



Program szkolenia na licencję maszynisty w Arriva RP Spółka z o.o.

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował:	Danuta Jarosiewicz - Bąk	21.01.2013	SPECJALISTA ds. bezpieczeństwa kolejowego <i>Danuta Jarosiewicz-Bąk</i>
Sprawdził:	Jarosław Lipiński	22.01.2013	<i>Jarosław Lipiński</i>
Zatwierdził: Członek Zarządu – Dyrektor Wykonawczy Arriva RP	Marcin Polewicz	23.01.2013	Członek Zarządu Arriva RP Sp. z o.o. <i>Marcin Polewicz</i>
Zatwierdził: Prezes Urzędu Transportu Kolejowego			<i>Dominika Żelazek</i>

SPIS TREŚCI

1. Warunki uzyskania licencji maszynisty
2. Cel szkolenia
3. Zakres wiedzy zawodowej
4. Ukończenie szkolenia
5. Program szkolenia na licencję maszynisty

I. Warunki uzyskania licencji maszynisty

O licencję maszynisty może ubiegać się osoba spełniająca warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. Nr 66, poz. 346 .z póź. zm), która odbyła szkolenie wg zatwierdzonego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego „Programu szkolenia dla uzyskania licencji maszynisty” i zdała egzamin maszynisty.

Arriva RP Spółka z o.o dopuszcza możliwość zwolnienia kandydata na maszynistę ubiegającego się o uzyskanie licencji maszynisty z obowiązku szkolenia, jeśli tak stanowią obowiązujące przepisy prawa.

II. Cel szkolenia

Celem szkolenia jest przygotowanie teoretyczne i praktyczne kandydatów ubiegających się o kwalifikacje na licencję maszynisty, uprawniające do uzyskania „Świadectwa maszynisty”.

Realizacja programu szkolenia na licencję maszynisty ma na celu w szczególności zdobycie wiedzy i umiejętności objętych szkoleniem i egzaminem z:

- technologii kolejowych, w tym przepisów bezpieczeństwa i eksploatacji;
- zagrożeń związanych z eksploatacją oraz różnych środków stosowanych do ich zwalczania;
- sposobów funkcjonowania kolei;
- pociągów, ich składów oraz wymogów technicznych wobec zespołów trakcyjnych, wagonów osobowych i towarowych oraz innego rodzaju taboru
- podejmowania trafnych decyzji w warunkach trudnych, stresujących oraz występujących zagrożeń
- wykonywania zawodu maszynisty-obciążenia psychiczne wynikające ze specyfiki pracy w transporcie kolejowym

III. Zakres wiedzy zawodowej

Po ukończeniu szkolenia kandydat na licencję powinien:

1. zrozumieć specyficzne wymagania oraz zagrożenia związane z wykonywaniem zawodu maszynisty, odpowiedzialności i obciążeń psychofizycznych wynikających z pracy
2. znać i umieć stosować obowiązujące przepisy i zasady regulujące bezpieczeństwo ruchu kolejowego
3. rozpoznawać pojazdy kolejowe, ich ogólną budowę i przeznaczenie eksploatacyjne oraz znaczenie oznaczeń znajdujących się wewnątrz i na zewnątrz pojazdów kolejowych
4. znać układy różnych systemów hamulców w pojazdach kolejowych, ogólną budowę urządzeń hamulcowych oraz zasady sprawdzania działania hamulców
5. znać i umieć stosować reguły i zasady organizacji pracy
6. znać i umieć stosować obowiązujące instrukcje dla maszynisty, instrukcje zarządcy infrastruktury
7. znać i umieć stosować procedury systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS)
8. rozpoznawać zagrożenia związane z eksploatacją kolei i prowadzeniem ruchu oraz podejmować decyzje w przypadku nieprzewidywanych zdarzeń, awarii
9. rozróżniać urządzenia automatyki bezpieczeństwa pociągu na PKP i wybranych krajach sąsiadujących z RP
10. znać i umieć stosować urządzenia radiołączności pociągowej i manewrowej
11. znać i stosować zasady bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisy p/pożarowe
12. umieć udzielać I pomocy przedlekarskiej

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polegicz
Marcin Polegicz

IV. Ukończenie szkolenia

1. Po ukończeniu szkolenia organizator szkolenia Arriva RP przeprowadzi egzamin na licencję maszynisty zgodnie z postanowieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie licencji maszynisty (Dz. U. Nr 66, poz. 346, z późn. zm.)
2. Uczestnicy przystępują do egzaminu testowego (test jednokrotnego wyboru) i po jego zdaniu otrzymują „Świadectwo zdania egzaminu maszynisty”
3. Na podstawie uzyskanego przez osobę egzaminowaną pozytywnego wyniku egzaminu i wydanego „Świadectwa zdania egzaminu maszynisty”, uczestnik kursu może złożyć wniosek o wydanie licencji maszynisty do Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Zelazek
Dominika Zelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Dołżyc
Marcin Dołżyc



**PROGRAM SZKOLENIA NA LICENCJĘ MASZYNISTY, ZGODNY Z POSTANOWIENIAMI
§ 4 i 5 ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY Z DNIA 18 LUTEGO 2012 W
SPRAWIE LICENCJI MASZYNISTY (DZ. U. Nr 66 poz. 346 z późn. zm.)**

Lp.	Akty prawne, dyrektywy instrukcje, podręczniki, pomoce dydaktyczne	Szczegółowy zakres tematu szkolenia	Liczba godzin szkolenia		
			wyklady	zajęcia praktyczne	Razem
1.	2	3	4	5	6
1.0	Podstawowe wiadomości z zakresu organizacji przedsiębiorstw przewozowych i zarządców infrastruktury w Rzeczypospolitej Polskiej i państwach członkowskich Unii Europejskiej. Zagadnienia prawa krajowego i unijnego				
1.1	1. Dyrektywa 2004/49UE w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych 2. Dyrektywa 2008/110UE zmieniająca w/w dyrektywę 3. Dyrektywa 2007/59 Parlamentu Europejskiego i Rady z 2007r w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty	1. Wybrane zagadnienia prawa krajowego i wspólnotowego w zakresie restrukturyzacji kolejnictwa 2. Tendencje i kierunki zmian organizacyjnych w Europie i przedsiębiorstwach kolejowych w Polsce	1		1

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA BP SP. Z O.O.
Dominiika Zelazek
Dominika Zelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

	<p>4. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. 2007 Nr 16, poz. 94 z późn. zm.)</p> <p>5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie licencji maszynisty(Dz.U.2011 Nr66 poz.346) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie licencji maszynisty (Dz.U.2011 Nr161 poz. 971)</p> <p>7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie świadectwa maszynisty(Dz.U.2011 Nr66 poz.346) wraz ze zmianami</p> <p>8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wskaźników CSI (Dz.U.2010 Nr 142 poz.952)</p> <p>9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z</p>	<p>3 . Przepisy dotyczące problematyki systemu oceny zgodności i dopuszczeń do eksploatacji w polskim kolejnictwie</p> <p>4. Podsystemy i składniki interoperacyjności oraz Techniczne Specyfikacje Interoperacyjności a przepisy krajowe</p> <p>5.Polityka interoperacyjności UE i system prawa wspólnotowego</p> <p>6. Obowiązki zarządcy infrastruktury kolejowej realizującego proces inwestycyjny w celu zapewnienia interoperacyjności kolei</p> <p>7.Dokumenty uprawniające do dostępu do infrastruktury kolejowej</p> <p>8.Rola i zadania Urzędu Transportu Kolejowego –regulatora rynku kolejowego w Polsce</p> <p>9.Prawo dostępu do infrastruktury kolejowej na postawie „Regulaminu przydzielania tras pociągu”</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
--	--	---	----------------------------	----------------------------

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polowicz
Marcin Polowicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr...*DDK-544-03/2013*...
z dnia...*16.05.2013*...

