Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów „Solidarność 80”,

e) wojewódzkie i regionalne rady weteranów pracy Ogólnopolskiego Porozumienia Związków Zawodowych,

f) Niezależny Związek Przyszłych i Obecnych Emerytów i Rencistów „Weterani Pracy”,

g) oddziały wojewódzkie Stowarzyszenia Emerytów i Rencistów Resortu Spraw Wewnętrznych,

h) zarządy i koła Związku Byłych Żołnierzy Zawodowych i Oficerów Rezerwy Wojska Polskiego,

i) okręgowe sekcje emerytów i rencistów Związku Nauczycielstwa Polskiego,

j) Związek Zawodowy Pracowników Najwyższej Izby Kontroli

k) Komisję Krajową i zarządy regionów Chrześcijańskiego Związku Zawodowego „Solidarność”

im. Księdza Jerzego Popiełuszki,

l) zarządy wojewódzkie Związku Emerytów i Rencistów Pożarnictwa Rzeczypospolitej Polskiej

m) oddziały wojewódzkie Związku Żołnierzy Ludowego Wojska Polskiego

n) terenowe jednostki Krajowego Związku Emerytów i Rencistów Służby Więziennej,

- dla osób uprawnionych i należących do tych organizacji;

2) zaświadczenie, o którym mowa w pkt 1. , okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;

3) wystawcy zaświadczeń wpisują:

a) w zaświadczeniu – imię i nazwisko osoby uprawnionej, nr emerytury lub renty oraz datę wydania,

b) w legitymacji emeryta lub rencisty wystawionej przez ZUS lub inne biuro emerytalne – numer wydanego zaświadczenia oraz datę wydania;

4) kasa biletowa przy sprzedaży biletu zamieszcza na odwrotnej stronie zaświadczenia numer wydanego biletu i datownik, a w przedsprzedaży – dodatkowo stempel o treści „wyjazd w dniu.....”. Przy odprawie w pociągu, kierownik pociągu wpisuje numer wydanego biletu i datę, potwierdzając stemplem identyfikacyjnym o podpisem,

5)zaświadczenie ważne jest do czasu wykorzystania wszystkich rubryk.

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

### **§ 25. Przejazdy nauczycieli**

#### **1. Uprawnieni**

1) nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjum, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych;

2) nauczyciele akademiccy,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### **2. Zakres ważności**

Osoby wymienione w ust. 1 są uprawnione do przejazdów z ulgą 37% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

#### **3. Warunki stosowania**

1) przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych

2) dokumentami poświadczającymi uprawnienia do ulgowych przejazdów są:

a) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 – legitymacja służbowa nauczyciela (wzór nr 44)

b) dla osób wymienionych w ust. 1 pkt 2 – legitymacja służbowa nauczyciela akademickiego (wzór nr 45)

#### **4. Zmiana umowy przewozu**

1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

### **§ 26. Przejazdy dzieci i młodzieży**

#### **1. Uprawnieni**

1) dzieci w wieku powyżej 4 lat do rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego,

2) dzieci i młodzież do ukończenia 24 roku życia oraz studenci do ukończenia 26 roku życia, dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni, uczęszczający do szkoły (szkoły wyższej), w relacjach innych niż określone w § 17.

3) dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia;

4) studenci szkół wyższych – dziennych, wieczorowych, zaocznych – do ukończenia 26 roku życia;

5) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych do ukończenia 26 roku życia,

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### **2. Zakres ważności**

1) osoby wymienione w ust 1 są uprawnione do przejazdów jednorazowych z ulgą 37% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy;

2) osoby wymienione w ust 1 pkt 3 – 5 są uprawnione do przejazdów w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, na podstawie biletów odcinkowych miesięcznych imiennych z ulgą 49% ( par.31)

### **3. Warunki stosowania**

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1:

1) w pkt 1 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych oraz odpowiednio z

a) dokumentem stwierdzającym wiek dziecka

b) zaświadczeniem o odroczeniu spełniania obowiązku szkolnego, wydanym przez dyrektora publicznej szkoły podstawowej

c) legitymacją przedszkolną dla dziecka niepełnosprawnego (wzór nr 14) – w relacjach innych niż określone w §17;

2) w pkt 2 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z legitymacją szkolną (wzory nr 15 i 16) lub studencką (wzory nr 17 i 18);

3) w pkt 3 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz §31) odpowiednio wraz:

a) z zaświadczeniem o spełnianiu obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego (wzór nr 46), wydanym przez dyrektora przedszkola lub dyrektora szkoły,

b) z legitymacją szkolną (wzór nr 16);

4) w pkt 4 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych imiennych miesięcznych (patrz §31) wraz z legitymacją studencką wydaną przez polską szkołę wyższą (wzory 17 i 18).

