

Toruń, 22.11.2013

**LIST OTWARTY**  
**DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ŁÓDZKIEGO**  
**PANA WITOLDA STĘPNIA**  
**ORAZ**  
**MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO**  
**PANA PIOTRA CAŁBECKIEGO**

*Szanowni Panowie,*

Z przykrością informujemy, że likwidacja kolejowych połączeń regionalnych na odcinku linii nr 18 Kaliska Kujawskie – Kutno od dnia 1 stycznia 2014 roku staje się faktem.

Decyzja Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi o zaprzestaniu finansowania odcinka granicznego oraz brak propozycji alternatywnego rozwiązania opartego o porozumienie obu decyzyjnych Urzędów, oznacza że pociągi regionalne od kolejnego roku zakończą bieg na stacji Kaliska Kujawskie.

Niespodziewana rezygnacja z przyznania środków finansowych, uniemożliwia realizację wcześniej zaakceptowanego również przez Panów, porozumienia z spółką Przewozy Regionalne. Umowa ta zapewniała zachowanie połączeń bezpośrednich, realizowanych w pełnej relacji przez spółkę Arriva RP. Na odcinku od granic województw do Kutna Arriva RP świadczyć miała usługi jako podwykonawca Przewozów Regionalnych.

W związku z upływającym ostatecznym terminem uregulowania kwestii wniosków na rozkład jazdy pociągów od 01.01.2014 roku w systemie konstrukcji PKP Polskie Linie Kolejowe, dalsza zwłoka nie jest możliwa.

Pragniemy podkreślić jednocześnie, że jesteśmy głęboko zaniepokojeni konsekwencjami takiej decyzji.

Blisko 30 kilometrowy odcinek pozbawiony regionalnych połączeń kolejowych oznacza negatywne skutki zarówno dla mieszkańców miejscowości Kaliska Kujawskie, Rutkowice, Ostrowy i Kutno, jak również dla osób podróżujących w dłuższych relacjach pomiędzy Toruniem, Włocławkiem, Kutnem, Łowiczem, Skierniewicami, czy Łodzią. Podróż pociągami regionalnymi, a więc najkorzystniejszymi cenowo, pomiędzy głównymi ośrodkami miejskimi w których pracują, uczą się i studiują mieszkańcy obu regionów będzie niemożliwa.

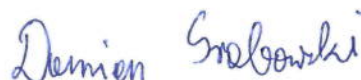
Likwidacja połączeń dotknie osoby korzystające na co dzień z usług kolei, których liczba na samym odcinku Kaliska Kujawskie – Kutno wynosi średnio około 600 osób w dobie. Nie pozostanie to bez wpływu na obniżenie komfortu codziennych dojazdów do miejsc pracy i szkół, jak również na sytuację zawodową i finansową rodzin z tych miejscowości. W wielu przypadkach kolej jest jedynym tanim środkiem transportu dla mieszkańców dojeżdżających do pracy i szkoły.

Skutki społeczne takiej decyzji wielokrotnie podnosili również w korespondencji kierowanej do Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, przedstawiciele lokalnych samorządów: wójt gminy Nowe Ostrowy, Starosta powiatu kutnowskiego, Prezydent Miasta Kutna, którzy mają najszerzą wiedzę na temat potrzeb komunikacyjnych mieszkańców.

Szansa na utrzymanie połączeń od 01.01.2014 została utracona. Mamy jednak nadzieję, że biorąc pod uwagę dobro osób podróżujących koleją regionalną, uda się Panom ostatecznie wypracować porozumienie umożliwiające prowadzenie przewozów kolejowych na styku obu województw

W w/w sytuacji, uwzględniając oczywiście terminy dotyczące konstrukcji rozkładu jazdy określane przez zarządcę infrastruktury, deklarujemy gotowość do wznowienia realizacji tego ważnego zadania służby publicznej.

Z wyrazami szacunku,



Damian Grabowski  
Prezes Zarządu  
Arriva RP sp. z o.o.