	<p>dnia 2 maja 2012 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 1063)</p> <p>10. Regulamin Organizacyjny PKP PLK SA</p> <p>11. Regulamin dostępu do infrastruktury kolejowej PKP PLK SA</p> <p>12. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 5 września 2006 r. w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej (Dz. U. 2006r Nr 171 poz. 1230)</p> <p>13. Znajomość Instrukcji dla maszynisty pojazdu trakcyjnego APMt-1</p> <p>14. Instrukcja dyspozytora Arriva RP</p>	<p>10. Wybrane zagadnienia z aktów prawnych dotyczących pracowników zatrudnionych na stanowiskach związanych z bezpieczeństwem ruchu, w tym ze szkoleniem maszynistów</p> <p>11. Zadania i zakres działania dyspozytur w organizacji ruchów pociągów</p>	<p>1</p> <p>1</p>	<p>1</p>
<p>1.2</p>	<p>Pomoce dydaktyczne: Prezentacje</p>			
<p>Razem:</p>		<p>8</p>	<p>-</p>	<p>8</p>

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr. D&K. 5442-03/2013
z dnia... 16.05.2013 r.

Podstawowe wiadomości o eksploatacji pojazdów kolejowych (rodzaje pojazdów i ich przeznaczenie eksploatacyjne)

2.1

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych (Dz. U. 2005 nr 212 poz. 1771)

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra (Dz. U. 2011 nr 59 poz. 301)

1. Systemy trakcji na świecie, występującej w RP i wybranych krajach wspólnotowych graniczących z Polską

3

3

9

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polowicz
Marcin Polowicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr... DSK-5442-031/2013...
z dnia... 16.05.2013r.

3. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006 r. w sprawie rejestru i oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. 2006 nr 105 poz. 713)

4. Decyzja Komisji z dnia 28 lipca 2006 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „tabor kolejowy – wagony towarowe” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (2006/861/WE).

5. Dokumentacja Systemu Utrzymania

6. Dokumentacja Techniczno-Ruchowa

7. J. Marciniak- Eksploatacja pojazdów szynowych WKŁ 1990r

8. Instrukcja o prowadzeniu ruchu pociągów Ir-1 (R-1)

9. Ie-1 (E-1) o sygnalizacji

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

	<p>10. Instrukcja właściwego zestawiania pociągów APZP-57</p> <p>11. APz-1 Instrukcja pomiarów i oceny technicznej zestawów kołowych pojazdów kolejowych</p>			
2.2		<p>1. Pojazdy trakcyjne eksploatowane na sieci kolejowej UE traktacji spalinowej, w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - oznaczenia pojazdów trakcyjnych - oznaczenia zespołów trakcyjnych - oznaczenia literowe stosowane w wagonach pasażerskich i towarowych 	3	3
		<p>2. Podstawowe parametry eksploatacyjne lokomotyw elektrycznych na przykładzie lokomotywy serii EU 07 oraz spalinowych zespołów trakcyjnych (na przykładzie wybranej</p>	3	3

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polgicz
Marcin Polgicz

	serii autobusów szynowych, wdrożonego do eksploatacji SAI33)			
2.3	3.Plany pracy pojazdów trakcyjnych, obrót pojazdu trakcyjnego			
	1.Charakterystyka i wymagania taboru w ruchu towarowym i osobowym: 2. Lokomotywy elektryczne, 3. Lokomotywy spalinowe, 4. Wagony towarowe i osobowe.	4		4
2.4	1. Zasady postępowania z pojazdami po wypadkach oraz wykolejeniach	3		3
Razem:		16	-	16
3.0	<p>Infrastruktura kolejowa – wybrane zagadnienia z zakresu:</p> <p>1.budowy toru kolejowego</p> <p>2.stosowanych systemów zabezpieczenia ruchu i łączności</p> <p>3. budowy sieci trakcyjnej</p> <p>4. budowli kolejowych</p>			

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp z o.o.
Marcin Polowicz
Marcin Polowicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr... DOK-S442-03/2013
z dnia... 16.05.2013r.

<p>3.1</p> <p>1. Ustawa z dnia 28 marca o transporcie kolejowym - test jednolity (Dz.U. 2007 Nr 16 poz. 94 z póź. zm.)</p> <p>2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U. 1998r Nr 151 poz. 987)</p> <p>3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi (Dz.U. 1996r Nr 33 poz. 144 z póź. zm.)</p> <p>4. Instrukcja obsługi przejazdów kolejowych Ir-7 (R-12)</p> <p>5. Zasady organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19</p> <p>6. Warunki techniczne utrzymania</p>	<p>1</p> <p>1. Tor kolejowy: - podstawowe zagadnienia dotyczące budowy torów i parametrów toru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nawierzchni kolejowej - podtorza kolejowego - szyn - podkładów kolejowych, <p>w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podział torów, profili toru oraz sposoby przytwierdzenia szyn do podkładów 	<p>3</p>	<p>1</p>	<p>4</p>
<p>3.1</p>	<p>2</p> <p>1.2. Rozjazdy- podstawowe zagadnienia</p> <p>dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> - budowy rozjazdów - rodzajów rozjazdów oraz zamknięcia nastawcze, zwrotnicowe (hakowe i suwakowe) - rodzaje napędów rozjazdów - sposoby przekładania rozjazdów i wykolejnic 	<p>2</p>	<p>1</p>	<p>3</p>

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Połtowicz
Marcin Połtowicz

	<p>podtorza kolejowego Id-3 7. Instrukcja o oględzinach, badaniach technicznych i utrzymaniu rozjazdów Id-4 (D-6) 8. Instrukcja o utrzymaniu kolejowych obiektów inżynierskich Id-16 (D-83) 9. Instrukcja diagnostyki nawierzchni kolejowej Id-8 10. Instrukcja id-12 (D-29) wykaz linii 11. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 12. Instrukcja utrzymania i eksploatacji urządzeń radiołączności pociągowej APIr-5</p>	<p>- skrzyżowania torów -rejestracja wyników oględzin rozjazdów - prowadzenie dziennika D 831</p>		
3.2		<p>2. Infrastruktura kolejowa- wybrane zagadnienia z zakresu systemu zabezpieczania ruchem i łączności kolejowej oraz radiołączności.</p> <p>1. Charakterystyka i podział urządzeń sterowania ruchem</p>	2	3

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
DominiKa Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Połewicz
Marcin Połewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr... Dtk... 5442 - 03/2013
z dnia... 16.07.2013r.