Studenci – obywatele polscy studiujący za granicą do ukończenia 26 roku życia odbywają przejazdy na podstawie biletów jednorazowych wraz z:

- legitymacją studencką (wzory 17 i 18) wydaną przez polską szkołę wyższą lub

- międzynarodową legitymacją studencką Interantional Student Identity Card (ISIC – wzór nr 47), okazywaną wraz z legitymacją studencką uczelni zagranicznej oraz dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym potwierdzenie tożsamości osoby uprawnionej;

5) w pkt 5 – odbywają się na podstawie biletów jednorazowych lub odcinkowych miesięcznych imiennych (patrz §31) wraz z legitymacją słuchacza kolegium (wzór nr 48);

6) dokumenty, o których mowa w pkt 2-5, okazuje się wraz z dowodem osobistym lub innym dokumentem umożliwiającym stwierdzenie wieku odpowiednio ucznia, studenta lub słuchacza kolegium, jeżeli nie jest określony w tych legitymacjach.

### **4. Zmiana umowy przewozu**

1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;

2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

## **§ 27. Przejazdy osób, którym przyznano Kartę Polaka**

### **1. Uprawnieni**

Posiadacze ważnej Karty Polaka, na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

### **2. Zakres ważności**

Osoby wymienione w ust. 1 uprawnione są do przejazdów jednorazowych w ulgą 37% w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

### **3. Warunki stosowania**

Przejazdy osób wymienionych w ust. 1 odbywają się na podstawie biletów jednorazowych wraz z ważną Kartą Polaka (wzór nr 49).

### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;
- 2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.

## **§28. Przejazdy osób, którym pracodawca wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów**

### **1. Uprawnieni**

Osoby, którym pracodawca – na podstawie umowy zawartej z pasażerskimi przewoźnikami kolejowymi, wykupił uprawnienia do ulgowych przejazdów.

### **2. Zakres ważności**

- 1) osoba o której mowa w ust.1 , może nabyć bilet (jednorazowy i okresowy – patrz § 29) z ulgą 33 % lub 50 % na przejazdy w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy;
- 2) osoby wymienione w ust.1 mogą korzystać ze swoich uprawnień przy nabywaniu ulgowych biletów na przejazdy pociągami innych pasażerskich przewoźników kolejowych, na zasadach i warunkach przez nich określonych.

### **3. Warunki stosowania**

- 1)uprawnienia do ulgowych przejazdów poświadczą odpowiednia legitymacja (po prawidłowym jej wypełnieniu i ostemplowaniu przez nabywcę oraz podpisaniu przez posiadacza) lub inny dokument określony w umowie;
- 2)ulgą, o której mowa w ust. 2 pkt 1 dotyczy wyłącznie opłat za przejazd, z wyjątkiem pociągów przewoźnika, w których stosowana jest taryfa specjalna.

### **4. Zmiana umowy przewozu**

- 1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;
- 2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.



**Rozdział 5.**  
**Przejazdy na podstawie biletów okresowych**

**§29. Bilety odcinkowe imienne według taryfy normalnej, z ulgą 33% i 50% oraz według taryfy RAZEM - normalne**

**1. Uprawnieni**

- 1) bilet wg taryfy normalnej może nabyć każda osoba;
- 2) osoba uprawniona do korzystania z ulgi 33% lub 50 % (patrz § 28), może nabyć bilet ulgowy, zastrzeżeniem postanowień ust. 4 pkt 2,
- 3) osoba, która nabyła REGIOkartę, może nabyć bilet normalny według taryfy RAZEM.

**2. Zakres ważności**

- 1) bilety wydaje się na przejazdy pociągami na odległość do 300 km na pociągi uruchamiane przez przewoźnika przewidziane w rozkładzie jazdy.
- 2) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt 3;
- 3) bilet może być wydany na przejazd „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazd w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”

W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów można korzystać z jednego biletu odcinkowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia biletu do stacji dalej położonej lub na dłuższą drogę przejazdu;

4) wydaje się następujące rodzaje biletów odcinkowych imiennych:

- tygodniowe – na okres siedmiu kolejno po sobie następujących dni,
- miesięczne – na okres jednego miesiąca,
- kwartalne – na okres trzech kolejno po sobie następujących miesięcy,

5) bilety ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży

**3. Warunki stosowania**

- 1) bilet odcinkowy imienny wydawany jest wyłącznie elektronicznie,
- 2) bilet ważny jest z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby, którego numer został wpisany na bilecie,

3) Przy sprzedaży na bilecie wpisuje się imię i nazwisko właściciela biletu. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, użytkownik biletu zobowiązany jest zgodnie ze wskazaniami wpisać w sposób trwały i czytelny numer dokumentu ze zdjęciem. Bilet bez wpisania dokumentu jest nieważny;

4) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie braku częściowego ograniczenia ruchu pociągów;

5) jeżeli podróżny oświadczy, że:

a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,

b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,

c) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie ,

wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji na warunkach określonych w Regulaminie. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt (Wykaz opłat zryczałtowanych);

6) podróżny odbywający przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązany jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, o którym mowa w § 13;

7) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji pociągu którym odbywa podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;

8) w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;

9) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet oraz przedłużenie terminu jego ważności są niedozwolone;