	4	-	<p>2. Cel stosowania i rodzaje stacyjnych urządzeń sterowania stosowanych w Polsce i UE</p> <p>3. Rodzaje i charakterystyka blokad liniowych stosowanych w Polsce i UE</p> <p>4. Ogólne informacje o urządzeniach tor- pojazd, w tym o systemie SHP oraz systemach ERTMS- Europejski System Zarządzania Ruchem Kolejowym(ETCS +GSM-R) wdrażanych w Polsce i EU</p> <p>5. Urządzenia sterowania ruchem na przejazdach kolejowych w tym :</p> <ul style="list-style-type: none"> -kategorie przejazdów kolejowych - rodzaje urządzeń na nich stosowanych w Polsce i UE <p>6. Urządzenia sterowania ruchem na górkach rozrządowych (ogólna charakterystyka i rodzaje stosowanych urządzeń w Polsce i UE</p> <p>7. Zamki rozjazdowe i wykolejnicowe – zasady</p>
--	---	---	--

	działania i obsługi			
	<p>8. Spony- zasady działania i obsługi</p> <p>1</p>	1		1
	<p>9. Podstawowe zagadnienia dotyczące łączności kolejowej i radiołączności kolejowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - charakterystyka i podział urządzeń łączności i radiołączności - rodzaje i podstawowe cechy łączności i radiołączności ruchowej - ogólna charakterystyka łączności i radiołączności służbowej stosowanej w kolejnictwie polskim i europejskim (łączności drogowej, dyspozytorskiej, itp.) 	1		1
	<p>3. Infrastruktura kolejowa wybrane zagadnienia z zakresu sieci trakcyjnych i zasilania</p> <ul style="list-style-type: none"> - typy i budowa sieci trakcyjnej i ich zawieszenie - typy i zasilanie sieci trakcyjnej (postoje i sieć 	1	1	2

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Zelazek
Dominika Zelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polcwick
Marcin Polcwick

		powrotna)			
		- selekcjonowanie sieci trakcyjnej- cel i zasady, izolatory, przęsła			
		- wskaźniki WE i ich znaczenie	1		1
3.4		4. Budowle kolejowe- ogólne wiadomości dotyczące: budowy	1		1
		- mostów			
		- wiaduktów			
		-peronów			
		-ramp kolejowych			
Razem:			16	4	20
4.0		Technika prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji			

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Zelazek
Dominika Zelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Potewicz
Marcin Potewicz

<p>4.1.</p>	<p>1. Rozporządzenie Transportu Budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 20 września 2012r zmieniające rozporządzenie w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz.U.2012r Nr 179 poz. 1042)</p> <p>2. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. 2007 nr 89 poz. 593)</p> <p>3. Instrukcja o prowadzenia ruchu pociągów Ir-1 (R-1)</p> <p>4. Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiolączności pociągowej Ir-5 (R-12)</p> <p>5. Instrukcja o technice pracy</p>	<p>1.Podstawowe wiadomości o infrastrukturze kolejowej w tym zagadnienia dotyczące:</p> <ul style="list-style-type: none"> - linii kolejowych - szlaków - odstępów - posterunków ruchu - rodzajów torów na posterunkach ruchu - określenie i podział pociągów - wewnętrzny rozkład jazdy - regulamin techniczny <p>2.Prowadzenie ruchu pociągów i manewrów na stacjach i posterunkach ruchu</p> <ul style="list-style-type: none"> - wyznaczenie torów na stacji dla wjazdu, - wjazdu lub przejazdu pojazdów - przygotowanie drogi przebiegu dla pociągu - podawanie na semaforze sygnału zezwalającego na jazdę pociągu - zezwolenie na wjazd, wjazd lub przejazd 	<p>2</p>	<p>2</p>
			<p>3</p>	<p>3</p>

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

<p>manewrowej Ir-9 (R-34) i APR-34</p> <p>6. Instrukcja sygnalizacji Ie-1 (E-1)</p> <p>7. Instrukcja o postępowaniu w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych Ir-8 (R-3)</p> <p>8. Instrukcja o sporządzeniu regulaminów technicznych Ir-3 (R-9)</p> <p>9. TSI Ruch kolejowy</p> <p>10. Instrukcja o przygotowaniu zawodowym, egzaminach, doskonaleniu zawodowym i badaniach lekarskich APA-5</p> <p>11. Instrukcja pracy drużyn konduktorskich APH-21</p> <p>12. Instrukcja właściwego zestawiania pociągów APZP-57</p> <p>13. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach</p>	<ul style="list-style-type: none"> - pociągu bez podania sygnału zezwalającego - obserwacja przejeżdżającego pociągu - podanie sygnału „Stój” na semaforze i rozwiązanie drogi przebiegu <p>3. Prowadzenie ruchu pociągów na szlakach kolejowych :</p> <ul style="list-style-type: none"> - bez blokady liniowej - z blokadą liniową półsamoczynną - z blokadą liniową samoczynną <p>4. Prowadzenie ruchu jednokierunkowego po torze czynnym w czasie zamknięcia jednego szlaku dwutorowego</p> <p>5. Prowadzenie ruchu pociągów i pojazdów pomocniczych po torze zamkniętym – wyjazd na tor zamknięty</p> <p>6. Prowadzenie ruchu pojazdów trakcyjnych luzem</p> <p>7. Prowadzenie ruchu dwukierunkowego po torze na szlaku dwutorowym przy czynnych obu torach</p>	<p style="text-align: center;">1</p>	<p style="text-align: center;">1</p>
--	--	---	---

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

	<p>kolejowych (Dz. U. 2007 nr 89 poz. 593)</p> <p>14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego, prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych oraz pojazdów kolejowych metra (Dz. U. 2011 nr 59 poz. 301), z późniejszymi zmianami</p>			
4.2		<p>Otwarcie i zamknięcie posterunków ruchu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ogólne zasady otwierania i zamykania posterunków ruchu 2. Otwarcie nowego lub stale zamkniętego posterunku ruchu 3. Zamknięcie posterunku ruchu 	1	1

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP Sp. z o.o.

Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.

Marcin Polewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr... DBK... 542... 03/2013
z dnia... 16.05.2013

4.3		7	7	
<p>1. Organizacja i technika pracy manewrowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podstawowe definicje - pracownicy wykonujący manewry - sposoby wykonywania manewrów - powiadamianie drużyn manewrowych - obowiązki i wyposażenie pracowników - przygotowanie drogi przejazdu dla jazd manewrowych <p>manewrowych</p> <ul style="list-style-type: none"> - manewry wykonywane jednoosobowo i/lub z kierownikiem manewrów - prędkości jazd manewrowych <p>2. Ograniczenia przy odrzucaniu lub staczeniu odsprzęgów</p> <p>3. Hamowanie taboru wykonującego manewry</p> <p>4. Sprzęganie i rozprzęganie taboru</p> <p>5. Zabezpieczenie taboru przed zbiegnięciem</p>				

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

		<p>6. Manewry wykonywane na torach głównych oraz przez przejazdy drogowe i przejścia dla pieszych</p> <p>7. Manewry wagonami z ludźmi oraz załadowanymi przesyłkami nadwyciecznymi</p> <p>8. Manewry przy obsłudze punktów ładunkowych i bez użycia pojazdu trakcyjnego</p> <p>9. Dokumentacja związana z pracą manewrową</p>		
4.4		<p>Przygotowanie pociągów do jazdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wewnętrzne rozkłady jazdy oraz dokumenty niezbędne do prowadzenia pociągów 2. Ogólne zasady zestawiania pociągów 3. Zestawianie pociągów pasażerskich i towarowych 4. Parametry techniczne zestawionego pociągu: (długość, masa ogólna, wymagana i rzeczywista masa hamująca, wymagany procent masy hamującej) 	10	10