10) za zgubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania

#### **4. Opłaty**

1) bilety odcinkowe imienne na przejazdy pociągami uruchamianymi przez przewoźnika sprzedawane są:

a) według taryfy normalnej

b) z ulgą 33% i 50%,

Opłaty za te bilet podane są w Załączniku do Taryfy na przewóz, osób, rzeczy i zwierząt

c) według taryfy Razem

## **5. Zmiana umowy przewozu**

1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie ważnym na przejazdy wyłącznie w pociągach uruchamianych przez przewoźnika może nastąpić na zasadach określonych w §§ 6-7;

2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

### **§ 30. Bilety odcinkowe miesięczne imienne z ulgą 37%, 49% i 78% (ulgi ustawowe) oraz według taryfy RAZEM z ulgą 37%, 49% i 78 % (ulgi ustawowe)**

#### **1. Uprawnieni**

1) dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne do ukończenia 24 roku życia oraz studenci dotknięci inwalidztwem lub niepełnosprawni do ukończenia 26 roku życia (§17);

2) osoby niewidome, jeśli nie są uznane za osoby niezdolne do samodzielnej egzystencji (§ 22);

3) cywilne niewidome ofiary działań wojennych, uznane za osoby całkowicie niezdolne do pracy (§ 25);

4) nauczyciele szkół podstawowych, gimnazjów, szkół ponadpodstawowych i ponadgimnazjalnych – publicznych lub niepublicznych o uprawnieniach szkół publicznych oraz nauczyciele akademiccy (§25)

5) dzieci i młodzież w okresie rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponagimnazjalnej – publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia (§ 26)

6) studenci szkół wyższych (dziennych, wieczorowych lub zaocznych) – do ukończenia 26 roku życia (§26);

7) słuchacze kolegiów nauczycielskich, nauczycielskich kolegiów języków obcych oraz kolegiów pracowników służb społecznych, dziennych, wieczorowych lub zaocznych do ukończenia 26 roku życia (§26)

na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1992r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów.

#### **2. Zakres ważności**

1) bilety wydaje się na przejazdy na odległość do 300 km, na przejazdy pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidziane w rozkładzie jazdy;

2) osoby wymienione w ust.1:

a) w pkt 1 – uprawnione są do ulgi 78% w relacjach określonych w §17 ust. 2 ,

b) w pkt 2-4 – uprawnione są do ulgi 37%,

c) w pkt 5- 7- uprawnione są do ulgi 49%

przy przejazdach pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, a także w przypadku korzystania z taryfy RAZEM;

3) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt 4

4) bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”.

W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów można korzystać z jednego biletu odcinkowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia biletu do stacji dalej położonej lub dłuższą drogą przejazdu;

5) bilety wydaje się na okres jednego miesiąca;

6) bilety ważne są od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę, z zachowaniem obowiązującego terminu przedsprzedaży;

### **3. Warunki stosowania**

1) bilet odcinkowy imienny jest wydawany wyłącznie elektronicznie;

2) Bilet ważny jest z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby, którego numer został wpisany na bilecie;

3) przy sprzedaży na bilecie wpisuje się imię i nazwisko właściciela biletu. Przed rozpoczęciem pierwszego przejazdu, użytkownik zobowiązany jest wpisać w sposób trwały i czytelny numer dokumentu ze zdjęciem. Bilet bez wpisania numeru dokumentu jest nieważny;

4) właścicielowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;

5) jeżeli podróżny oświadczy, że:

a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,

b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,

c) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie ,

wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji na warunkach określonych w Regulaminie. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt (Wykaz opłat zryczałtowanych);

6) podróżny odbywający przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązany jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, o którym mowa w § 13;

7) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji pociągu którym odbywa podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;

8) w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;

9) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet oraz przedłużenie terminu jego ważności są niedozwolone;

10) za zgubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania

#### **4. Opłaty**

Bilety odcinkowe imienne sprzedawane są:

1) z ulgą 37%, 49% i 78%. Opłaty za te bilety podane są w Załączniku do Taryfy na przewóz, osób, rzeczy, zwierząt.

2) według taryfy RAZEM z zastosowaniem ulgi 37%, 49% i 78%.

#### **5. Zmiana umowy przewozu**

1) przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie ważnym na przejazdy wyłącznie w pociągach uruchamianych przez przewoźnika może nastąpić na zasadach określonych w §§ 6-7;

2) przejście do pociągu innego przewoźnika nie jest dozwolone.

### **§31. Bilety odcinkowe imienne miesięczne z ulgą do 50% dla pracowników grupy PKP**

#### **„Oferta Kolejarz 50”**

##### **1. Uprawnieni**

Osoby zatrudnione w spółkach grupy PKP, na podstawie zawarcia odrębnego porozumienia z przewoźnikiem.

##### **2. Zakres ważności**

1) bilety wydaje się na przejazdy w pociągach przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy na odległość 300km.

2) bilet uprawnia do nieograniczonej liczby przejazdów, drogą najkrótszą lub wskazaną na bilecie, między wszystkimi stacjami (przystankami) odcinka, na który został wydany, z zastrzeżeniem pkt 3

3) bilet może być wydany na przejazdy „tam i z powrotem” lub na przejazdy w jedną stronę; za W przypadkach uzasadnionych szczególną dogodnością przejazdów można korzystać z jednego biletu odcinkowego imiennego do dwóch stacji lub dwiema drogami przejazdu, jeśli jedna miejscowość obsługiwana jest przez dwie stacje lub przejazd do niej możliwy jest dwiema drogami, pod warunkiem nabycia biletu do stacji dalej położonej lub dłuższą drogą przejazdu; bilet na przejazdy w jedną stronę pobiera się połowę ceny biletu „tam i z powrotem”

4) bilet wydaje się na okres jednego miesiąca kalendarzowego tj. od 1 dnia miesiąca do ostatniego dnia miesiąca

### **3. Warunki stosowania**

1) do przejazdów uprawnia bilet odcinkowy miesięczny (do 300 km) imienny wydany wyłącznie na przejazdy pociągami uruchamianymi przez Arriva RP, na podstawie niżej przedstawionego procesu.

2) Pracownik Spółki zgłasza w swoim zakładzie deklarację zakupu biletu miesięcznego.

Każdy zakład Spółki, jest zobowiązany do dnia 20 -ego każdego miesiąca, przesłać drogą e-mailową do biura Arriva RP w Toruniu, listę pracowników deklarujących zakup biletu miesięcznego wraz z numerami legitymacji i określonym odcinkiem na jaki dany bilet powinien być wydany oraz w przypadku płatności przelewem bankowym - potwierdzenie dokonania wpłaty, zawierające nazwę Spółki, oddział.

Wystawione bilety będą do odebrania przez jednego przedstawiciela danej spółki odpowiednio w kasach biletowych Arriva RP, w ostatnim dniu roboczym poprzedzającym nowy miesiąc. W przypadku nie uiszczenia opłaty drogą przelewu bankowego, opłatę za bilety pobiera się przy odbiorze biletów w gotówce. Po złożeniu zamówienia, odstąpienie od umowy przewozu jest niedozwolone.

3) bilet o którym mowa w ust. 1 jest ważny łącznie z dokumentem poświadczającym uprawnienie do ulgi 50% tj. ważną legitymację pracownika Spółki, ze zdjęciem, której pracownicy uprawnieni są na podstawie porozumienia z przewoźnikiem do zakupu biletów z 50% ulgą.

4) bilet uznawany jest za ważny, jeżeli w sposób trwały jest wpisany numer legitymacji, o której mowa w ust 3.

5) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie braku częściowego ograniczenia ruchu pociągów;

6) jeżeli podróżny oświadczy, że:

a) posiada bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,

b) okaże bilet odcinkowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,

c) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji na warunkach określonych w Regulaminie.

7) podróżny odbywający przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązany jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, o którym mowa w § 13;

8) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji pociągu którym odbywa podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;

9) w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;

10) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet oraz przedłużenie terminu jego ważności są niedozwolone;

11) za zgubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania

#### **4. Opłaty**

1) bilety odcinkowe miesięczne imienne na przejazdy pociągami uruchamianymi przez Arriva RP w ofercie „KOLEJARZ 50” wydawane są z ulgą 50%.

#### **5. Zmiana umowy przewozu**

Zmiana umowy przewozu jest niedozwolona.

#### **6. Zmiana warunków taryfowych**

1) Arriva RP zachowuje prawo do zmiany warunków przewozu z 5 dniowym wyprzedzeniem, dostarczonym w formie pisemnej do przedstawiciela zakładu Spółki.

2) Arriva RP zachowuje prawo do całkowitej likwidacji tej oferty przewozowej bez podania przyczyny

## **Rozdział 6. Oferty taryfowe.**

### **§32. Oferta – TY i raz, dwa, trzy**

#### **1. Uprawnieni**

Od dwóch do czterech osób odbywających podróż w tej samej relacji, rodzaju pociągu które nie korzystają z ul 33%, 50% lub innych ofert przewoźnika.

#### **2. Zakres ważności i warunki stosowania**

- 1) oferta ma zastosowanie przy przejazdach w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy
- 2) osoba odbywająca przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązana jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, o którym mowa w § 1;
- 3) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi, lub nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo nabyć (w kasie lub pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) bilet wg taryfy normalnej na przejazd w kasie i w pociągu, którym odbywa się podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jako podróżnego bez ważnego biletu;

#### **3. Opłaty**

- 1) na przejazdy osób korzystających z ofert wydaje się:
  - a) dla pierwszej osoby – bilet jednorazowy z opłatą według taryfy normalnej lub z zastosowaniem ulgi ustawowej: 37%, 49%, 78%, 100%,
  - b) dla pozostałych osób – bilet jednorazowy wydane według taryfy RAZEM. Odprawy tych osób dokonuje się na podstawie jednego biletu.Bilet o którym mowa w lit. b jest ważny łącznie z biletem, o którym mowa w lit. a, do którego został wydany (bilety stanowią komplet). Nie wydaje się biletu, o których mowa w lit. b do posiadanego, wcześniej zakupionego biletu według taryfy normalnej lub z ulgą ustawową;
- 2) opłaty za bilety dla osób, o których mowa w pkt 1, wskazane są w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt.