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP Sp. z o.o.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

		<p>5. Obsada pociągu- znajomość odcinków linii kolejowych przez drużynę trakcyjną</p> <p>6. Zgłoszenie gotowości pociągu do jazdy</p> <p>7. Wymagana dokumentacja, która powinna znajdować się na pojeździe kolejowym będącym w ruchu</p>		
4-5		<p>Prowadzenie ruchu pociągów na posterunkach ruchu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyznaczenie torów na stacji do wjazdu, wyjazdu lub przejazdu pociągów 2. Przygotowanie drogi przebiegu pociągu 3. Zezwolenie na wjazd, wyjazd lub przejazd pociągu bez podania sygnału zezwalającego 4. Obserwacja przejeżdżającego pojazdu 5. Ustawienie sygnału „Stój” na semaforze i rozwiązanie drogi przebiegu pociągu 6. Postępowanie w przypadku wystąpienia nieprawidłowości, przeszkód jazdy-zamknięcia pomocnicze 7. Zasady regulowania ruchu pociągów 8. Zasady bezpieczeństwa na przejazdach kolejowych i przejściach dla pieszych 9. Zatrzymanie lub przepuszczenie pociągu – 	10	10

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP Sp. z o.o.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

4.6		nieprzewidziane w rozkładzie jazdy			5
4.7		<p>Prowadzenie ruchu pociągów na szlaku:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zasady prowadzenia ruchu pociągów bez blokady liniowej, z blokadą liniową pólśamoczną, z blokadą liniową samoczną 2. Obowiązki maszynisty prowadzącego pojazd kolejowy 3. Postępowanie w przypadku nieplanowego zatrzymania pociągu – zabezpieczenie składu pociągu <p>Organizacja ruchu pociągów w czasie zamknięć torowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zasady zamykania torów stacyjnych i szlakowych 2. Prowadzenie ruchu kolejowego w czasie zamknięć torowych 3. Jazda po torze zamkniętym 4. Powiadamianie drużyn pociągowych 5. Rozkazy pisemne – rodzaje, zasady wydawania 6. Ostrzeżenia stałe i doraźne <p>Prowadzenie ruchu pociągów :</p>	5	5	5
4.8			5	5	5

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr... DBK - 5442 - 03/2013
z dnia... 16.05.2013r.

		<p>1. Z wykorzystaniem urządzeń radiołączności</p> <p>2. Do obsługi bocznic</p> <p>3. Pociągów gospodarczych, technicznych, ratunkowych</p>			
4.9		<p>Postępowanie w przypadku zaistnienia sytuacji wyjątkowej w czasie prowadzenia pociągu:</p> <p>1. Cofanie, zabieranie części składu pociągu na szlaku</p> <p>2. Rozerwanie pociągu, zbiegnięcie wagonów</p> <p>3. Pożar, anomalie pogodowe</p> <p>4. Pęknięcie szyn, deformacja torów</p> <p>5. Brak sygnałów na pociągu</p>	2		2
4.9.1		<p>Ruch pociągów pomocniczych:</p> <p>1. Ogólne zasady prowadzenia ruchu pojazdów pomocniczych – wyposażenie pojazdów pomocniczych, obowiązki kierującego pojazdem</p> <p>2. Prowadzenie ruchu pojazdów pomocniczych</p> <p>3. Warunki wyprawiania pociągów i pojazdów pomocniczych na tor zamknięty –</p>	5		5

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.

Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.

Marcin Polowicz

4.9.2		osygnalizowanie toru zamkniętego	7		7
4.9.3		<p>Powiadamianie drużyn pociągowych i manewrowych:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sposoby powiadamiania drużyn pociągowych i manewrowych 2. Druki rozkazów pisemnych i ich przeznaczenie 3. Doręczanie rozkazów pisemnych 4. Wypisywanie rozkazów pisemnych 5. Zasady przekazywania treści rozkazów pisemnych przy użyciu środków łączności 6. Ostrzeżenia stałe, okresowe, doraźne, jednorazowe 7. Osoby uprawnione do wydawania sygnałów <p>Sygnalizacja kolejowa na liniach normalnotorowych i szerokotorowych:</p> <p>Pojęcie sygnału i ich podział</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Sygnały nadawane przez semafor i sygnalizatory powtarzające 2. Sygnały nadawane przez tarcze ostrzegawcze semaforowe i przejazdowe 3. Tarcze manewrowe i rozrządowe 4. Sygnały zamknięcia toru , sygnały 	1	1	1
			12	12	12

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Pawłowicz
Marcin Pawłowicz

		<p>zatrzymania i zmniejszenia prędkości podawane prędośnymi tarczami</p> <p>5. Zasady umieszczania sygnalizatorów i prędośnych tarcz</p> <p>6. Sygnały ogólnego stosowania dawane przez uprawnione osoby</p> <p>7. Sygnały dawane na pociągach i innych pojazdach kolejowych</p> <p>8. Sygnały dawane gwizdawką lub syreną pojazdu kolejowego</p> <p>9. Sygnały alarmowe</p> <p>10. Wskaźniki i ich rodzaje - zastosowanie</p> <p>11. Wskaźniki i sygnały stosowane na wyznaczonych liniach, stacjach kolejowych</p> <p>12. Sygnały na semaforach świetlnych, tarczach ostrzegawczych i sygnalizatorach powtarzających, stosowanych do odwołania</p> <p>13. Sygnały ustawiane przed:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przed wjazdem do tunelu - na punkcie przestawczym zestawów kołowych 		
4-9-4		Wybrane zagadnienia o technice prowadzenia ruchu i stosowanej sygnalizacji na wybranych	2	2

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr...DBK-S47-03/2013...
z dnia...16.05.2013.....

		odcinkach granicznych -sygnalizacja na wyznaczonych liniach, stacjach, posterunkach (przykłady)							
Razem:							82	-	82
5.0	Hamulce kolejowe – typy, budowa, zasada działania, obsługa i próby działania								
5.1	<p>Literatura;</p> <p>1.A. Kalinowski, A. Orlik-Wagony kolejowe i hamulce WKŁ 1985r</p> <p>2.Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców taboru kolejowego APMw-56</p> <p>3.Instrukcja obsługi i utrzymania w eksploatacji hamulców pojazdów kolejowych Itw-3</p> <p>4. Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Id-11 (D-17)</p> <p>5.Instrukcja utrzymania pojazdów kolejowych Itw-4</p> <p>6.Instrukcja o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3</p>	<p>Podstawy działania hamulców:</p> <p>1.Podstawowe określenia z zakresu budowy i działania hamulców kolejowych</p> <p>2. Przygotowanie do pracy urządzeń hamulcowych pojazdów trakcyjnych w tym: - łączenie pojazdu trakcyjnego ze składem pociągu</p> <p>- napełnianie urządzeń hamulcowych sprężonym powietrzem</p> <p>3. Elementy cierne, współczynnik tarcia i współczynnik przyczepności pomiędzy kołem a szyną</p> <p>4. Warunki hamowania bez poślizgu</p> <p>5. Stosowane systemy hamulców w pojazdach kolejowych i ich podział</p> <p>6.Hamowanie zależne od przyczepności</p>	16	7	23				

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polowicz
Marcin Polowicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr...DBK-342-03/2013...
z dnia...16.05.2013r...