#### **4. Zmiana umowa przewozu**

- 1) Przejście do innego pociągu przewoźnika, przejazd poza stację przeznaczenia wskazaną na bilecie, może nastąpić na zasadach określonych w przepisach §§ 6-7;
- 2) Przejście do pociągu innego przewoźnika odbywa się na zasadach określonych w przepisach §8.



## **§33. Przejazdy grup dzieci, młodzieży i osób dorosłych**

### **1. Uprawnieni**

- 1) dzieci i młodzieży
- 2) przewodnicy towarzyszący w podróży osobom wymienionym w pkt 1.

### **2. Zakres ważności**

Ofertę stosuje się w przejazdach pociągami uruchamianymi przez przewoźnika, przewidziane w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów objętych taryfą specjalną);

### **3. Warunki stosowania i opłaty**

- 1) za przejazdy grup zorganizowanych przez szkoły, uczelnie, biura podróży, zakłady pracy, parafie, zrzeszenia, placówki opiekuńcze itp., złożonych co najmniej z 10 osób, nie wliczając przewodników;
- 2) opłaty pobiera się według taryfy RAZEM za rzeczywistą liczbę uczestników grupy, najmniej jednak za 10 osób, przewodnicy osób wymienionych w ust. 1 pkt 1 korzystają z bezpłatnego przejazdu pod warunkiem, że ich liczba nie przekracza jednego przewodnika na każde 10 płacących za przejazd osób;
- 3) bilety jednorazowe według taryfy RAZEM dla uczestników przejazdów grupowych wydawane są według taryfy normalnej oraz z zastosowaniem ulg ustawowych (37%, 49%, 78%, 95%);
- 4) osoba odbywająca przejazd w pociągu na podstawie ulgowego biletu musi spełniać warunki, o których mowa w postanowieniach §13. Jeśli podróżny korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, stosuje się odpowiednio postanowienia Regulaminu,;
- 5) organizator przejazdu jest zobowiązany do zgłoszenia przejazdu grupy na zasadach określonych w Regulaminie;
- 6) podczas kontroli w pociągu osoba odpowiedzialna za grupę jest zobowiązana okazywać bilet (-y) na przejazd grupy łącznie z zgłoszeniem przejazdu grupy dzieci, młodzieży i osób dorosłych;
- 7) przewoźnik może odmówić wydania zgody na przejazd grupy:
  - a) w pociągach o frekwencji zbliżonej do 100% (np. w okresie ferii) lub
  - b) w pociągu, na przejazd którym wydano wcześniej zgodę innym grupom.

### **4. Zmiana umowy przewozu**

Przejście do pociągu innego przewoźnika, nie jest dozwolone.

## **§ 34. Przejazdy na podstawie biletów turystycznych**

### **1. Uprawnieni**

Bilet turystyczny może nabyć każda osoba.

### **2. Zakres ważności**

- 1) bilet wydaje się na przejazdy w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy (z wyłączeniem pociągów objętych taryfą specjalną);
- 2) Bilety, o których mowa w ust. 1 uprawniają do nieograniczonej liczby przejazdów od godz. 18.00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy, do godziny 6.00 pierwszego dnia roboczego następującego po tych dniach. Podróż musi być zakończona najpóźniej o godzinie 6.00 pierwszego dnia roboczego następującego po dniach wolnych od pracy. Każdą sobotę traktuje się jak dzień wolny od pracy;
- 3) łącznie lub do okazanego biletu turystycznego, podróżny może nabyć bilet na przewóz roweru. Przewóz roweru odbywa się na zasadach określonych w przepisach §35

### **3. Warunki stosowania**

- 1) bilety turystyczne są biletami imiennymi; do przejazdów na podstawie biletu turystycznego uprawniona jest tylko ta osoba, dla której bilet został wystawiony. Przy sprzedaży na bilecie wpisuje się nazwisko jego właściciela. Bilet jest ważny łącznie z dokumentem tożsamości, którego numer właściciel obowiązany wpisać w sposób trwały na bilecie przez rozpoczęciem pierwszego przejazdu;
- 2) termin ważności biletu turystycznego rozpoczyna się:
  - a) od godz.18. 00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy w przypadku biletów wydanych w tym dniu przed godziną 18:00 i nabytych w przedsprzedaży
  - b) od godziny sprzedaży w przypadku biletów wydanych w dniu wolnym od pracy i po godzinie 18. 00 w dniu roboczym poprzedzającym bezpośrednio kolejno po sobie następujące dni wolne od pracy;
- 3) bilet turystyczny wydaje się na życzenie podróżnego, wyłącznie elektronicznie;
- 4) posiadaczowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;
- 5) jeżeli podczas kontroli podróżny oświadczy, że:
  - a) posiada bilet turystyczny imienny, ale nie okaże go w pociągu,
  - b) okaże bilet turystyczny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wskazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji, na warunkach określonych w Regulaminie. Wysokość opłaty manipulacyjnej określona jest w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt.