	<p>7. Instrukcja APMt-1 dla maszynisty pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego</p>	<p>7. Hamowanie eksploatacyjne</p> <p>8. Postępowanie w przypadku uszkodzeń i zakłóceń w działaniu hamulców</p> <p>9. Utrzymanie i naprawa urządzeń hamulcowych pojazdów trakcyjnych w eksploatacji</p> <p>10. Odpowiedzialność i nadzór w zakresie obsługi i utrzymania urządzeń hamulcowych w pojazdach kolejowych</p> <p>11. Podstawowe usterki układów hamulcowych pojazdów kolejowych</p> <p>12. Określenie skuteczności hamulców pociągu</p> <p>13. Znaczenie hamulców dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego</p> <p>14. Zasady utrzymania hamulców w okresie zimy, w tym czynności po zakończeniu jazdy w okresie zimowym, wykrywanie usterek</p>		
5-2		<p>Droga hamowania:</p> <p>1. Układ pneumatyczny hamulca –aparatura</p>	4	2
			6	

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polkiewicz
Marcin Polkiewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr...DBK-542-03/1013
z dnia...16.01.2013r.....

	hamulcowa na pojeździe kolejowym - układy hamulca samoczynnego i niesamoczynnego –sterowniki, ogólna budowa oraz działanie - hamulec elektrodynamiczny –zasada działania				
5.2.1	Próby hamulców pneumatycznych i elektropneumatycznych oraz ręcznego – sposób wykonywania	2	2	2	4
5.3	Warunki stawiane hamulcom zespolonym przez prawo międzynarodowe (UIC, TSI)	2			2
5.3.1	Działania hamulca zespolonego pociągu 1.Przygotowanie układów hamulcowych w pociągach - sposób wykonywania próby szczegółowej hamulca pneumatycznego, elektropneumatycznego i szynowego magnetycznego w pociągu - sposób wykonywania próby uproszczonej hamulca pneumatycznego, elektropneumatycznego i szynowego magnetycznego w pociągu - organizacja wykonywania prób - oznaczenie pojazdu z wyłączonymi	3		2	5

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Poliwicz
Marcin Poliwicz

	hamulcami i sposób postępowania - sygnaly stosowane przy próbie hamulca oraz sygnalizatory stanu zahamowania pociagu - przypadki wykonywania prób hamulca			
	2. Masa hamująca pociagu - zapewnienie odpowiedniej masy hamującej pociagu - przykłady obliczeń masy hamującej - karta próby hamulca	3	3*	6
	3. Oznaczenie systemów hamulca i wyposażenia hamulcowego taboru kolejowego użytkowanego w ruchu krajowym i międzynarodowym	2		2
5.4	4. Postępowanie maszynisty w przypadku: - użycia hamulca bezpieczeństwa - rozerwania pociagu - pęknięcia sprzęgu hamulcowego - sytuacji wyjątkowej	4		4
	Razem:	36	16	52
6.0	Podstawy elektrotechniki oraz zagadnienia dotyczące bezpiecznych metod pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych zainstalowanych na pojazdach kolejowych			

5.4
CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcja Polewicz
Marcja Polewicz

6.1	<p>1. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r., w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U.Nr 80, poz. 912)</p> <p>2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 169 z 2003r.,poz. 1650-tekst jednolity)</p> <p>3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych</p>	<p>1. Materiały przewodowe, oporowe, izolacyjne i konstrukcyjne, w tym: przewodniki, dielektryki, półprzewodniki</p> <p>2. Obwód elektryczny oraz podstawowe wielkości elektryczne mające w nim zastosowanie</p> <p>3. Podstawowe wiadomości elektryczne mające zastosowanie w obwodzie elektrycznym</p> <p>4. Źródła prądu stałego i przemiennego</p> <p>5. Akumulatory- rodzaje i ich budowa</p> <p>6. Podział maszyn elektrycznych w tym: uproszczona budowa modelu silnika elektrycznego</p>	2	2	4
			2	1	3
			2	1	3
			3	3	6

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polowicz
Marcin Polowicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr...Dok...5442...0312011...
z dnia...16.05.2013...

<p>zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. Nr 89, poz. 828, Dz. U. Nr 129, poz. 1184 i Dz. U. z 2005r. Nr 141, poz. 1189)</p> <p>4. Instrukcja EBH-1 Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej – wiadomości ogólne</p> <p>5 . Instrukcja EBH-1a Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach elektroenergetyki kolejowej wiadomości ogólne.</p> <p>Prace w pobliżu urządzeń sieci trakcyjnej oraz linii potrzeb nieatrakcyjnych zbudowanych na konstrukcjach sieci jezdnej</p>	<p>7.Zagadnienia dotyczące bezpiecznych metod pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych podczas eksploatacji pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym oraz podczas pracy silnika spalinowego</p> <p>8.Zasady postępowania pracowników drużyn trakcyjnych w przypadku zerwania sieci jezdnej</p> <p>9.Zasady postępowania oraz zachowania środków bezpieczeństwa oraz kolejność wykonywania usterek w obwodach wysokiego i niskiego napięcia pojazdów kolejowych</p> <p>10.Postępowanie oraz podejmowane środki przed porażeniem prądu</p> <p>11. Bezpieczeństwo przy obsłudze urządzeń elektrycznego ogrzewania pociągu</p> <p>12.Postępowanie i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa w razie pożaru urządzeń elektrycznych</p>	7	1	8
--	--	---	---	---

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP Sp. z o.o.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polowicz
Marcin Polowicz

		<p>13. Rodzaje stosowanego sprzętu ochronnego przy obsłudze urządzeń elektroenergetycznych</p> <p>14. Szczegółowe warunki bezpieczeństwa w miejscu pracy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zezwolenie na wykonywanie prac - powiadomienie - upoważnienia oraz „polecenia na wykonywanie pracy przy sieci górnej i w jej pobliżu” <p>15. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń elektrycznych pojazdów, zjazdy awaryjne</p>		
Razem:			16	8
7.0	Zagadnienia z zakresu pracy pracowników rewizji technicznej pociągów			
7.1	1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych	1. Ocena stanu zespołów, podzespołów oraz innych układów pojazdu kolejowego mających wpływ na bezpieczeństwo kolejowe przez rewidenta podczas zmiany roboczej	8	5
		2. Szczegółowa ocena stanu technicznego		13

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Zelazek
Dominika Zelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polowicz

	<p>(Dz. U. 2005 Nr 212 poz. 1771 z póź. zm.)</p> <p>2. Dane techniczne ujęte w DSU i DTR</p> <p>3. Instrukcja dla rewidenta taboru APMw-28</p> <p>4. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 maja 2006r w sprawie oznakowania pojazdów kolejowych (Dz. U. Nr 105 poz. 713)</p>	<p>pojazdów kolejowych odjeżdżających i przyjeżdżających</p> <p>3. Postępowanie z wagonami uszkodzonymi</p> <p>4. Obowiązki rewidenta na stacjach granicznych oraz komunikacji międzynarodowej</p> <p>5. Obowiązki rewidenta z wagonami i przesyłkami nadzwyczajnymi</p> <p>6. Obowiązki rewidenta w okresie zimy</p> <p>7. Sposób i technologia wykonania oględzin technicznych pociągu</p>		
7.2		<p>1. Oznakowanie taboru</p> <p>2. Oznakowanie taboru cyfrowe, literowe</p> <p>3. Napisy i znaki zewnętrzne i wewnętrzne</p>	1	3
7.3		<p>1. System utrzymania eksploatacyjnego taboru</p> <p>2. Sprawdzenie stanu technicznego taboru, w tym:</p> <p>-przeglądy kontrolne, okresowe, naprawy okresowe, pozaplanowe, bieżące</p> <p>3. Odbiór taboru po naprawach i przeglądach</p> <p>4. Sposób wypełniania dokumentacji przez rewidentów-oznakowanie wagonów w ruchu międzynarodowym i krajowym</p>	2	8