- 6) w razie stwierdzenia, że z biletu turystycznego korzysta osoba inna niż na nim wskazana, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;
- 7) zwrotu należności za całkowicie niewykorzystany bilet turystyczny dokonuje się na zasadach określonych w Regulaminie;
- 8) foliowanie biletu, wymiana na inny rodzaj biletu lub na bilet innego przewoźnika, ani też przedłużenie terminu jego ważności, nie jest dozwolone,
- 9) za bilety zgubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organu ścigania.

#### **4. Opłaty**

1. Opłaty za bilety turystyczne są zryczałtowane i niezależnie od odległości taryfowej przewozu .
2. Od opłat za bilety turystyczne nie stosuje się ulg.
5. Zmiana umowy przewozu

Przejście do pociągu REGIO, uruchamianego przez Przewozy Regionalne jest dozwolone.

## **Rozdział 7**

### **Taryfa „kujawsko- pomorska”**

#### **§ 35. Zasady stosowania Taryfy Kujawsko –Pomorskiej**

##### **1. Uprawnieni**

Bilety według taryfy specjalnej „kujawsko –pomorskiej” (KP) może nabyć każda osoba korzystająca z przejazdu pociągiem regionalnym uruchamianym przez przewoźnika Arriva RP Sp. z o.o. lub Przewozy Regionalne Sp. z o.o. (w kodzie komunikacji 18 i 19) w granicach określonych ust. 2

##### **2. Zakres ważności**

Granice obowiązywania taryfy specjalnej w województwie kujawsko –pomorskim wyznaczają odpowiednio punkty taryfowe:

- Sierpc
- Toruń Gł.
- Bydgoszcz Główna
- Chojnice
- Bąk
- Czersk
- Kwidzyn
- Brodnica

##### **3. Warunki stosowania**

1)W taryfie „kujawsko –pomorskiej” wydawane są bilety:

- jednorazowe
- odcinkowe imienne miesięczne

2) Bilety w relacjach obejmujących obszar obowiązywania taryfy „kujawsko –pomorskiej” określony w ust. 2

3) Wydanie biletu w relacjach obejmujących obszar obowiązywania taryfy kujawsko – pomorskiej określony w ust. 2, w taryfie ogólnopolskiej REGIO jest możliwe, ale tylko na wyraźne życzenie podróżnego.

4) Osoby podróżujące pomiędzy stacjami, gdzie co najmniej jedna ze stacji leży na obszarze stosowania taryfy specjalnej KP odprawiamy w taryfie ogólnopolskiej REGIO, chyba że osoba ta

wyraźnie wskaże chęć zakupu dwóch biletów tj. jednego biletu w taryfie ogólnopolskiej REGIO do stacji położonej na granicy taryfy KP i drugi według taryfy KP.

#### **4. Opłaty**

1) Tabela opłat za bilety jednorazowe i miesięczne odcinkowe według taryfy „kujawsko – pomorskiej” dostępne są na stronie przewoźnika [www.arriva.pl](http://www.arriva.pl) oraz w wybranych punktach kasowych.

2) Od taryfy „kujawsko –pomorskiej” stosuje się tylko ulgi ustawowe: 37%, 49%, 78%, 95%,100%

3) Od taryfy „kujawsko –pomorskiej” ulg handlowych nie stosuje się. Podróżni posiadający dokumenty uprawniające do ulg handlowych(33%, 50%, REGIOKarta) odprawiani są na wszystkie pociągi i relacje według taryfy ogólnopolskiej REGIO, a w przypadku REGIOKarty według taryfy Razem.

## **Rozdział 8.**

### ***Przewóz rzeczy i zwierząt pod opieką podróżnego.***

#### **§36. Przewóz rzeczy**

1. Podróżny posiadający ważny bilet na przejazd ma prawo zabrać ze sobą do wagonu pasażerskiego i przewieźć bezpłatnie rzeczy, które nie utrudniają przejścia i nie narażają na szkodę innych pasażerów i ich mienia. Dla rozmieszczenia tych rzeczy, podróżny ma prawo rozporządzać przestrzenią nad i pod miejscem, które zajmuje.

2. Opłacie nie podlegają ponadto rzeczy:

1) przewożone w wyznaczonych miejscach dla podróżnych z większym bagażem ręcznym.

2) wózki i fotele inwalidzkie, z których korzystają w czasie podróży inwalidzi, dzieci i młodzież dotknięte inwalidztwem lub niepełnosprawne. Warunkiem zastosowania bezpłatnego przewozu jest okazanie jedno z dokumentów stwierdzających inwalidztwo i niepełnosprawność, wraz z dowodem tożsamości, jeśli okazany dokument nie umożliwia stwierdzenia tożsamości osoby uprawnionej;

3) wózek dziecięcy, przewożony przez osobę jadącą razem z dzieckiem;

4) jedna para nart, deska snowboardowa, instrumenty muzyczne, sztalugi i duże teczki rysunkowe.