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP Sp. z o.o.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polowicz
Marcin Polowicz

Razem:			16	8	24
8.0	Budowa pojazdów kolejowych				
8.1	1. TSI –tabor 2. E. Domański , M. Świtalski – Elektryczne Pojazdy Trakcyjne WKŁ 1984r 3. DTR pojazdów kolejowych 4. DTR prędkościomierzy elektronicznych -instrukcje obsługi sczytywania danych Instrukcja o zapewnieniu sprawności kolei w zimie Ir-17	1. Budowa lokomotyw elektrycznych, spalinowych oraz wagonów i zespołów trakcyjnych w tym: - budowa nadwozia - obwód główny oraz urządzenia zabezpieczające - rozmieszczenie aparatury WN i NN (wysokiego i niskiego napięcia)	10	2	12
8.2		2. Obwód główny elektryczny - pantograf-budowa i zasady działania - pozycje jezdna - usterki w obwodzie sterowania , jazda awaryjna - obwód sprężarki i przetwornicy	1	1	2
8.3		3. Podwozie - budowa wózka - budowa zderzaka - budowa zestawu kołowego	5	1	6

CZŁONEK ZARZĄDU
 ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
 Dominika Żelazek

Członek Zarządu
 Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Kotewicz
 Marcin Kotewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
 Nr... DBK-842-03/2013...
 z dnia... 16.01.2013...

8.5	<p>6. Wagony pasażerskie: rodzaje i przeznaczenie wagonów pasażerskich</p> <ul style="list-style-type: none"> - oznakowanie wagonów pasażerskich <p>6.1 Podwozie wagonów pasażerskich w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zestawy kołowe - łożyska osiowe - sprężyny nośne i ich zawieszenie - ustawienie osi wagonów - wózki wagonowe - ostoja wagonów - urządzenia ciągnowo- zderzne 	2		2
	<p>6.2 Nadwozie wagonów pasażerskich w tym: rodzaje, oznakowanie, przeznaczenie wagonów</p> <ul style="list-style-type: none"> - wagony przedziałowe - wagony bezprzedziałowe - wagony piętrowe - wagony sypialne, restauracyjne - wagony pocztowe, bagażowe <p>6.3 Wyposażenie wagonów pasażerskich; w tym: klimatyzacja, ogrzewanie, oświetlenie, instalacja elektryczna, urządzenia radiołączności, instalacja sanitarna, i inna</p>	2		2

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Zelazek
Dominika Zelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marek Polewicz
Marek Polewicz

8.6		7. Przyjmowanie taboru – przygotowanie pojazdu do pracy, sprawdzenie urządzeń mechanicznych (biegowych) i ich smarowanie, stosowane: oleje, smary, sprawdzenie urządzeń elektrycznych, wyposażenie pojazdów	2	1	3
8.	Eksploatacja pojazdów w różnych warunkach atmosferycznych- czynności wykonywane w okresie zimy przez maszynistę	1			1
9.	Zdawanie pojazdu po pracy - obowiązki maszynisty	1			1
10.	Odczytywanie parametrów na taśmie prędkościomierza, postępowanie z taśmami lub rejestratorami danych	1		1	2
Razem:			32	8	40
9.0	Urządzenia automatyki bezpieczeństwa pociągu oraz urządzenia czujności, prędkościomierze i radiolączność w pojazdach kolejowych				

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Pokewicz
Marcin Pokewicz

<p>9.1</p>	<p>1. DTR i DSU poszczególnych pojazdów trakcyjnych 2. Instrukcja urządzeń radiolączności pociągowej AP Ir-5 3. Literatura oraz instrukcje dotyczące prędkościomierzy Deuta 4. Instrukcja o użytkowaniu urządzeń radiolączności pociągowej Ir-5 (R-12)</p>	<p>1. Urządzenia czujności maszynisty współpracujące z urządzeniami torowymi zastosowane na pojedzie-przygotowanie do pracy oraz sprawdzenie ich działania - uruchomienie czuwaka aktywnego (CA) - test - kontrola systemu SHP (samoczynne hamowanie pociągu) 2. Urządzenia czujności maszynisty niewspółdziałające z urządzeniami torowymi, - układy - działanie - obsługa - postępowanie maszynisty 3. Postępowanie w przypadku awarii systemu SHP i czuwaka aktywnego</p>	<p>2</p>	<p>2</p>	<p>4</p>
<p>9.2</p>		<p>4. Inne systemy automatyki prowadzenia pociągu stosowane na kolejach państw graniczących z RP-wiadomości ogólne</p>	<p>4</p>	<p>1</p>	<p>5</p>

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

	<p>5. System automatycznego prowadzenia pociągu –ATC- podsystemy :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ATP –system ochrony pociągu, zapewniający bezpieczną jazdę pociągu (automatyczne ograniczanie prędkości) - ATO –system automatycznej jazdy pociągu (jazda z prędkością ustaloną) - urządzenia nadawcze w torze „Balisa” - systemy pracujące w oparciu o transmisję balisami (nadajniki leżące na torze i wysyłające sygnały do przejeżdżającego pociągu) - zastosowanie ERTMS(europejskiego systemu zarządzania ruchem pociągów) - funkcje europejskiego systemu sterowania pociągami (ETCS) - funkcje globalnego systemu kolejowej radiokomunikacji ruchomej (GSM-R) - transmisja tor-pojazd obwodem przewodowym – system LZB 80 			
9.3	<p>1. Rodzaje stosowanych prędkościomierzy na pojazdach trakcyjnych</p> <p>-przygotowanie prędkościomierzy do rejestracji parametrów pracy w pojeździe</p>	2	3	5

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

		<p>- odczytywanie parametrów zarejestrowanych oraz postępowanie z nimi</p> <p>2. Postępowanie w przypadku uszkodzenia, urządzenia SHP i radiolączności pociągowej, obowiązki maszynisty</p> <p>3. Rodzaje i obsługa radiotelefonu, Radio-stop nadawanie sygnału „ALARM”</p> <p>4. Radiolączność pociągowa przesyłana przez sieć GSM-R</p>	10	8	18
Razem:					
10.	Zasady postępowania w razie poważnego wypadku, wypadku, incydentu kolejowego i wydarzeń z ludźmi oraz sytuacji ekstremalnych mogących zaistnieć w czasie pracy maszynisty				
10.1	<p>1. Dyrektywa 2004/49UE w sprawie bezpieczeństwa kolei</p> <p>2. Ustawa z dnia 28 marca o transporcie kolejowym-test jednolity (Dz.U.2007 Nr 16 poz.94 z póź. zm)</p> <p>3. Rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie systemu zarządzania bezpieczeństwem w</p>	<p>1. Podział zdarzeń kolejowych</p> <p>2. Zasady postępowania w razie zaistnienia zdarzenia kolejowego, incydentu kolejowego</p>	1		1

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP Sp. z o.o.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polowicz
Marcin Polowicz

	<p>transporcie kolejowym (Dz.U.2007r Nr 60 poz.407)wraz ze zmianami</p> <p>4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2008r w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnej (Dz. U. 2008 nr 182 poz. 1127)</p> <p>5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2008 r. zmieniające Rozporządzenie w sprawie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności kolei</p>	<p>3. Analiza wybranych zdarzeń kolejowych * zajęcia praktyczne z wykorzystaniem symulatorów jazdy oraz innych technik informatycznych i audiowizualnych</p> <p>4. Rozwój i poprawa bezpieczeństwa kolejowego w podsystemach transeuropejskich sieciach kolejowych</p> <p>5. Podstawowe czynniki mające wpływ na bezpieczeństwo kolejowe</p> <p>6. Podejmowanie działań profilaktycznych</p>	<p>1</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>	<p>4*</p>	<p>5</p> <p>1</p> <p>1</p> <p>1</p>
--	--	--	-------------------------------------	-----------	-------------------------------------

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominiika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz

	<p>oraz procedur oceny zgodności dla transeuropejskiego systemu kolei dużych prędkości (Dz. U. 2008 nr 182 poz. 1126)</p> <p>6. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 30 kwietnia 2007 r. w sprawie poważnych wypadków, wypadków i incydentów na liniach kolejowych (Dz. U. 2007 nr 89 poz. 593)</p> <p>7. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 19 lutego 2007 r. w sprawie zawartości raportu z postępowania w sprawie poważnego wypadku lub incydentu kolejowego (Dz. U. 2007 nr 41 poz. 268)</p> <p>8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (Dz. U. 2005 nr 172 poz. 1444)</p> <p>9. Rozporządzenie Komisji (WE) w sprawie przyjęcia wspólnej metody</p>	<p>System zarządzania bezpieczeństwem (SMS)</p> <p>1. Polityka bezpieczeństwa</p> <p>2. Ilościowe i jakościowe cele bezpieczeństwa, wskaźniki bezpieczeństwa</p> <p>3. Procedury służące osiągnięciu istniejących, nowych i zmienionych standardów technicznych i operacyjnych oraz innych przewidzianych warunków – ustanowionych w TSI, krajowych przepisach bezpieczeństwa</p> <p>4. Procedury i metody przeprowadzania oceny ryzyka zawodowego i stosowanych środków nadzoru ryzyka</p> <p>5. Procedury określające kompetencje personelu oraz zasady szkolenia pracowników</p> <p>6. Procedury zapewniające prawidłowy dostęp do informacji między organizacjami oraz wewnątrz samej infrastruktury</p> <p>7. Procedury i formularze dla dokumentowania informacji dotyczącej bezpieczeństwa oraz procedury ustalające sposób nadzoru nad ważnym dokumentami dotyczącymi bezpieczeństwa</p>	4	4
--	---	---	---	---

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

oceny bezpieczeństwa w zakresie wyceny i oceny ryzyka 2009/352
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wskaźników bezpieczeństwa (CSI) (Dz.U.2010 Nr 142 poz.952)

8. Procedury zapewniające, że wypadki, incydenty i inne niebezpieczne zdarzenia są zgłaszane, badane analizowane oraz zostały podejmowane niezbędne kroki zapobiegawcze

9. Procedury określające plany postępowania i informowania w razie niebezpieczeństwa

10. Procedury dotyczące przeprowadzania kontroli i audytów wewnętrznych systemów zarządzania bezpieczeństwem

11. Program poprawy bezpieczeństwa określające parametry osiągnięcia określonego poziomu bezpieczeństwa

12. Odpowiedzialność w strukturach organizacyjnych i wszystkich pracowników

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.

Dominika Zelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.

Marcin Polewicz

Razem:			10	4*	14
11.	Zagadnienia z zakresu przewozów towarów niebezpiecznych oraz przewozów wojskowych				
11.1	<p>1. Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2011 nr 227 z późn. zm. 1367)</p> <p>2. Regulamin dla międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych (RID)</p> <p>3. Instrukcja o przewozie kolejną towarów niebezpiecznych Ir-16</p> <p>4. Instrukcja o przewozie przesyłek nadzwyczajnych Ir 10 (R-57)</p>	<p>1. Ogólne zasady dotyczące przewozu towarów niebezpiecznych oraz przesyłek niebezpiecznych</p> <p>2. Klasy towarów niebezpiecznych</p> <p>3. Przepisy wewnętrzne zarządcy infrastruktury oraz przewoźników kolejowych związane z przewozem towarów niebezpiecznych.</p> <p>4. Manewry z taborem zawierającym materiały niebezpieczne lub przesyłki nadzwyczajne</p> <p>4. Znaki ostrzegawcze na wagonach</p> <p>6. System powiadamiania posterunków ruchu oraz drużyn pociągowych o przewozie towarów niebezpiecznych</p>	3	3	3
11.2		<p>Postępowanie w razie stwierdzenia nieprawidłowości przy przewozie towarów niebezpiecznych i przesyłek nadzwyczajnych</p> <p>1. Przewozy wojskowe</p> <p>2. Rodzaje przesyłek</p>	5	5	5

GŁÓWNEK ZARZĄDU
ARIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Główny Zarząd
Ariva RP Sp. z o.o.
Marek Polewicz
Marek Polewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr... DSK-542-03/2015
z dnia... 16.05.2015

		3. Kierowanie przewozami przesyłek oraz kontrola w czasie przewozu 4. Terminy przewozu przesyłek nadzwyczajnych 5. Zasady ładowania i wykladowania wagonów			
Razem:			12	-	12
12.	Bezpieczeństwo i higiena pracy, udzielanie pierwszej pomocy przedlekarskiej				
12.1	1. Kodeks pracy- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r(Dz.U.Nr 24,poz.141z póź.zm.) 2. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.03.169.1650) 3. Ustawa z dnia 8 września 2006r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz.U.Nr 191 poz.1410 z póź.zm.)	Bezpieczeństwo i higiena pracy: 1. Regulacje prawne z zakresu ochrony pracy 2. Prawa i obowiązki pracownika związane z przepisami i wymaganiami bezpieczeństwa i higieny pracy 3. Zagrożenia życia i zdrowia-obowiązki pracodawcy 4. Obowiązki osoby kierującej zespołem 5. Obowiązki pracodawcy w związku z wypadkiem w pracy 6. Zasady bezpiecznego poruszania się po terenie kolejowym i na czynnych torach stacyjnych	1		1
			1		1

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dziurka
Dominika Dziurka

Członek Zarządu
ARRIVA RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr... DUK-542-03/2013...
z dnia... 16.05.2013...