3. Jeżeli rzeczy zabierane przez podróżnego do wagonu pasażerskiego (z wyłączeniem rzeczy wymienionych w ust. 2 ) nie spełniają warunków określonych w ust. 1, przewożone są odpłatnie pod opieką podróżnego. Na odpłatny przewóz rzeczy pod opieką podróżnego wydaje się bilet na przewóz z opłatą wskazaną w Załączniku do Taryfy osób, rzeczy i zwierząt, na zasadach określonych w Regulaminie.

4. Przewożone rzeczy nie mogą powodować uszkodzenia i zniszczenia wagonu oraz mienia współpodróżnych.

5. Zabrania się przewożenia w pociągach:

1) przedmiotów, które mogą wyrządzić szkodę innym pasażerom przez zanieczyszczenie lub uszkodzenie ciała lub ich mienia, albo mogą uszkodzić lub zniszczyć wagon (np. ostrych narzędzi, przedmiotów o ostrych krawędziach lub otwartych pojemników ze smarami i farbami)

2) przedmiotów mogących przeszkadzać innym pasażerom lub narażać ich na niewygody

3) przedmiotów cuchnących, zapalnych, łatwopalnych, wybuchowych oraz innych materiałów niebezpiecznych;

4) przedmiotów wywołujących odczucie odrazy;

- 5) zwłok i szczątków zwłok ludzkich;
- 6) przedmiotów, których przewóz jest zabroniony na podstawie odrębnych przepisów prawa;
- 7) pojazdów z silnikiem spalinowym.

### **§37. Przewóz zwierząt domowych**

1. Warunki przewozu zwierząt domowych w pociągach określone są w Regulaminie.
2. Za zwierzęta w tym psy – umieszczane są w odpowiednim opakowaniu (w koszach, skrzynkach, klatkach itp.) przewożone z zachowaniem postanowień § 36 ust. 1, nie pobiera się żadnych opłat.
3. Za przewóz psa (każdej wielkości), bez zachowania wymagań określonych w ust. 2 z wyjątkiem psa przewodnika osoby niewidomej, którego podróżny zabiera ze sobą do wagonu, pobiera się opłatę zryczałtowaną, niezależną od odległości taryfowej. Opłata za ten przewóz wskazana jest w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt.
4. Zwierzęta domowe nie mogą być uciążliwie dla pasażerów.
5. Za ujawnionego w pociągu psa, przewożonego bez ważnego biletu albo w liczbie większej niż jeden pies na jednego dorosłego podróżnego, bez odpowiedniego opakowania pobiera się oprócz odpowiednich opłat przewozowych, również opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005 r.

### **§38. Przewóz rowerów**

1. Na przewóz roweru należy nabyć bilet na zasadach określonych w Regulaminie.
2. Opłata za przewóz roweru pod opieką podróżnego (jeden rower na jednego podróżnego) wskazana jest w Załączniku do Taryfy na przewóz osób, rzeczy i zwierząt.
3. Rower można przewieźć:
  - 1) w wagonie (przedziale) przystosowanym do przewozu roweru;
  - 2) w pierwszym przedsiönku pierwszego wagonu lub ostatnim przedsiönku ostatniego wagonu w składzie pociągu;
  - 3) w przedziale lub w wyznaczonym miejscu, dla podróżnych z większym bagażem ręcznym, na podstawie biletu na przewóz roweru.
5. W przypadku ujawnienia w pociągu podróżnego, który przewozi rower bez uiszczenia opłaty za jego przewóz lub w liczbie większej niż jeden, oprócz opłaty za przewóz pobiera się również opłatę dodatkową ustaloną na podstawie rozporządzenia MI z dnia 20 stycznia 2005r.

## **Rozdział 9.**

### **Oferty „Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.” honorowane w pociągach przewoźnika**

#### **§ 39. REGIOkarta**

##### **1. Uprawnieni**

Osoby, które nabyły REGIOkartę (wzór nr 51)

##### **2. Zakres ważności i warunki stosowania**

- 1) REGIOkarta uprawnia do nabywania biletów jednorazowych i okresowych według taryfy RAZEM, na przejazdy w pociągach uruchamianych przez przewoźnika przewidzianych w rozkładzie jazdy.
- 2) Według taryfy RAZEM są wydawane bilety normalne i z zastosowaniem ulg ustawowych: 37%, 49%, 78%,
- 3) REGIOkarta jest imienna.
- 4) właściciel REGIOkarty odbywający przejazd na podstawie biletu:
  - a) normalnego, zobowiązany jest posiadać w pociągu kartę
  - b) ulgowego, oprócz karty ponadto odpowiedni dokument, o którym mowa w § 13.

#### **§40. Przejazdy na podstawie REGIOkarnetu**

##### **1. Uprawnieni**

REGIOkarnet może nabyć każda osoba.