	<p>4. Rozporządzenie Rady Ministrów z 30.07.2002 r. w sprawie wykazu chorób zawodowych, szczególnych zasad postępowania w sprawach zgłaszania podejrzenia, rozpoznawania i stwierdzania chorób zawodowych oraz podmiotów właściwych w tych sprawach (Dz. U. Nr 132, poz. 1115)</p> <p>5. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2009 r. w sprawie ustalania okoliczności i przyczyn wypadków przy pracy (Dz. U. z dnia 2 lipca 2009 r. Nr 105 poz. 304)</p> <p>6. Stres w pracy – poradnik</p>	<p>7. Zasady bezpiecznego wykonywania pracy pod siecią trakcyjną</p> <p>8. Ocena ryzyka zawodowego na stanowisku maszynisty</p> <p>9. Analiza okoliczności i przyczyn charakterystycznych wypadków przy pracy – definicja, postępowanie, terminy, dokumentacja, odszkodowanie</p> <p>10. Stosowanie środków ochrony indywidualnej oraz odzieży roboczej w procesie pracy</p> <p>11. Ergonomiczne czynniki występujące na stanowisku maszynisty</p> <p>12. Stres jako czynnik wynikający ze specyfiki pracy w transporcie kolejowym – sposoby radzenia</p> <p>13. Zespół stresu pourazowego – sposoby radzenia sobie w sytuacjach trudnych i po wypadkach kolejowych</p> <p>14. Zapewnienie pomocy psychologicznej maszynistom uczestniczącym w wypadkach kolejowych</p>	<p>0,5</p> <p>0,5</p> <p>0,5</p> <p>0,5</p> <p>0,5</p> <p>1</p>		<p>0,5</p> <p>0,5</p> <p>0,5</p> <p>0,5</p> <p>1</p>
--	--	---	---	--	--

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP Sp. z o.o.
Dominika Żelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

12.2	Pierwsza Pomoc Przedlekarska:	1	2**	3
	<p>1. Bezpieczeństwo podczas udzielania pomocy w tym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zasady wzywania pomocy - podstawowe zabiegi ratujące życie * ćwiczenia praktyczne z fantomem - algorytm BLS- sekwencja postępowania, <p>2. Postępowanie w przypadku omdlenia</p> <p>3. Postępowanie w przypadku bólu w klatce piersiowej, zawału</p> <p>4. Postępowanie w przypadku krwawienia z nosa</p>	1		
	<p>5. Rany- pierwsza pomoc</p> <p>6. Postępowanie w przypadku wstrząsu,</p> <p>7. Postępowanie w przypadku urazu głowy, klatki piersiowej, brzucha, kręgosłupa urazu kończyn</p>	1		1

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dzelazek
Dominika Zelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK 49
Nr... 5442-03/2013
z dnia... 16.01.2013

	8. Udzielanie pomocy poszkodowanemu w przypadkach porażenia prądem elektrycznym (zasady ogólne) oraz uwalnianie porażonego spod działania prądu elektrycznego o napięciu do 1kV i powyżej 1kV	1	1
	9. Postępowanie ratownicze w przypadku oparzeń, oparzeń chemicznych, przegrzania, odmrożenia, wychłodzenia 10. Postępowanie w przypadku złamań i zwichnięć	1	1
	11. Apteczki- wyposażenie, osoby odpowiedzialne. 12. Instrukcja bezpieczeństwa i higieny pracy dla drużyn trakcyjnych spalinowych pojazdów trakcyjnych	1	1
Razem:		10	2**
13.	Ochrona przeciwpożarowa pojazdów kolejowych oraz terenów kolejowych (w tym pożary w tunelach)		
	1. Zasady organizacji ochrony p/pożarowej 2. Specyfika postępowanie podczas gaszenia pożarów	1	1

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP Sp. z o.o.
Zelazek
Dominika Żelazek

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marek Polewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr...PBK-5442-03/2013
z dnia...16.05.2013

<p>2. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz.U.Nr 109, poz.719)- wybrane zagadnienia, w tym:</p> <p>3. Rodzaje gaśnic oraz ich rozmieszczenie</p> <p>4. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U.z 2011r.Nr. 46,poz.239)-wybrane zagadnienia</p> <p>5.Instrukcja p/pożarowa</p> <p>6.Prezentacje, filmy</p>	<p>3. Rodzaje gaśnic i ich usytuowanie</p> <p>4. Zasady prowadzenia akcji ratowniczych na kolei</p> <p>5. Współdziałanie straży i służb kolejowych – ratowanie uwięzionych ofiar wypadku (specjalny pociąg ratunkowy)</p> <p>6. Zasady organizacji i warunki techniczne wykonywania prac na sieci i w jej pobliżu podczas likwidacji skutków katastrof i wypadków kolejowych</p> <p>7. Postępowanie podczas gaszenia pożaru taboru kolejowego</p> <p>8. Zasady postępowania podczas akcji ratowniczo-gaśniczych w tunelach</p> <p>9. Zasady postępowanie przy likwidacji skutków wypadków z udziałem ładunków niebezpiecznych</p>	<p>1</p> <p>2</p> <p>3</p>
<p>Razem:</p>		<p>2</p> <p>2</p> <p>4</p>

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.

Dominika Zelazek



Zasady prowadzenia i wypełniania podstawowych dokumentów związanych z pracą maszynisty

14.	14.1	<p>1. Ustawa z dnia 28 marca o transporcie kolejowym-test jednolity (Dz.U.2007 Nr 16 poz.94 z póź. zm.)</p> <p>2. Rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym (Dz. U. 2007nr 9 poz.630)</p> <p>3 Instrukcja dla maszynisty pojazdu trakcyjnego APMt-1 elektrycznego i spalinowego</p> <p>4. Instrukcja dla pomocnika maszynisty pojazdu trakcyjnego pojazdu trakcyjnego elektrycznego i spalinowego APMt-1</p> <p>5. Instrukcje o sposobie wypełniania i trybie postępowania z kartą pracy drużyny trakcyjnej, w tym tzw. kart pracy</p> <p>6..Instrukcja utrzymania i eksploatacji urządzeń radiołączności</p>	<p>Zakres dotyczy :</p> <p>1. Wypełniania kart pracy maszynisty</p> <p>2. Wypełniania karty próby hamulca i urządzeń pneumatycznych pociągu</p> <p>3. Książki pojazdu z napędem</p> <p>4 .Wykazu ostrzeżeń stałych</p> <p>5. Rozkładu jazdy pociągów</p> <p>6. Wykazu pojazdów kolejowych w składzie pociągu</p> <p>7. Książki pokładowej wagonu</p> <p>8. Omówienie instrukcji oraz wymaganej dokumentacji związanej z pracą maszynisty</p>	8	4	12
-----	------	---	--	---	---	----

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dominika Zaleska
Dominika Zaleska

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Polewicz
Marcin Polewicz

	<p>pociągowej APIr-5</p> <p>7. Instrukcja o technice pracy manewrowej APR-34</p> <p>8. Służbowe rozkłady jazdy</p> <p>9. Regulamin przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras</p>			
Razem:		8	4	12
Ogółem w programie		274	64	338

*) Prowadzenie zajęć praktycznych z wykorzystaniem symulatorów jazdy oraz technik informatycznych i audiowizualnych

***) Prowadzenie ćwiczeń z fantomem z I pomocy przedlekarskiej

CZŁONEK ZARZĄDU
ARRIVA RP SP. Z O.O.
Dziurka
Dominika Dziurka

Członek Zarządu
Arriva RP Sp. z o.o.
Marcin Potewicz
Marcin Potewicz

Załącznik do Decyzji Prezesa UTK
Nr. DOK-544-03/2013
z dnia...16.05.2013