##### **2. Zakres ważności**

- 1) REGIOkarnet:
  - a) można nabyć na przejazdy między innymi pociągami uruchamianym przez przewoźnika, przewidzianymi w rozkładzie jazdy.
  - b) uprawnia do wielokrotnych przejazdów w trzech dowolnie wybranych dniach, w ciągu dwóch kolejnych następująco po sobie miesięcy od daty wydania lub wskazanej przez nabywcę. Terminu ważności REGIOkarnetu nie przedłuża się.
- 2) łącznie lud do okazanego REGIOkarnetu podróżny może nabyć bilet na przewóz roweru. Przewóz roweru odbywa się na zasadach określonych w przepisach §38.

##### **3. Warunki stosowania**

- 1) REGIOkarnet jest biletem imiennym; do przejazdów uprawniona jest tylko osoba, dla której został wystawiony. Bilet jest ważny łącznie z karnetem i dokumentem tożsamości, którego numer został wpisany. Bilet bez karnetu i wpisanego numeru tożsamości jest nieważny.



2) nabycie REGIOkarnetu nie jest równoważne z zawarciem umowy przewozu. Posiadacz biletu jest zobowiązany przed rozpoczęciem przejazdów w danym dniu dokonać legalizacji przejazdów na karnecie, na zasadach określonych w Regulaminie.

3) wskazany na karnecie dzień datowania (wybrany przez podróżnego) liczy się od godziny 0.01 do 24.00. Podróż winna być ukończona do 24.00 danego dnia. W przypadku gdy podróż odbywa się bez przerwy bezpośrednim pociągiem, podróż można ukończyć nawet po północy dnia następnego dnia;

4) właścicielowi REGIOkarnetu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;

5) jeżeli podczas kontroli biletów i dokumentów przejazdowych w pociągu podróżny:

a) oświadczy, że posiada zalegalizowany REGIOkarnet, ale nie ma go w pociągu;

b) okaże karnet, ale nie może okazać dokumentu potwierdzającego tożsamość;

wówczas zwrot (umorzenie) zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty) opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – może uzyskać w drodze reklamacji na warunkach określonych w Regulaminie.

6) w razie stwierdzenia, że z REGIOkarnetu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, uznaje się bilet za nieważny, a osobę traktuje się jako podróżnego bez ważnego biletu;

7) foliowanie biletu nie jest dozwolone;

8) za bilety i karnety zagubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione, przewoźnik nie zwraca zapłaconych należności i nie wydaje duplikatów, a także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania.

#### **§41. Bilety sieciowe imienne**

1) bilet sieciowy imienny uprawnia do przejazdu w pociągach uruchamianych przez przewoźnika, przewidzianych w rozkładzie jazdy.

2) Bilet sieciowy jest biletem imiennym

3) bilet ważny jest z dokumentem stwierdzającym tożsamość osoby, którego numer został wpisany na bilecie.

4) właścicielowi biletu nie przysługuje odszkodowanie lub częściowy zwrot zapłaconej należności w razie częściowego ograniczenia ruchu pociągów;

5) jeżeli podróżny oświadczy, że:

a) posiada bilet sieciowy imienny, ale nie okaże go w pociągu,

b) okaże bilet sieciowy imienny, ale nie okaże żadnego dokumentu potwierdzającego tożsamość,

c) posiada uprawnienie do ulgi, okaże bilet ulgowy, ale nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie ,

wówczas zwrot (umorzenie)zapłaconych w pociągu (wykazanych w wezwaniu do zapłaty)opłat taryfowych i opłaty dodatkowej – po potrąceniu (uiszczeniu) opłaty manipulacyjnej – może uzyskać w drodze reklamacji na warunkach określonych w Regulaminie.

6) podróżny odbywający przejazd na podstawie ulgowego biletu, zobowiązany jest posiadać w pociągu odpowiedni dokument, o którym mowa w § 13;

7) podróżny, który korzysta z biletu ulgowego bez uprawnień do ulgi lub który nie może okazać dokumentu poświadczającego to uprawnienie, zobowiązany jest każdorazowo uiścić (w kasie biletowej lub w pociągu, na zasadach określonych w Regulaminie) należność stanowiącą różnicę między ceną biletu jednorazowego wg taryfy normalnej a ceną ulgowego biletu jednorazowego, w relacji pociągu którym odbywa podróż, w przeciwnym wypadku osobę tę traktuje się jak podróżnego bez ważnego biletu;

8) w razie stwierdzenia, że z biletu korzysta osoba inna niż na nim wskazana, przewoźnik uznaje bilet za nieważny, a osobę tę traktuje jak podróżnego bez ważnego biletu;

9) foliowanie biletu, wymiana na inny bilet oraz przedłużenie terminu jego ważności są niedozwolone;

10) za zgubione, zniszczone, zafoliowane lub skradzione bilety przewoźnik nie zwraca uiszczonych należności i nie wydaje duplikatów, także w przypadku zgłoszenia straty do organów ścigania